



**P** **MANUAL DE INSTRUÇÕES**

**RO** **MANUAL DE UTILIZARE ŞI ÎNTREȚINERE**

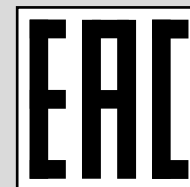
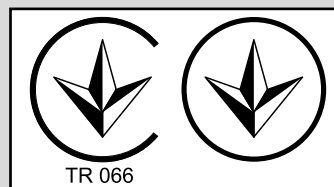
**TR** **MOTORLU ÇAPA KULLANIM KILAVUZU**

**DK** **BRUGER- OG VEDLIGEHOLDELSERVEJLEDNING**

**RUS**  
**UA** **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**PL** **INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI**

Pubbl. 68360155 - Ott/2019



P

## INTRODUÇÃO

## TRADUÇÃO DAS INSTRUÇÕES ORIGINAIS

Para utilizar correctamente o motocultivador e evitar acidentes, não comece a trabalhar sem primeiro ler este manual com a máxima atenção. Neste manual encontram-se as descrições de funcionamento dos diversos componentes e as instruções para o necessário controle e para a manutenção.

**N.B. As descrições e as ilustrações contidas neste manual não se consideram rigorosamente obrigatórias. A Empresa reserva-se o direito de realizar modificações sem ter que atualizar cada vez este manual.**

RO

## INTRODUCERE

## TRADUCEREA INSTRUCȚIUNILOR ORIGINALE

Pentru o utilizare corectă a motocultorului și pentru a evita accidentele, nu începeți lucrul fără a fi citit acest manual cu cea mai mare atenție. În acest manual veți găsi explicații privind funcționarea diferitelor componente și instrucțiunile privind verificările necesare și întreținerea.

**N.B. Descrierile și ilustrațiile din acest manual nu îl angajează cu nimic pe producător. Firma își rezervă dreptul de a aduce eventuale modificări, fără a-și lua angajamentul de a actualiza de fiecare dată acest manual.**

TR

## GİRİŞ

## ORIJINAL TALİMATLARIN ÇEVİRİSİ

Motorlu kültivatörü doğru şekilde kullanmak ve kazaları önlemek için, bu kılavuzu azami dikkat göstererek okumadan çalışmaya başlamayınız. Bu kitapta, çeşitli aksesuarların çalışması ile ilgili açıklamaları ve ayrıca gerekli kontroller ve ilgili bakımla ilgili talimatları bulacaksınız.

**NOT Bu kılavuzda hangi çizimlerin ve teknik özelliklerin bulunması gerektiği her ülkenin kanunlarına göre değişiklik gösterebilir. İmalatçı firma tarafından gerekli görülebilecek değişiklikler kullanıcıya bildirilmeden yapılabilir.**

DK

## INDLEDNING

## OPRINDELIG VEJLEDNING

For at kunne anvende motorkultivatoren korrekt og undgå ulykker må man ikke starte arbejdet uden først at have læst denne vejledning omhyggeligt. I denne vejledning findes forklaringer på funktionen af de forskellige komponenter samt vejledning i de nødvendige kontroller og i vedligeholdelsen.

**NB. Beskrivelserne og illustrationerne i dette hæfte er kun vejledende Firmaet forbeholder sig retten til at foretage ændringer uden forpligtelse til også at opdatere vejledningen fra gang til gang**

RUS

UA

## ВВЕДЕНИЕ

## ПЕРЕВОД ОРИГИНАЛЬНЫХ ИНСТРУКЦИЙ

Для правильного использования мотокультиватора и для предотвращения несчастных случаев перед началом работы очень внимательно прочтите данное руководство. Здесь даются пояснения по работе различных узлов машины, а также инструкция по требуемым проверкам и техобслуживанию.

**Примечания: Описания и иллюстрации, приведенные в данном руководстве, не считаются строго обязывающими. Фирма-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в любой момент без всякого обязательства обновления этого руководства.**

PL

## WPROWADZENIE

## TŁUMACZENIE INSTRUKCJI ORYGINALNYCH

Przed przystąpieniem do pracy z kultywotorem zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi, a w szczególności z zasadami bezpieczeństwa. W niniejszej instrukcji podano wyjaśnienia dotyczące funkcjonowania różnych komponentów i wskazówki dotyczące koniecznych przeglądów i konserwacji.

**UWAGA Opisy oraz ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie zawsze dokładnie odzwierciedlają stan faktyczny. Producent zastrzega sobie prawo wprowadzania ewentualnych zmian i nie zobowiązuje się do każdorazowej aktualizacji instrukcji.**



ATENÇÃO!!!



## RISCO DE PREJUÍZO AUDITIVO

NAS NORMAIS CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO, ESTA MÁQUINA PODE COMPORTAR PARA O OPERADOR ENCARREGADO UM NÍVEL DE EXPOSIÇÃO PESSOAL DIÁRIA AO RUÍDO IGUAL OU SUPERIOR A

85 dB(A)



PAS PÅ!!!



## RISIKO FOR HØRESKADER

UNDER NORMALE DRIFTSBETINGELSER KAN DENNE MASKINE MEDFØRE, AT DEN PÅGÆLDENDE OPERATØR UDSÆTTES FOR ET DAGLIGT STØJNIVEAU, DER ER LIG MED ELLER HØJERE END

85 dB(A)



ATENȚIE!!!



## RISC DE DIMINUARE A AUZULUI

ÎN CONDIȚII NORMALE DE UTILIZARE, ACEST APARAT POATE FACE CA OPERATORUL SĂ FIE SUPUS LA UN NIVEL DE EXPUNERE PERSONALĂ, ZILNICĂ, LA ZGOMOT EGALĂ CU SAU MAI MARE DE

85 dB(A)



ВНИМАНИЕ!!!



## ОПАСНОСТЬ ПОРАЖЕНИЯ ОРГАНОВ СЛУХА

ПРИ НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОПЕРАТОР ДАННОЙ МАШИНЫ МОЖЕТ ЕЖЕДНЕВНО ПОДВЕРГАТЬСЯ ВОЗДЕЙСТВИЮ УРОВНЯ ШУМА, РАВНОГО ИЛИ БОЛЬШЕГО

85 дБ(А)



DİKKAT!!!



## İŞİTME KAYBI RİSKİ

NORMAL ŞARTLARDA BU MOTORUN KULLANIMI SİRASINDA KULLANICI GÜNLÜK

85 dB(A)

VE ÜSTÜ GÜRÜLTÜYE MARUZ KALABİLİR.



UWAGA!!!



## ZAGROŻENIE USZKODZENIA SŁUCHU

W ZWYKŁYCH WARUNKACH UŻYTKOWANIA URZĄDZENIE TO POWODUJE NARAŻENIE OPERATORA NA DZIENNY POZIOM HAŁASU RÓWNY LUB WYŻSZY NIŻ

85 dB(A)

## P INDICE

INTRODUÇÃO _____	62	DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA _____	94
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE _____	64	PARAGEM DO MOTOR _____	96
COMPONENTES DO MOTOCULTIVADOR _____	65	TRANSPORTE _____	98
EXPLICAÇÃO DOS SÍMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA _____	66	MANUTENÇÃO _____	100
NORMAS DE SEGURANÇA _____	68	DADOS TECNICO _____	110
MONTAGEM _____	74	TABELA DE MANUTENÇÃO _____	112
PARA DAR PARTIDA _____	76	RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS _____	115
FUNCIONAMENTO E SEGURANÇA _____	86	CERTIFICADO DE GARANTIA _____	118

## RO CUPRINS

INTRODUCERE _____	62	DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ _____	94
DECLARAȚIE DE CONFORMITATE _____	64	OPRIREA MOTORULUI _____	96
COMPONENTELE MOTOCULTORULUI _____	65	TRANSPORTUL _____	98
EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA _____	66	ÎNȚREȚINEREA _____	100
NORME DE SIGURANȚĂ _____	69	DATE TEHNICE _____	110
ASAMBLAREA _____	74	TABEL DE ÎNȚREȚINERE _____	112
PORNIREA _____	76	REMEDIEREA PROBLEMELOR _____	115
UTILIZAREA ȘI SIGURANȚA _____	86	CERTIFICAT DE GARANȚIE _____	118

## TR İÇİNDEKİLER

GİRİŞ _____	62	İŞLETİM VE GÜVENLİK _____	94
UYGUNLUK BEYANI _____	64	MOTOR DURDURULMASI _____	96
MOTORLU KÜLTİVATÖRÜN BİLEŞENLERİ _____	65	NAKLİYE _____	98
SEMBOLLER VE İKAZ İŞARETLERİNİN AÇIKLAMALARI _____	66	BAKIM _____	100
GÜVENLİK ÖNLEMLERİ _____	70	TEKNİK ÖZELLİKLER _____	110
MONTAJ _____	74	BAKIM TABLOSU _____	113
ÇALIŞTIRMAYA GEÇİŞ _____	76	PROBLEM GİDERME _____	116
GÜVENLİK AYGITLARI _____	86	GARANTI SERTİFİKASI _____	118

## DK INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING _____	62	SIKKERHEDSANORDNINGER _____	95
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING _____	64	MOTORSTOP _____	97
MOTORKULTIVATORENS KOMPONENTER _____	65	TRANSPORT _____	99
SYMBOLER OG S IKKERHEDSADVARSLER _____	66	VEDLIGEHOELSE _____	101
SIKKERHEDSFORSKRIFTER _____	71	TEKNISKE SPECIFIKATIONER _____	110
MONTERING _____	75	VEDLIGEHOELSESTABEL _____	113
START _____	77	PROBLEMLØSNING _____	116
BRUG OG SIKKERHED _____	87	GARANTICERTIFIKAT _____	119

## RUS UA СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ _____	62	ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА _____	95
ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ _____	64	ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ _____	97
КОМПОНЕНТЫ МОТОКУЛЬТИВАТОРА _____	65	ПЕРЕМЕЩЕНИЕ _____	99
ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ _____	66	ОБСЛУЖИВАНИЕ _____	101
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ _____	72	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ _____	110
СБОРКА _____	75	ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ _____	114
ВКЛЮЧЕНИЕ _____	77	ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ _____	117
ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ _____	87	ГАРАНТИЙНЫЙ СЕРТИФИКАТ _____	119

## PL SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE _____	62	ZABEZPIECZENIA _____	95
DEKLARACJA ZGODNOŚCI _____	64	ZATRZYMANIE SILNIKA _____	97
ELEMENTY KULTYWATORA _____	65	TRANSPORT _____	99
ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻENI PRZED ZAGROŻENIAMI _____	66	KONSERWACJA _____	101
NORMY BEZPIECZEŃSTWA _____	73	DANE TECHNICZNE _____	110
MONTAŻ _____	75	TABELA KONSERWACJI _____	114
URUCHAMIANIE _____	77	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW _____	117
EKSPLLOATACJA I BEZPIECZEŃSTWO _____	87	CERTYFIKAT GWARANCYJNY _____	119

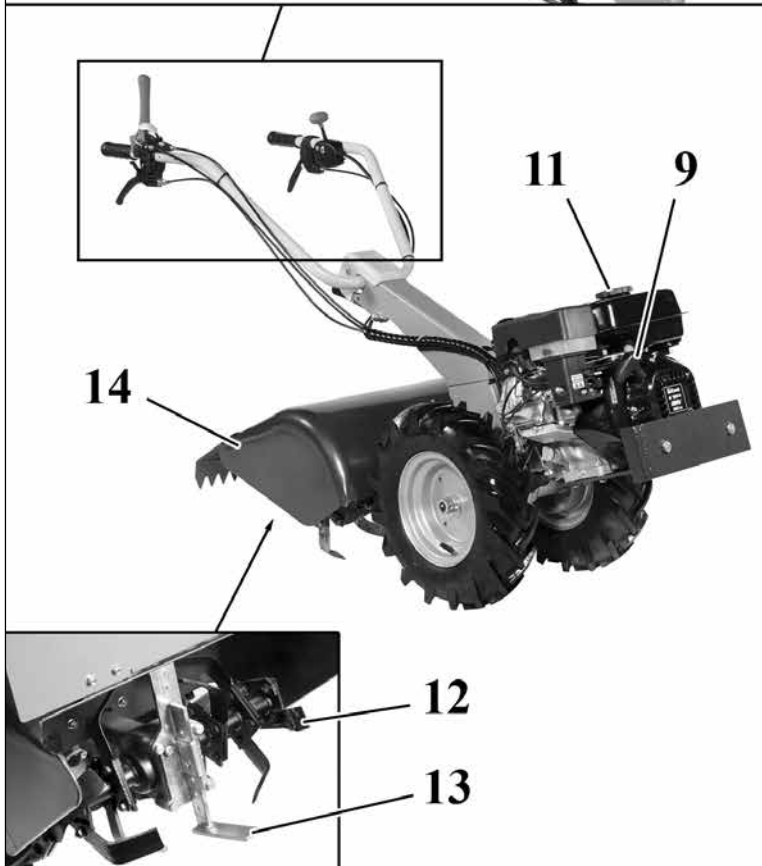
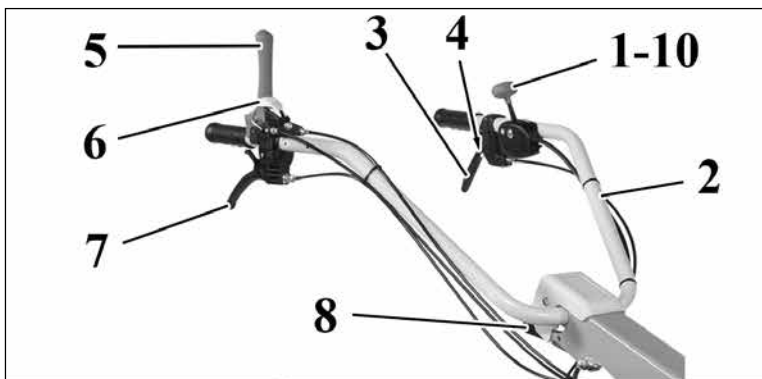
DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	DECLARAȚIE DE CONFORMITATE	UYGUNLUK BEYANI	OVERENSSTEMMEL-SESERKLÆRING	ЗАЯВЛЕНИЕ О СООТВЕТСТВИИ	DEKLARACJA ZGODNOŚCI
Português	Română	Türkçe	Dansk	Русский	Polsky
O subscrito,	Subsemnatul,	Aşağıda imzası bulunan,	Undertegnede	Я, нижеподписавшийся	Niżej podpisana
<b>EMAK spa via Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (RE) ITALY</b>					
atesta sob a própria responsabilidade que a máquina:	declar pe propria mea răspundere că mașina:	aşağıda özellikleri verilen makine ile ilgili olarak sorumluluğu kendine ait olmak üzere müteakip beyanı vermektedir:	erklærer under ansvar, at maskinen	заявляю под собственной ответственностью, что машина:	świadoma odpowiedzialności za swój produkt, deklaruje, że urządzenie:
1. categoria: motocultivador	1. Categoria: motocultor	1. Tip: motorlu kültivatör	1. Type: motorkultivator	1. Род: мотокультиватор	1. Typ: kultywator
2. Marca: / Tipo:	2. Marca: / Tipul:	2. Marka: / Tip:	2. Mærke: Type:	2. Марка: / Тип:	2. Marka: / Typ:
<b>BERTOLINI 400 - NIBBI BRIK - EFCO MC 400 - OLEO-MAC RC 400</b>					
3. identificação de serie	3. identificare de serie	3. Seri tanımlaması	3. serieidentifikation	3. Серийный номер	3. Numer serii
<b>B69 XXX 0001 ÷ B69 XXX 9999</b>					
está em conformidade com as prescrições da Diretiva/Regulamento	este conform cu prevederile din Directiva / Regulamentul	Yönerge/Yönetmelik talimatlarına uygundur.	er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktivet / forordningen	соответствует требованиям Директивы / Регламента	spełnia wymogi zawarte w dyrektywie/rozporządzeniu.
<b>2006/42/EC - 2014/30/EU - (EU) 2016/1628 - (EU) 2017/654 - (EU) 2017/656</b>					
está em conformidade com as disposições das seguintes normas harmonizadas:	este conformă cu dispozițiile din următoarele norme armonizate:	aşağıdaki ilgili standartların şart ve koşullarına uygundur:	er i overensstemmelse med bestemmelserne i følgende harmoniserede standarder	соответствует требованиям следующих гармонизированных норм:	jest zgodne z wymogami następujących zharmonizowanych norm:
<b>EN 12733:2018 - EN 709:1997+A4:2009 - EN 14982:2009</b>					

Feito em / Fabricat în / Yapım yeri / Til / Сделано в / Wykonano w : Bagnolo in piano (RE) Italy - via Fermi, 4

Data / Data / Dato / Data / Дата: 02/01/2019

Documentação Técnica depositada em Sede Administrativa. - Direcção Técnica  
 Documentația Tehnică este depusă la Sediul Administrativ. - Direcția Tehnică  
 Teknik dokümanlar İdari Merkezde bulundurulmaktadır. - Teknik Kılavuz  
 Teknisk dokumentation befinder sig på hovedsædet. - Teknisk direktion  
 Техническая документация, хранящаяся в административном отделе. - Техническое руководство  
 Dokumentacja techniczna złożona w siedzibie administracyjnej. - Dyrekcja techniczna

 **Emak**<sup>®</sup> s.p.a.  
 Fausto Bellamico - President



**P** - CONSULTE O MANUAL DO MOTOR

**RO** - VEZI MANUALUL MOTORULUI

**TR** - MOTOR KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUN

**DK** - SE VEJLEDNING TIL MOTOREN

**RUS-UA** - ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ОБРАТИТЕСЬ К ПАСПОРТУ ДВИГАТЕЛЯ

**PL** - PATRZ INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA

## **P** COMPONENTES DO MOTOCULTIVADOR

- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1. Interruptor de massa                                | 8. Regulação vertical do guiador    |
| 2. Punho   | 9. Pega de arranque                 |
| 3. Alavanca de avanço                                  | 10. Avaranca de acelerador          |
| 4. Bloqueio da alavanca de avanço                      | 11. Tapa do depósito de combustível |
| 5. Alavanca de avanço e movimento da fresa             | 12. Utensílios de trabalho          |
| 6. Bloqueio da alavanca de avanço e movimento da fresa | 13. Timão de profundidade           |
| 7. Comando de inversão do sentido de marcha            | 14. Cárter de protecção das fresas  |

## **RO** COMPONENTELE MOTOCULTORULUI

- |   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1. Întrerupător de masă                                 | 8. Reglarea pe verticală a ghidonului |
| 2. Ghidon   | 9. Mâner de pornire                   |
| 3. Manetă de deplasare                                  | 10. Maneta de accelerație             |
| 4. Blocarea manetei de deplasare                        | 11. Bușon rezervor carburant          |
| 5. Manetă de deplasare și de mișcare a frezei           | 12. Accesoriile de lucru              |
| 6. Blocarea manetei de deplasare și de mișcare a frezei | 13. Bară pentru reglarea adâncimii    |
| 7. Manetă marșarier                                     | 14. Carter protecție freze            |

## **TR** MOTORLU KÜLTİVATÖRÜN BİLEŞENLERİ

- |   |                          |
|---|--------------------------|
| 1. Açma/kapama düğmesi                    | 9. Startör kolu          |
| 2. Sap                                    | 10. Manivela tetikleyici |
| 3. İlerleme kolu                          | 11. Yakıt deposu kapağı  |
| 4. İlerleme kolu kilidi                   | 12. Çalışma aletleri     |
| 5. İlerleme ve kesici hareket kolu        | 13. Derinlik dümeni      |
| 6. İlerleme ve kesici hareket kolu kilidi | 14. Kesici koruma kapağı |
| 7. Geri vites komutu/kontrolü             |                          |

## **DK** MOTORKULTIVATORENS KOMPONENTER

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. Startkontakt                               | 9. Starthåndtag               |
| 2. Styr                                       | 10. Gashåndtag                |
| 3. Kørehåndtag                                | 11. Dæksel på brændstoftank   |
| 4. Kørehåndtagsslås                           | 12. Arbejdsredskaber          |
| 5. Kørehåndtag og betjening af fræser         | 13. Dybdestang                |
| 6. Lås til kørehåndtag og betjening af fræser | 14. Beskyttelsesskærm fræsere |
| 7. Betjening af skift af køreretning          |                               |
| 8. Lodret justering af styret                 |                               |

## **RUS UA** КОМПОНЕНТЫ МОТОКУЛЬТИВАТОРА

- |   |   |
|---|---|
| 1. Выключатель  | 8. Ручка регулировки вертикального положения рукоятки |
| 2. Ручка  | 9. Пусковая ручка                                     |
| 3. Рычаг управления ходом                             | 10. Рычаг акселератора                                |
| 4. Блокатор рычага управления ходом                   | 11. Крышка лючка топливного бака                      |
| 5. Рычаг управления ходом и движением фрезы           | 12. Рабочие органы                                    |
| 6. Блокатор рычага управления ходом и движением фрезы | 13. Ручка регулировки глубины                         |
| 7. Рычаг изменения направления хода                   | 14. Щиток ограждения фрезы                            |

## **PL** ELEMENTY KULTYWATORA

- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. Wyłącznik prądu                              | 8. Regulacja pionowa uchwytu  |
| 2. Uchwyt                                       | 9. Uchwyt rozruchowy          |
| 3. Dźwignia jazdy do przodu                     | 10. Dźwignia przyspieszenia   |
| 4. Blokada dźwigni jazdy o przodu               | 11. Korek zbiornika paliwa    |
| 5. Dźwignia jazdy o przodu i ruchu frezu        | 12. Narzędzia robocze         |
| 6. Blokada dźwigni jazdy o przodu i ruchu frezu | 13. Ster regulacji głębokości |
| 7. Przycisk zmiany kierunku jazdy               | 14. Obudowa chroniąca frezy   |

**P** EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA

**DK** SYMBOLFORKLARING OG SIKKERHEDSFORSKRIFTER

**RO** EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA

**RUS UA** ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

**TR** SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI

**PL** ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻENI PRZED ZAGROŻENIAMI



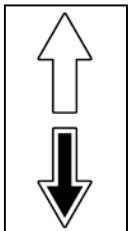
1



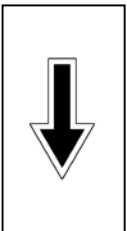
2

- P**
1. Antes de utilizar a máquina, leia o manual de instruções
  2. Comando de acionamento das fresas e avanço das rodas
  3. Comando de avanço das rodas
  4. Comando de inversão do sentido de marcha
  5. **ATENÇÃO:** As superfícies podem estar quentes

- DK**
1. Læs bruger- og vedligeholdelsesvejledningen før brugen af denne maskine
  2. Betjening af fræsere og kørsel med hjulene
  3. Betjening af kørsel med hjulene
  4. Betjening af skift af køreretning
  5. **PAS PÅ!** Overfladerne kan være varme



3



4

- RO**
1. Citiți manualul de utilizare și întreținere înainte de a folosi acest aparat.
  2. Comandă de acționare freze și deplasare roți
  3. Comandă de deplasare roți
  4. Manetă marșarier
  5. **ATENȚIE!** Suprafețele pot fi fierbinți

- RUS UA**
1. Перед использованием внимательно читайте инструкцию по безопасности.
  2. Рычаг управления ходом и движением фрез
  3. Рычаг управления ходом
  4. Рычаг изменения направления хода
  5. **ВНИМАНИЕ:** поверхности могут быть горячими



5

- TR**
1. Sırt atomizörünü kullanmadan önce kullanım kılavuzunu okuyun.
  2. Kesiciyi çalıştırma ve tekerlekleri harekete geçirme komutu/kontrolü
  3. Tekerlekleri harekete geçirme komutu/kontrolü
  4. Geri vites komutu/kontrolü
  5. **DIKKAT:** yüzeyler sıcak olabilir

- PL**
1. Przed przystąpieniem do użytkowania zapoznać się z instrukcją obsługi.
  2. Przycisk uruchamiania frezów i jazdy kół do przodu
  3. Przycisk jazdy kół do przodu
  4. Przycisk zmiany kierunku jazdy
  5. **UWAGA:** Powierzchnie mogą być gorące

**P** EXPLICAÇÃO DE SIMBOLOS E ADVERTÊNCIAS DE SEGURANÇA

**DK** SYMBOLFORKLARING OG SIKKERHEDSFORSKRIFTER

**RO** EXPLICAȚIA SIMBOLURILOR ȘI RECOMANDĂRI PRIVIND SIGURANȚA

**RUS UA** ОБЪЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ И ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

**TR** SEMBOLLERİN AÇIKLAMASI VE GÜVENLİK İKAZLARI

**PL** ZNACZENIE SYMBOLI I OSTRZEŻENI PRZED ZAGROŻENIAMI

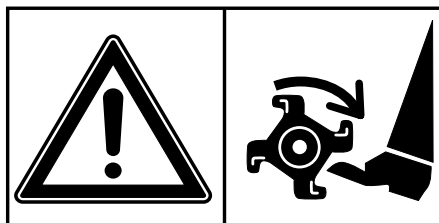


- P**
- 6 - Marca e modelo da máquina
  - 7 - Dados Técnicos
  - 8 - Número de série
  - 9 - Marca CE de conformidade
  - 10 - Tipo de máquina: **MOTOCULTIVADOR**
  - 11 - Ano de fabrico
  - 12 - Não aproxime as mãos ou os pés do cárter da lâmina enquanto o motor estiver ligado.  
**ATENÇÃO!** - As lâminas permanecem em movimento por alguns segundos mesmo depois que o motor foi desligado.

- DK**
- 6 - Maskinmodel- og mærke.
  - 7 - Tekniske specifikationer.
  - 8 - Serienr.
  - 9 - CE overensstemmelsesmærke.
  - 10 - Maskintype: **MOTORKULTIVATOR**.
  - 11 - Produktionsår
  - 12 - Nærm ikke hænder eller fødder klingekassen, mens motoren er i gang.  
**PAS PÅ!!** - Klingerne forbliver i bevægelse i nogle sekunder, også efter at motoren er slukket.

- RO**
- 6 - Marca și modelul mașinii.
  - 7 - Date tehnice.
  - 8 - Număr de serie.
  - 9 - Marcaj de conformitate CE.
  - 10 - Tipul mașinii: **MOTOCULTOR**.
  - 11 - Anul fabricației
  - 12 - Nu apropiati mâinile sau picioarele de carterul lamei în timp ce motorul este pornit.  
**ATENȚIE!** - Lamele rămân în mișcare timp de câteva secunde după ce motorul a fost oprit.

- RUS UA**
- 6- Марка и модель изделия
  - 7- Технические данные  
**ВНИМАНИЕ!** - Масса и мощность указаны для стандартной конфигурации машины. При изменении конфигурации двигателя и оснащения возможно изменение значений массы и мощности.
  - 8- Серийный номер
  - 9- Марка соответствия требованиям CE
  - 10- Тип машины: **МОТОКУЛЬТИВАТОР**
  - 11- Год выпуска
  - 12- Во время работы не располагайте руки и ноги вблизи вращающихся частей косилки.  
**ВНИМАНИЕ!** - После остановки двигателя лезвия еще вращаются несколько секунд



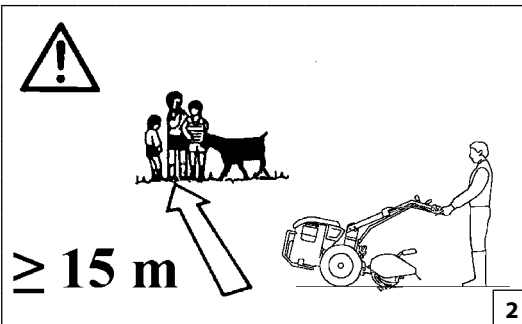
12

- TR**
- 6 - Makinenin markası ve modeli
  - 7 - Teknik bilgiler
  - 8 - Seri numarası
  - 9 - CE uygunluk işareti
  - 10 - Makine tipi: **MOTORLU KÜLTIVATÖR**
  - 11 - Üretim yılı
  - 12 - Motor çalışırken ellerinizi ya da ayaklarınızı makinanın üstüne ya da altına koymayın.  
**DİKKAT!** - Motor kapatıldıktan sonra da bıçaklar birkaç saniye boyunca hareket halinde kalırlar.

- PL**
- 6 - Marka i model maszyny
  - 7 - Dane techniczne  
**UWAGA!** - Masa i moc odnoszą się do standardowej konfiguracji maszyny. W przypadku zmiany konfiguracji silnika i wyposażenia wartości masy i mocy mogą ulec zmianie.
  - 8 - Numer seryjny
  - 9 - Symbol zgodności CE
  - 10 - Typ urządzenia: **KULTYWATOR**
  - 11 - Rok produkcji
  - 12 - Nie zbliżać rąk ani nóg do pokrywy noży, podczas pracy silnika.  
**UWAGA!** - Noże obracają się jeszcze kilka sekund po wyłączeniu silnika.



1



2



p.n. 001000835

3



Size 41 p.n. 001001079A  
Size 42 p.n. 001001080A  
Size 43 p.n. 001001081A  
Size 44 p.n. 001001082A  
Size 45 p.n. 001001083A

4

Português

## NORMAS DE SEGURANÇA

**AVISO:** A exposição às vibrações provocadas pelo uso prolongado de instrumentos accionados por motores de combustão interna pode causar lesões nos vasos sanguíneos ou nos nervos dos dedos, das mãos e dos pulsos nas pessoas sujeitas a perturbações circulatórias ou inchaços anómalos. A utilização prolongada no inverno pode estar ligada ao aparecimento de varizes em pessoas saudáveis. Se aparecerem sintomas tais como entorpecimento, dor, falta de força, mudança na cor ou textura da pele, ou falta de sensibilidade nos dedos, nas mãos ou nos pulsos, interrompa a utilização da máquina e procure assistência médica.

**ATENÇÃO -** O motocultivador, se for bem utilizado, é um instrumento de trabalho rápido, cómodo e eficaz. Se for, no entanto, utilizado de forma incorrecta ou sem as devidas precauções poderá tornar-se um aparelho perigoso. Para que o vosso trabalho seja sempre agradável e seguro, queiram respeitar escrupulosamente as normas de segurança indicadas a seguir e no decorrer do manual.

**ATENÇÃO:** O sistema de arranque da sua unidade produz um campo electromagnético de intensidade muito baixa. Este campo pode interferir com alguns pacemaker. Para reduzir o risco de lesões graves ou mortais, as pessoas com pacemaker deverão consultar o seu médico e o fabricante do pacemaker antes de utilizar esta máquina.

**ATENÇÃO!** - A regulamentação nacional pode limitar o uso da máquina.

1. Leia atentamente o manual de instruções até compreender completamente e poder seguir todos os avisos e regras de segurança antes de utilizar a máquina.
2. Mantenha sempre o manual à mão. Em caso de desaparecimento do manual, solicite uma cópia.
3. O uso do motocultivador está reservado a operadores adultos que possam compreender e seguir as normas de segurança, precauções e instruções que se encontram neste manual. Nunca permita a utilização do motocultivador por menores de idade.
4. Não manuseie nem utilize o motocultivador quando estiver cansado, doente ou nervoso ou se estiver sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos. Tem que estar em boas condições físicas e mentais. O trabalho com o motocultivador é cansativo. Se tiver algum problema que possa ser agravado pelo trabalho árduo, consulte um médico antes de trabalhar

com o motocultivador (Fig.1). Tenha especial cuidado antes de períodos de descanso e no final do seu turno.

5. Mantenha pessoas presentes, crianças e animais a uma distância mínima de 15 metros da área de trabalho. Não permita a presença de terceiros ou animais nas proximidades quando ligar ou utilizar o motocultivador (Fig.2).
6. Quando trabalhar com o motocultivador, utilize sempre um vestuário de protecção homologado. Não use vestuário, cachecóis, gravatas ou pulseiras que possam ficar presos nos ramos. Amarre e proteja o cabelo comprido (por exemplo, com lenços, boné, capacetes, etc.). **Botas de segurança com sola anti-derrapante e palmilha anti-perfuração. Use máscaras ou óculos de protecção. Use protecções contra o ruído: por exemplo, tampões para os ouvidos ou auscultadores anti-ruído. Use luvas que permitam a máxima absorção das vibrações (Fig. 3-4-5-6).**
7. Permita apenas que outras pessoas usem o motocultivador se tiverem lido este manual de uso e manutenção ou recebido instruções adequadas para uma utilização correcta e segura do motocultivador.
8. Inspeccione diariamente o motocultivador para garantir que todos os dispositivos, quer sejam de segurança ou outros, estão em perfeitas condições de funcionamento.
9. Nunca use um motocultivador danificado, modificado ou reparado/montado incorrectamente. Não retire, danifique ou desactive nenhum dos dispositivos de segurança. Substitua sempre imediatamente os acessórios de corte ou os dispositivos de segurança se estiverem danificados, partidos ou se forem inadequados.
10. Planeie antecipadamente o seu trabalho com todo o cuidado. Não inicie a actividade se a área de trabalho não estiver desimpedida e se não existirem pontos de apoio sólidos para os pés.
11. Qualquer trabalho com o motocultivador que não esteja contemplado neste manual deve ser realizado por pessoal competente.
12. O motocultivador é um produto destinado exclusivamente a triturar torrões e a arrotear o terreno (acessório de fresas) ou a cortar erva (acessório da barra de corte). Não é aconselhável cortar outros tipos de material. Qualquer outra utilização diferente da indicada nestas instruções pode provocar danos na máquina e constituir um sério perigo para pessoas e bens.
13. Não é permitido ligar à unidade instrumentos ou acessórios não especificados pelo fabricante.
14. Não use a máquina sem o resguardo de protecção das ferramentas rotativas.

15. Mantenha todas as etiquetas com os sinais de perigo e de segurança em perfeitas condições. Em caso de danos ou deterioramentos, é necessário substituir as etiquetas imediatamente (vide pag. 66-67).
16. Não utilize a máquina para usos diferentes dos indicados no manual (vide pag. 86).
17. É da responsabilidade do operador avaliar os potenciais riscos do terreno a trabalhar e tomar todas as precauções necessárias para garantir a sua segurança, particularmente em declives, terrenos acidentados, escorregadios ou movediços.
18. Em caso de lavoura em declives, encha o depósito de combustível até menos de metade para evitar derramar gasolina. Nos declives, proceda sempre com cuidado, trabalhando no sentido transversal e nunca em subida ou em descida. Não utilize o motocultivador em terrenos com uma inclinação superior a 10° (17 %).
19. De salientar que o proprietário ou o operador é responsável pelos acidentes ou riscos sofridos por terceiros ou bens de sua propriedade.
20. No momento de accionar as fresas rotativas, certifique-se de que não está ninguém à frente ou próximo da máquina. Segure firmemente no guiador, pois este tende a baixar no momento em que é ligado.
21. Durante o trabalho, mantenha a distância de segurança das fresas rotativas; esta distância equivale ao comprimento do guiador.
22. Em caso de utilização em terrenos escarpados, o operador deve certificar-se de que não está ninguém num raio de 20 metros à volta da máquina. O operador deve permanecer sempre aos comandos.
23. A máquina pode ser equipada com diversos acessórios. É da responsabilidade do proprietário certificar-se de que estes equipamentos ou acessórios estão homologados de acordo com as normas de segurança europeias em vigor. A utilização de acessórios não homologados pode pôr em risco a sua segurança.

**AVISO:** Nunca use a máquina com equipamento de segurança avariado. Efectue a verificação e manutenção do equipamento de segurança da máquina como descrito nesta secção. Se a sua máquina falhar alguma destas verificações, contacte o seu agente de serviço para a reparação.





p.n. 001000941A



p.n. 3155027R

5



6

Română

## NORME DE SIGURANȚĂ

**⚠ ATENȚIE: Expunerea la vibrațiile produse de utilizarea îndelungată a instrumentelor de lucru acționate de motoare cu ardere internă poate cauza leziuni ale vaselor sangvine sau ale nervilor degetelor, ai mâinilor și ai încheieturilor mâinilor la persoanele care prezintă tulburări ale circulației sangvine sau umflături anormale. Utilizarea prelungită în condiții de temperatură scăzută a fost asociată cu leziuni ale vaselor sangvine la persoanele sănătoase. Dacă se manifestă simptome precum insensibilitate, durere, modificări ale culorii sau consistenței pielii sau pierdere a simțului tactil la degete, mâini și încheieturile mâinilor, întrerupeți utilizarea acestui instrument și consultați un medic.**

**⚠ ATENȚIE - Motocultorul, dacă este utilizat corect, este un instrument de lucru rapid, comod și eficient; dacă este utilizat în mod incorect sau fără a se lua măsurile de precauție necesare, poate deveni un instrument periculos. Pentru ca munca dv. să fie întotdeauna plăcută și sigură, respectați cu strictețe normele de siguranță indicate mai jos și în restul manualului.**

**⚠ ATENȚIE: Sistemul de pornire al aparatului dv. produce un câmp electromagnetic de intensitate foarte joasă. Acest câmp poate interfera cu unele pacemakere. Pentru a reduce riscul de leziuni grave sau mortale, persoanele cu pacemaker trebuie să-și consulte medicul și pe producătorul pacemakerului înainte de a utiliza acest aparat.**

**⚠ ATENȚIE! - Regulamentele naționale pot limita utilizarea aparatului.**

1. Citiți cu atenție acest manual, astfel încât să înțelegeți complet și să respectați toate normele de siguranță, măsurile de precauție și instrucțiunile înainte a trece la utilizarea aparatului.
2. Țineți întotdeauna manualul la îndemână. În caz de pierdere a manualului, cereți un alt exemplar.
3. Utilizarea motocultorului este rezervată operatorilor adulți, care pot înțelege și respecta normele de siguranță, măsurile de precauție și instrucțiunile din acest manual. Nu trebuie să se permită niciodată ca motocultorul să fie utilizat de către minori.
4. Nu mânuiți și nu utilizați motocultorul în condiții de oboseală fizică, boală sau agitație, sau când sunteți sub efectul alcoolului, al drogurilor sau al medicamentelor. Trebuie să fiți într-o bună condiție fizică și să fiți vigilenți în permanență. Utilizarea

motocultorului este oboseitoare. Dacă sunteți predispuși la tulburări care pot fi agravate de munca oboseitoare, cereți părerea medicului înainte de a trece la folosirea motocultorului (Fig. 1). Trebuie să fiți mult mai atenți înainte de a lua pauză și spre sfârșitul turei dv. de lucru.

5. Nu lăsați copiii, persoanele din jur și animalele să se apropie la o distanță mai mică de 15 metri de zona de lucru. Nu permiteți altor persoane sau animalelor să se apropie de motocultor când acesta este pornit sau utilizat (Fig. 2).
6. Când lucrați cu motocultorul, purtați întotdeauna îmbrăcăminte de protecție omologată în privința siguranței. Nu purtați haine, fulare, cravate sau bijuterii care s-ar putea agăța în rămurele. Strângeți-vă părul, dacă este lung, și protejați-l (de ex. cu un fular, o beretă, o cască etc.). **Purtați încălțăminte de siguranță dotată cu tălpi antiderapante și cu table împotriva perforării. Purtați ochelari sau vizieră de protecție. Adoptați măsuri de protecție împotriva zgomotului: de exemplu, căști sau dopuri pentru urechi. Purtați mănuși care să permită absorbirea maximă a vibrațiilor (Fig. 3-4-5-6).**
7. Permiteți să folosească motocultorul numai persoanelor care au citit acest manual de utilizare și întreținere sau care au primit instrucțiuni adecvate referitoare la utilizarea sigură și corectă a motocultorului.
8. Controlați zilnic motocultorul pentru a vă asigura că toate dispozitivele, atât cele de siguranță, cât și celelalte, sunt în stare de funcționare.
9. Nu utilizați niciodată motocultorul defect, modificat sau reparat/montat în mod incorect. Nu scoateți, nu deteriorați și nu faceți inutilizabil niciun dispozitiv de siguranță. Înlocuiți întotdeauna imediat accesoriile de tăiere sau dispozitivele de siguranță dacă sunt deteriorate, defecte sau neadecvate în orice alt mod.
10. Planificați-vă dinainte munca. Nu începeți să lucrați dacă zona de lucru nu este liberă, dacă nu există puncte de sprijin solide pentru picioare.
11. Toate intervențiile asupra motocultorului, diferite de cele indicate în acest manual, trebuie să fie efectuate de personal competent.
12. Motocultorul este un produs destinat în exclusivitate sfărâmării bulgărilor de pământ și destelenirii terenului (accesorii: freze) sau tăierii ierbii (accesorii: bara de cosire). Nu se recomandă să se taie alte tipuri de materiale. Orice altă utilizare, diferită de cea indicată în aceste instrucțiuni, poate duce la defectarea mașinii și poate constitui un pericol grav pentru persoane și bunuri.
13. Nu este permis să se monteze pe mașină instrumente sau accesorii

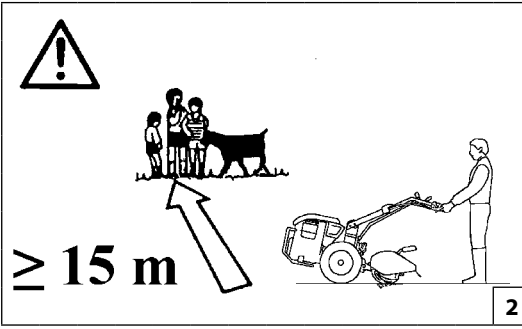
care nu sunt specificate de constructor.

14. Nu utilizați mașina fără carterul de protecție al pieselor care se rotesc.
15. Mențineți în condiții perfecte toate etichetele cu semnalele de pericol și de siguranță. În caz de defectare sau deteriorare, trebuie să fie înlocuite imediat (Vezi pag. 66-67).
16. Nu utilizați mașina în scopuri diferite de cele indicate în manual (vezi pag. 86).
17. Este responsabilitatea operatorului să evalueze riscurile potențiale ale terenului pe care urmează să lucreze și să ia toate măsurile de precauție necesare pentru a garanta siguranța propriei persoane, în special pe pante, pe terenuri accidentate, alunecoase sau mobile.
18. Procedați întotdeauna cu mare grijă pe pante, lucrând în sens transversal, niciodată în susul sau în josul pantei. Nu utilizați motocultorul pe terenuri cu o pantă mai mare de 10° (17%).
19. Rețineți că proprietarul sau operatorul este responsabil pentru accidente sau riscurile suferite de terțe persoane sau pentru deteriorarea bunurilor aflate în proprietatea acestora.
20. Înainte de a acționa frezele rotative, asigurați-vă că nu se află nimeni în fața mașinii sau în apropierea sa. Țineți bine ghidonul, care are tendința să coboare în momentul acționării.
21. În timpul lucrului, mențineți distanța de siguranță față de frezele rotative; această distanță este echivalentă cu lungimea ghidonului.
22. În caz de utilizare pe terenuri cu pante abrupte, operatorul trebuie să se asigure că nu se află nimeni pe o rază de 20 metri în jurul mașinii. Operatorul trebuie să rămână obligatoriu la comenzi.
23. Mașina poate fi echipată cu diferite accesorii. Este responsabilitatea proprietarului să se asigure că aceste utilaje sau accesorii sunt omologate în conformitate cu normele de siguranță europene în vigoare. Utilizarea unor accesorii neomologate poate pune în pericol siguranța dv.

**⚠ ATENȚIE: nu utilizați niciodată o mașină ale cărei dispozitive de siguranță sunt defecte. Dispozitivele de siguranță ale mașinii trebuie să fie supuse verificărilor și întreținerii pe baza informațiilor furnizate în această secțiune. Dacă mașina nu trece de aceste verificări, adresați-vă unui atelier autorizat pentru a o repara.**



1



2



3



4

Türkçe

## GÜVENLİK KURALLARI

**⚠ UYARI:** İçten yanmalı motorlarla çalıştırılan aletlerin uzun süreli kullanımından kaynaklanan titreşimlere maruz kalınması, dolaşım bozukluğu veya anormal şişkinlik sorunu olan kişilerin parmaklarının, ellerinin ve bileklerinin kan damarlarında veya sinirlerinde lezyonlara neden olabilir. Soğuk havalarda uzun süreli kullanım sağlıklı insanların damarlarında da hasara yol açmaktadır. Parmak, el ya da bileklerde hissizlik, acı, kuvvet kaybı, deride renk veya yumuşaklık derecesinde değişim ya da his kaybı gibi semptomlar meydana gelirse, bu aleti kullanmayı bırakıp tıbbi yardıma başvurunuz.

**⚠ DİKKAT -** Motorlu kültivatör doğru kullanıldığında hızlı çalışır, rahat ve etkin bir araçtır; eğer doğru bir şekilde kullanılmazsa veya gerekli önlemler alınmazsa tehlikeli bir alete dönüşebilir. Yanlış ve gerekli önlemler alınmadan kullanıldığında çok tehlikeli bir alet olabilir. Sağlıklı ve emniyetli kullanım için güvenlik önlemlerini uygulayın.

**⚠ DİKKAT:** Ünitenizin açılması çok düşük yoğunlukta bir manyetik alan üretir. Bu alan bazı pacemaker'ları (kalp pili) etkileyebilir. Ciddi yaralanma veya ölüm riskini azaltmak için, pacemaker kullanan kişiler bu makineyi kullanmadan önce doktorlarına ve pacemaker üreticisine danışmalıdır.

**⚠ DİKKAT!** - Ulusal yönetmelikler makinenin kullanımını kısıtlayabilir.

- 1 - Bu kılavuzu, üniteyi kullanmaya kalkışmadan önce, tüm güvenlik kurallarını, önlemleri ve işletim talimatlarını tamamen anlayın ve yerine getirebilecek hale gelinceye kadar dikkatlice okuyunuz.
- 2 - Bu kılavuzu daima ulaşabileceğiniz bir yerde bulundurunuz. Kılavuzu kaybetmeniz halinde bir kopyasını isteyiniz.
- 3 - Motorlu kültivatörün kullanımını, bu kılavuzda bulunan güvenlik kurallarını, önlemlerini ve işletim talimatlarını yerine getirebilen yetişkin kişiler kapsamında sınırlandırınız. Çocukların motorlu kültivatörü kullanmalarına asla izin verilmemelidir.
- 4 - Motorlu kültivatörü fiziksel yorgunluk, hastalık veya huzursuzluk hallerinde veya alkol, ilaç veya uyuşturucu madde etkisi altındayken kullanmayın. İyi fiziksel koşullarda olunması ve tetikte kalınması önemlidir. Motorlu kültivatörle çalışmak ağır bir iştir. Ağır iş neticesinde kondisyonunuzda herhangi bir kötüleşme söz konusu olursa, motorlu kültivatörün

işletiminden önce bir doktora muayene olunuz (Şek.1). Molalardan önce ve mesai sonuna doğru daha tedbirli olun.

- 5 - Çocukları, seyircileri ve hayvanları çalışma alanından minimum 15 metre uzakta tutun. Çalıştırılmaya başlarken veya kullanımı esnasında diğer insanların veya hayvanların motorlu kültivatöre yaklaşmalarına izin vermeyin (Şek.2).
- 6 - Motorlu kültivatörü kullanırken gerekli emniyet açısından her zaman onaylı bir koruyucu giysi giyin. Dallar arasına takılabilecek atkı, kravat, pantolon askısı gibi kıyafet aksesuarları kullanmayın. Eğer uzunsa, saçlarınızı bağlayınız ve koruyunuz (örneğin fularla, kasketle, kasklarla, vb.). **Kaymaz tabanlı, soğuğu geçirmeyen, güvenlik botları kullanınız. Koruyucu gözlükler veya yüz koruyucu süzgeçler takınız. Gürültüye karşı koruyucular kullanınız: Örneğin, gürültü azaltma kulaklıkları veya kulak tıkaçları. Titreşimlerin maksimum emilimine olanak sağlayan eldivenler giyiniz (Şekil 3-4-5-6).**
- 7 - Motorlu kültivatörü yalnızca bu kullanım kılavuzunu okumuş veya bu motorlu kültivatörün güvenli ve doğru kullanımıyla ilgili gerekli bilgilere sahip kişilerin kullanmasına izin verin.
- 8 - Güvenlikle ilgili olan veya olmayan tüm parçalarının çalışır durumda olduğundan emin olmak için motorlu kültivatörü günlük kontrolden geçirin.
- 9 - Hasar görmüş, değiştirilmiş, ya da düzgün şekilde onarılmamış/ monte edilmemiş bir motorlu kültivatörü asla kullanmayın. Güvenlik cihazlarını çıkarmayın, bunlara zarar vermeyin veya etkinliklerini bozmayın. Hasara uğramaları, kırılmaları veya uygun olmamaları halinde, kesme aletlerini veya güvenlik aygıtlarını daima yenileriyle değiştirin.
- 10 - Çalışmanızı önceden dikkatlice planlayın. Çalışma alanı boşaltılmamış ise ve ayaklarınız için sağlam dayanak noktaları yok ise çalışmaya başlamayın.
- 11 - Motorlu kültivatör üzerinde bu kılavuzda belirtilenlerden farklı şekilde gerçekleştirilecek tüm müdahaleler, yetkin personel tarafından gerçekleştirilmelidir.
- 12 - Motorlu kültivatör sadece kesek ufalamak ve toprağı sürmek (kesici aksesuarı) veya çim biçmek (biçme çubuğu aksesuarı) için kullanılır bir üründür. Başka tipteki materyallerin kesilmesi önerilmemektedir. Bu talimatlarda belirtilenlerden farklı şekilde kullanımı, makineye zarar verebilir ve kişiler ve eşyalar için ciddi tehlikeler yaratabilir.
- 13 - İmalatçının belirtmediği aletlere ve aksesuarlara takılmamalıdır.
- 14 - Makineyi döner teçhizatları koruma karteri olmaksızın kullanmayın.

15 - Tehlike uyarı etiketlerinin ve güvenlik etiketlerinin her zaman iyi bir durumda olmasını sağlayınız. Herhangi bir aksamın hasar görmesi, veya kötü hale gelmesi durumunda, zamanında gerekli değişikliği yapınız (Daha sayfa 66-67).

16 - Makineyi, kitapçığında belirtilen amaçlar dışında kullanmayınız (Daha sayfa 86).

17 - İşlenecek toprağın potansiyel risklerinin değerlendirilmesi ve özellikle de eğimlerde, engebeli, kaygan ve hareketli arazilerde güvenliği sağlamak için gerekli tüm önlemlerin alınması operatörün sorumluluğundadır.

18 - Eğimlerde daima dikkatli bir şekilde, çapraz yönde çalışınız, asla çıkış veya iniş yönünde çalışmayınız. Motorlu kültivatörü eğimi 10°'yi (%17) aşan arazilerde kullanmayın.

19 - Üçüncü şahısların veya sahip oldukları malların maruz kaldığı kazalardan veya risklerden makine sahibinin veya operatörün sorumlu tutulduğunu unutmayınız.

20 - Döner kesicilerin çalıştırılması anında, makinenin önünde veya yakınında hiç kimsenin olmadığından emin olunuz. Çalıştırma anında aşağıya inme eğilimi gösteren gidonu sıkıca kavrayınız.

21 - Çalışma anında döner kesicilerden güvenli mesafede durunuz; bu mesafe kolun uzunluğuna eşittir.

22 - Sarp arazilerde kullanılması halinde, operatör, makinenin çevresindeki 20 metrelilik alan içerisinde hiç kimsenin olmadığından emin olmalıdır. Operatör makineye tam olarak hakim olmalıdır.

23 - Makine çeşitli aksesuarlarla donatılabilir. Bu teçhizatların veya aksesuarların yürürlükteki Avrupa güvenlik standartlarına uygun şekilde onaylı olup olmadığını sorgulamak makine sahibinin sorumluluğundadır. Onaylı olmayan aksesuarların kullanılması güvenliğinizi tehlikeye atabilir.

**⚠ UYARI:** Asla arızalı güvenlik teçhizatı kullanmayınız. Makine'nin güvenlik teçhizatı, bu bölümde açıkladığı biçimde denetlenmeli ve bakımı bu açıklamalara göre yapılmalıdır. Eğer makineniz bu denetimlerin herhangi birinden geçemeyecek olursa, yetkili servisinizle temasa geçerek makinenizi tamir ettiriniz.



p.n. 001000941A



p.n. 3155027R

5



6

Dansk

## SIKKERHEDSFORSKRIFTER

**⚠ PAS PÅ - Udsættelse for vibrationer forårsaget af langvarig brug af redskaber drevet af forbrændingsmotorer kan forårsage skader på blodkar eller nerver i fingre, hænder og håndled på personer, der har kredsløbslidelser eller unormale hævelser. Langvarig brug i koldt vejr er blevet forbundet med skader af blodkarrene på i øvrigt raske personer. Hvis der viser sig symptomer som følelseløshed, smerte, tab af styrke, ændringer i hudens farve eller konsistens eller tab af følelsen i fingre, hænder eller håndled, skal man stoppe brugen af dette redskab og søge råd hos en læge.**

**⚠ PAS PÅ - Hvis motorkultivatoren bruges rigtigt, er den et hurtigt, nemt og effektivt arbejdsredskab; hvis den bruges forkert eller uden de nødvendige forholdsregler, kan den blive et farligt redskab. For at arbejdet kan forblive behageligt og sikkert skal man nøje overholde sikkerhedsforskrifterne i det følgende og rundt omkring i vejledningen**

**⚠ PAS PÅ: Kultivatorens tændingssystem frembringer et elektromagnetisk felt med meget lav intensitet. Dette felt kan forstyrre nogle pacemakere. For at mindske risikoen for alvorlig skade eller død bør personer med pacemaker konsultere deres læge og pacemaker producenten før brug af denne maskine.**

**⚠ PAS PÅ! - Nationale forordninger kan begrænse brugen af denne maskine.**

1. Læs denne vejledning omhyggeligt for fuldt ud at forstå og overholde alle sikkerhedsregler, forholdsregler og instruktioner før brug af maskinen.
2. Opbevar altid vejledningen inden for rækkevidde. Bed om en kopi af vejledningen, hvis den bortkommer.
3. Brugen af motorkultivatoren er forbeholdt voksne operatører, der forstår og overholder sikkerhedsreglerne, forholdsreglerne og instruktionerne i denne vejledning. Mindreåriges brug af motorkultivatoren bør aldrig tillades.
4. Brug ikke kultivatoren ved fysisk træthed eller under påvirkning af alkohol, narkotiske midler eller lægemidler. Man skal være i god fysisk form og forblive på vagt. Brug af motorkultivatoren er trættende. Hvis man er udsat for forstyrrelser, der kan blive forværret af anstrengende arbejde, bør man søge råd

hos en læge før brug af motorkultivatoren (Fig.1). Vær mere opmærksom før pauser og mod slutningen af dit skift.

5. Hold børn, tilskuere og dyr i en afstand af mindst 15 meter fra arbejdsområdet. Lad ikke andre personer eller dyr nærme sig motorkultivatoren, når den startes eller bruges (Fig.2).
6. Brug altid en godkendt sikkerheds beskyttelsesdragt, når du arbejder med motorkultivatoren. Bær ikke løsthængende tøj, tørklæder, slips eller smykker, der kan vikles ind i krattet. Bind langt hår op og beskyt det (f.eks. med et tørklæde, en hue, en hjelm osv.). **Bær sikkerhedssko udstyret med anti-slip sål og stål mellemsål. Brug beskyttelsesbriller eller ansigtsskærm. Anvend beskyttelsesforanstaltninger mod støj: for eksempel, hovedtelefoner eller ørepropper. Brug handsker, der giver maksimal absorption af vibrationer (Fig.3-4-5-6).**
7. Tillad kun at motorkultivatoren bruges af personer, der har læst denne bruger- og vedligeholdelsesvejledning eller som har modtaget tilstrækkelig vejledning om sikker og hensigtsmæssig brug af motorkultivatoren.
8. Kontrollér motorkultivatoren dagligt for at sikre, at alle sikkerheds- og andre mekanismer fungerer korrekt.
9. Brug aldrig motorkultivatoren beskadiget, ændret eller repareret / monteret forkert. Ingen sikkerhedsanordning må fjernes, beskadiges eller deaktiveres. Udskift altid skære- eller sikkerhedsmekanismer med det samme, hvis de er beskadiget, knækket eller på anden måde uegnede.
10. Planlæg arbejdet på forhånd. Begynd ikke at arbejde, hvis arbejdsområdet ikke er klar, hvis ikke der er faste støttepunkter til fødderne.
11. Alle indgreb på motorkultivatoren, der er forskellige fra dem der er nævnt i vejledningen, skal foretages af kvalificeret personale.
12. Motorkultivatoren er et produkt udelukkende beregnet til at knuse knolde og opdyrke jorden (tilbehør fræser eller til at klippe græs (tilbehør knivbjælke)). Det er forbudt at skære andre materiale typer Enhver anden brug end den, der er angivet i disse instruktioner, kan forårsage skader på maskinen og udgør en alvorlig fare for personer og ting.
13. Man må ikke tilslutte enheden til instrumenter eller tilbehør, der ikke er angivet af producenten.
14. Brug ikke maskinen uden beskyttelsesskærmen til de roterende

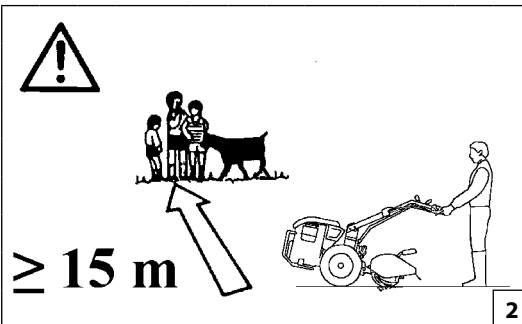
redskaber.

15. Hold alle etiketter med advarsels- og sikkerhedsskilte i perfekt stand. I tilfælde af beskadigelse eller forringelse skal de erstattes med det samme. (Se side 66-67).
16. Brug ikke maskinen til andre formål end dem, der er anført i vejledningen (se side 87).
17. Det er operatørens ansvar at vurdere de potentielle risici for jorden, der skal bearbejdes, og tage alle nødvendige forholdsregler for at sikre sin egen sikkerhed, især på skråninger, i ujævne, glatte eller ustabile terræner.
18. Vær forsigtig på skråninger. Arbejd i tværgående retning, aldrig op eller ned. Brug ikke kultivatoren på terræner med en hældning større end 10° (17%).
19. Husk, at ejeren eller operatøren er ansvarlig for ulykker eller risici, som tredjemand eller aktiver, som de ejer, er udsat for.
20. Sørg for at der ikke er nogen foran eller i nærheden af maskinen, når rotorfræserne aktiveres. Hold styret fast, da det har tendens til at sænkes ved aktivering.
21. Under arbejdet skal sikkerhedsafstanden fra rotorfræserne holdes; denne afstand er lig med styrets længde.
22. Ved brug i ujævne terræner skal man sikre sig, at der ikke er nogen inden for en radius af 20 meter omkring maskinen. Operatøren skal under alle omstændigheder forblive ved håndtagene.
23. Maskinen kan udstyres med forskellige tilbehør. Det er ejerens ansvar at sikre, at redskaber eller tilbehør er godkendt i overensstemmelse med de gældende europæiske sikkerhedsbestemmelser. Brug af ikke godkendte tilbehør kan være til skade for sikkerheden.

**⚠ PAS PÅ: Brug aldrig en maskine med defekte sikkerhedsfunktioner. Maskinens sikkerhedsfunktioner skal være testet og vedligeholdt i henhold til vejledningerne i denne sektion. Hvis maskinen ikke klarer disse test, bedes du kontakte et autoriseret værksted for reparation.**



1



2



p.n. 001000835

3



Size 41 p.n. 001001079A  
 Size 42 p.n. 001001080A  
 Size 43 p.n. 001001081A  
 Size 44 p.n. 001001082A  
 Size 45 p.n. 001001083A

4

Русский

## ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Воздействие вибраций, вызванных продолжительным использованием машин с двигателем внутреннего сгорания, может привести к поражению кровеносных сосудов или нервов пальцев, кистей и запястьев у лиц, страдающих нарушением кровообращения или отеками. Продолжительная работа на холоде была идентифицирована как причина поражения кровеносных сосудов у в остальном здоровых людей. При появлении таких симптомов, как онемение, боль, потеря силы, изменение цвета или текстуры кожи или потери чувствительности в пальцах, руках или запястьях, прекратите работу с данной машиной и обратитесь за медицинской помощью.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** При правильном использовании мотокультиватор является быстрым, удобным и эффективным инструментом; однако, если а если вы не принимаете необходимые меры предосторожности или используете машину ненадлежащим образом, то могут создаться опасные ситуации. Для того, чтобы Ваша работа всегда была приятной и безопасной, строго соблюдайте приведенные ниже и в других местах настоящей инструкции.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** При включении вашей машины создается электромагнитное поле с очень малой напряженностью. Это поле может создать помехи для работы некоторых кардиостимуляторов. Во избежание риска серьезных или даже летальных последствий лица с вживленными кардиостимуляторами должны проконсультироваться со своим врачом и изготовителем кардиостимулятора перед тем, как приступать к эксплуатации машины.

**⚠ ВНИМАНИЕ!** Использование машины может регламентироваться национальным законодательством.

- 1 - Перед тем, как приступать к эксплуатации изделия, внимательно прочитайте настоящее Руководство с тем, чтобы полностью усвоить все содержащиеся в нем указания по технике безопасности, меры предосторожности и правила работы.
- 2 - Всегда держите руководство под рукой. В случае утери руководства запросите новый экземпляр.
- 3 - Эксплуатацию мотокультиватора следует доверять исключительно взрослым операторам, которые в состоянии усвоить и соблюдать правила техники безопасности, предупреждения и указания, приведенные в настоящем руководстве. Эксплуатацию мотокультиватора несовершеннолетними категорически запрещается.

- 4 - Запрещается использовать мотокультиватор лицам, находящимся в состоянии физического утомления, болезненном или возбужденном состоянии или под воздействием алкоголя, наркотических или лекарственных средств. Во время работы необходимо находиться в хорошем физическом состоянии и быть очень внимательным. Эксплуатация мотокультиватора является утомительной работой. Если вы страдаете заболеваниями, которые могут быть осложнены вследствие тяжелой работы, перед тем, как приступать к работе с мотокультиватором, обратитесь за консультацией к врачу (Рис.1). Будьте особо внимательны перед перерывами в работе и в конце работы.
- 5 - Следите за тем, чтобы дети, прочие лица и животные находились на расстоянии не ближе 15 м от рабочей зоны. Не позволяйте людям или животным приближаться к мотокультиватору во время его запуска или работы (Рис.2).
- 6 - При работе с мотокультиватором всегда надевайте сертифицированную защитную одежду. Не надевайте одежду с длинными полами, шарфы, галстуки или браслеты, которые могут запутаться в ветках. Подберите и закройте длинные волосы (например, с помощью платков, кепок, касок и т.д.). **Надевайте защитные сапоги с противоскользящей подошвой и вставкой, защищающей от проколов. Надевайте защитные очки или забрало.. Используйте средства защиты от шума, например, шумозащитные наушники или ушные тампоны. Надевайте перчатки, обеспечивающие максимальное поглощение вибраций (Рис.3-4-5-6).**
- 7 - Разрешайте использовать мотокультиватор только лицам, прочитавшим настоящее руководство по эксплуатации и техобслуживанию или прошедшим надлежащее обучение правилам безопасной работы с мотокультиватором.
- 8 - Ежедневно проверяйте работоспособность всех защитных и прочих устройств мотокультиватора.
- 9 - Ни в коем случае не используйте поврежденный, неверно собранный/отремонтированный или подвергшийся несанкционированному изменению конструкции мотокультиватор. Не снимайте, не выводите из строя и не отключайте какие-либо защитные устройства. Сразу же заменяйте режущие органы или защитные устройства в случае их поломки, повреждения или других дефектов.
- 10 - Заблаговременно планируйте работу. Не приступайте к работе на неосвобожденном рабочем участке, а также при отсутствии мест, которые могут служить прочной опорой для ног.
- 11 - Любые работы на мотокультиваторе, не описанные в данном руководстве, должны выполняться компетентным персоналом.
- 12 - Мотокультиватор представляет собой машину, предназначенную исключительно для измельчения глыб земли и ее разрыхления (с помощью фрез) или скашивания травы (с помощью режущего полотна). Не рекомендуется резка других материалов. Любое

- другое применение, отличное от рассматриваемого в настоящем руководстве, может привести к выходу машины из строя или создать опасность серьезных травм или материального ущерба.
- 13 - Запрещается подсоединять к машине режущие инструменты или насадки, отличные от указанных изготовителем.
- 14 - Не используйте изделие без защитного картера вращающихся лопастей.
- 15 - Сохраняйте в целости все этикетки с предохранительными символами или указаниями по безопасности. В случае повреждения или износа их следует немедленно заменить (стр. 66-67).
- 16 - Не используйте машину по назначению, отличному от указанного в настоящем руководстве (стр. 87).
- 17 - В обязанности оператора входит оценка потенциальных рисков на участке, на котором он работает, кроме того, он должен принять все меры предосторожности, чтобы обеспечить собственную безопасность, в особенности на склонах, неровных, скользких или неустойчивых поверхностях.
- 18 - Находясь на склоне, всегда соблюдайте осторожность и работайте поперек склона, а не вверх или вниз по склону. Не используйте мотокультиватор на участках с уклоном более 10° (17%).
- 19 - Не забывайте, что владелец или оператор изделия несет ответственность за несчастные случаи или создание опасных ситуаций для третьих лиц или их собственности.
- 20 - При включении вращающихся фрез, убедитесь, что перед изделием или рядом с ним нет людей. Крепко держите рукоятку, имеющую тенденцию к опусканию при использовании.
- 21 - Во время работы, соблюдайте безопасное расстояние до вращающихся фрез; это расстояние соответствует длине рукоятке управления.
- 22 - В случае использования изделия на крутых склонах, оператор должен убедиться, что в радиусе 20 метров нет людей. Оператору категорически запрещается отпускать органы управления.
- 23 - Изделие может быть оснащено различными дополнительными принадлежностями. Владелец изделия обязан убедиться, что это принадлежности сертифицированы согласно действующим европейским нормам безопасности. Использование несертифицированных принадлежностей может поставить под угрозу вашу безопасность.

**⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Ни в коем случае нельзя пользоваться машиной в случае, если защитные приспособления неисправны. Техобслуживание и проверка защитных приспособлений должны выполняться так, как это описано в данном разделе. Если результат хотя бы одной из описанных проверок машины является неудовлетворительным, необходимо обратиться в сервисную мастерскую.



p.n. 001000941A



p.n. 3155027R

5



6

Polski

**ZASADY BEZPIECZEŃSTWA**

**⚠ OSTRZEŻENIE:** Długotrwałe wystawienie na działanie drgań podczas używania urządzeń spalinowych może u osób podatnych na choroby układu krążenia lub obrzęki doprowadzić do uszkodzenia naczyń krwionośnych bądź nerwów w palcach, dłoniach lub nadgarstkach. Zauważono również przypadki uszkodzenia naczyń krwionośnych u osób zdrowych na skutek długotrwałego używania takich urządzeń w niskich temperaturach otoczenia. Jeśli wystąpią objawy, takie jak drętwienie, ból, utrata siły, zmiana koloru lub wyglądu skóry czy utrata czucia w palcach, dłoniach lub nadgarstkach, należy przerwać pracę i zwrócić się o pomoc do lekarza.

**⚠ UWAGA -** Prawidłowo obsługiwany kultywator jest szybkim, wygodnym i wydajnym narzędziem pracy. Nieprawidłowa obsługa oraz nieprzebranie środków ostrożności mogą spowodować, że urządzenie będzie niebezpieczne. Aby praca przy użyciu pilarki była zawsze przyjemna oraz bezpieczna, należy skrupulatnie przestrzegać zasad bezpieczeństwa podanych poniżej oraz w dalszej części instrukcji obsługi.

**⚠ UWAGA:** System uruchamiania Waszego urządzenia wytwarza pole elektromagnetyczne o bardzo niskiej intensywności. Pole to może kolidować z pracą niektórych sztucznych rozruszników serca. Celem zmniejszenia ryzyka poważnych lub śmiertelnych obrażeń, osoby z wszczepionym rozrusznikiem powinny poradzić się lekarza i skonsultować z producentem rozrusznika przed rozpoczęciem pracy z urządzeniem.

**⚠ UWAGA!** - Przepisy krajowe mogą ograniczać korzystanie z urządzenia.

- 1 - Przed przystąpieniem do używania urządzenia należy uważnie przeczytać tę instrukcję obsługi aż do jej całkowitego zrozumienia i upewnienia się, że podczas pracy przestrzegane będą wszystkie zasady bezpieczeństwa, środki ostrożności i instrukcje użytkownika.
- 2 - Zawsze trzymać pod ręką przycisk hamujący. Wraz z gubieniem przycisku należy poprosić o jego kopię.
- 3 - Należy ograniczyć dostęp do kultywatora tylko do osób dorosłych, które zapoznały się i będą przestrzegać wszystkich zasad bezpieczeństwa, środków ostrożności i instrukcji użytkownika zawartych w niniejszej instrukcji. Nigdy nie wolno pozwalać dzieciom obsługiwać kultywatora.
- 4 - Nie należy używać kultywatora ani wykonywać przy nim żadnych innych czynności w przypadku zmęczenia, choroby,

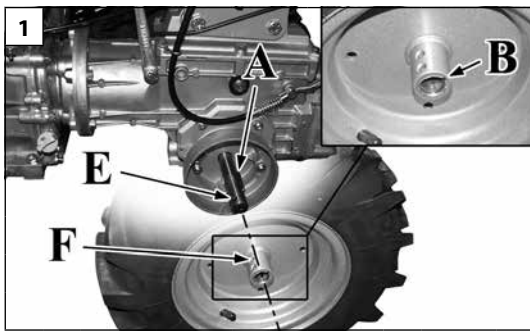
złego samopoczucia lub po zażyciu alkoholu, narkotyków bądź silnych leków. Operator musi mieć dobry stan zdrowia oraz sprawność umysłową. Praca z użyciem kultywatora jest wyczerpująca. Osoby cierpiące na wszelkie dolegliwości, przy których ciężka praca nie jest zalecana, powinny przed przystąpieniem do używania kultywatora skonsultować się z lekarzem (rys.1). Szczególną ostrożność zachować należy przed przerwami i końcem zmiany pracy.

- 5 - Nie dopuszczać dzieci, innych osób ani zwierząt bliżej niż na odległość 15 metrów od obszaru pracy. Podczas uruchamiania lub używania kultywatora żadne inne osoby ani zwierzęta nie mogą znajdować się w pobliżu urządzenia (rys.2).
- 6 - Podczas pracy kultywatorem należy zawsze nosić zatwierdzoną odzież ochronną. Nie wolno nosić ubrań, szali, krawatów lub bransolet, które mogłyby utknąć pomiędzy gałęziami. Długie włosy należy związać i zabezpieczyć (np. zakładając chustę, czapkę lub kask). **Należy nosić obuwie ochronne, wyposażone w antypoślizgowe podeszwy i warstwy zabezpieczające przed przekłuciem. Należy nosić okulary ochronne lub osłony na twarz. Należy stosować zabezpieczenia przed hałasem: na przykład nauszники redukujące hałas lub zatyczki do uszu. Należy nosić rękawice zapewniające maksymalne tłumienie wibracji (rys.3-4-5-6).**
- 7 - Do pracy kultywatorem można dopuszczać tylko osoby, które przeczytały niniejszą instrukcję obsługi lub otrzymały odpowiednie zalecenia co do bezpiecznego i prawidłowego użytkowania tego urządzenia.
- 8 - Należy codziennie sprawdzać stan kultywatora w celu upewnienia się, że wszystkie jego elementy funkcjonują prawidłowo i w sposób bezpieczny.
- 9 - Nigdy nie wolno używać uszkodzonego, zmodyfikowanego lub nieprawidłowo naprawionego/ złożonego kultywatora. Nie zdejmować, nie uszkadzać ani nie wyłączać żadnego elementu zabezpieczającego. W razie uszkodzenia narzędzia tnącego lub złamania bądź spadnięcia elementu zabezpieczającego należy go niezwłocznie zamontować z powrotem lub wymienić na nowy.
- 10 - Należy zaplanować pracę przed jej rozpoczęciem. Nie rozpoczynać pracy, jeżeli strefa pracy nie jest wolna od przeszkód i jeżeli brakuje punktów oparcia dla stóp.
- 11 - Wszelkie czynności serwisowe inne niż przedstawione w niniejszej instrukcji obsługi, muszą być wykonywane przez wyszkolonych pracowników.
- 12 - Kultywator jest narzędziem przeznaczonym wyłącznie do rozdrabniania skib i spulchniania gleby (osprzet dodatkowy - frezy) lub to ścinania trawy (osprzet dodatkowy - lista tnąca). Nie zaleca się cięcia innych typów materiałów przy użyciu narzędzia. Używanie go do jakichkolwiek celów innych

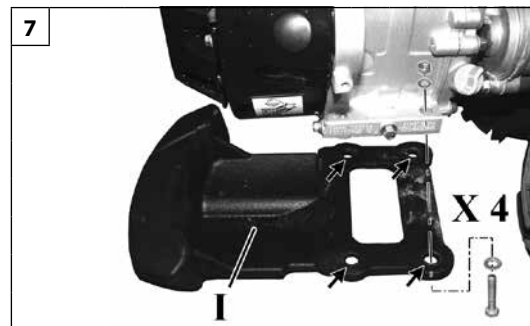
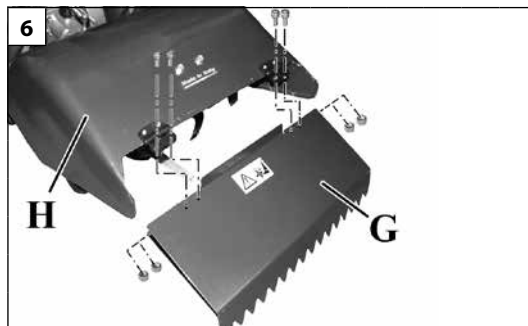
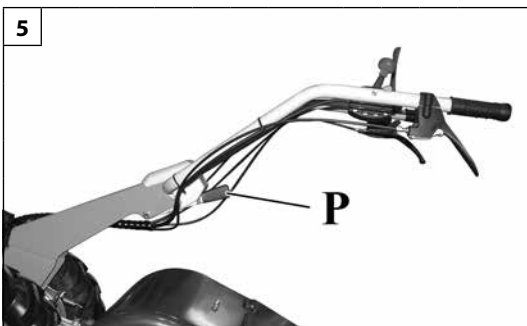
od tego, który opisano w niniejszej instrukcji obsługi, może spowodować uszkodzenie samego urządzenia, jak również stwarzać poważne zagrożenia dla osób i mienia.

- 13 - Do urządzenia nie wolno podłączać narzędzi lub akcesoriów niezalecanych przez producenta.
- 14 - Nie używać urządzenia bez osłony chroniącej obracającą się część narzędzia.
- 15 - Wszystkie oznaczenia niebezpieczeństw oraz informacje BHP powinny być utrzymywane w idealnym stanie. W przypadku uszkodzeń lub pogorszenia ich stanu, należy je jak najszybciej wymienić (patrz Str. 66-67).
- 16 - Nie używać urządzenia do celów innych niż wskazane w instrukcji (patrz Str. 87).
- 17 - Użytkownik ponosi odpowiedzialność za ocenę potencjalnego ryzyka występującego na obrabianym terenie i zastosowania środków ostrożności niezbędnych dla zagwarantowania własnego bezpieczeństwa, zwłaszcza na zboczach oraz na nierównych, śliskich lub ruchomych terenach.
- 18 - Podczas pracy na zboczach należy zawsze zachować ostrożność, prowadząc glebogryzarkę w kierunku poprzecznym, nigdy zaś w górę lub w dół. Nie używać kultywatora na terenach o nachyleniu powyżej 10° (17 %).
- 19 - Należy pamiętać, że właściciel lub użytkownik ponosi odpowiedzialność za wypadki lub ryzyko ponoszone przez osoby trzecie lub należące do nich mienie.
- 20 - W momencie uruchomienia obrotowych frezów należy się upewnić, że przed urządzeniem lub w jego pobliżu nie przebywają żadne osoby. Trzymać mocno uchwyt, który obniża się podczas uruchamiania urządzenia.
- 21 - Podczas pracy zachować bezpieczną odległość od obracających się frezów; odległość ta odpowiada długości uchwytu.
- 22 - W przypadku pracy na nierównym terenie użytkownik musi się upewnić, że w promieniu 20 metrów od urządzenia nie przebywają żadne osoby. Użytkownik musi bezwzględnie zachować kontrolę nad urządzeniem.
- 23 - Urządzenie może być wyposażone w różne akcesoria. Właściciel urządzenia ponosi odpowiedzialność za upewnienie się, że akcesoria takie posiadają odpowiednie atesty zgodnie z obowiązującymi europejskimi normami bezpieczeństwa. Stosowanie akcesoriów nieposiadających atestu może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa.

**⚠ OSTRZEŻENIE:** Nigdy nie wolno używać urządzenia z uszkodzonymi elementami zabezpieczającymi. Elementy zabezpieczające urządzenia należy kontrolować i konserwować w sposób opisany w tej części. Jeśli któraś z kontroli wypadnie niepomyślnie, należy się skontaktować z przedstawicielem serwisu w celu dokonania naprawy.



Português	Română	Türkçe
<b>MONTAGEM DO MOTOCULTIVADOR</b>	<b>ASAMBLAREA MOTOCULTORULUI</b>	<b>MOTORLU KÜLTİVATÖRÜN TAKILMASI</b>
<p><b>Montagem das rodas</b></p> <p>Monte as rodas nos eixos dos cubos do motocultivador, tendo atenção para que a chaveta de tracção (A, Fig.1) fique correctamente montada na sede do aro da roda (B, Fig.1). Faça coincidir o orifício no eixo (E, Fig.1) com o primeiro orifício no aro (F, Fig.1) da roda e insira o respectivo perno (C, Fig.2). Rode o anel do perno para fixá-lo e bloqueie e roda, como mostra a figura 3.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO:</b> certifique-se de que a seta determinada pelo desenho da banda de rodagem dos pneus está virada para o sentido de marcha A (Fig.4).</p> <p><b>Montagem da aba de protecção (Fig.6)</b></p> <p>Fixe a aba de protecção (G) à tampa (H) do acessório de corte utilizando os parafusos e porcas fornecidos na embalagem.</p> <p><b>Montagem do lastro (Fig.7)</b></p> <p>Fixe o lastro (I) à parte inferior do motor utilizando os parafusos, anilhas e porcas.</p>	<p><b>Montarea roților</b></p> <p>Montați roțile pe arborii butucilor motocultorului, având grijă la cheia de antrenare (A, Fig. 1), care trebuie să fie montată corect în locașul din janta roții (B, Fig. 1). Faceți să coincidă orificiul de pe arbore (E, Fig. 1) cu primul orificiu de pe janta roții (F, Fig. 1) și introduceți pivotul corespunzător (C, Fig. 2). Rotiți inelul pivotului pentru a-l fixa și blocați roata, ca în figura 3.</p> <p><b>⚠ ATENȚIE:</b> verificați ca săgeata formată de desenul căii de rulare a pneurilor să fie îndreptată spre direcția de deplasare A (Fig. 4).</p> <p><b>Montarea scutului de protecție (Fig. 6)</b></p> <p>Fixați scutul de protecție (G) de carterul (H) al ansamblului de tăiere, folosind șuruburile și piulițele din dotare, aflate în ambalaj.</p> <p><b>Montarea balastului (Fig. 7)</b></p> <p>Fixați balastul (I) de partea inferioară a motorului, cu șuruburi, șaibe și piulițe.</p>	<p><b>Tekerleklerin montajı</b></p> <p>Tekerlekleri motorlu kültivatörün poyra şaftları üzerine takın; çekicinin anahtarının (A, Şek.1) tekerleğin jant yuvasına düzgün takılmış olduğuna dikkat edin (B, Şek.1). Şaftın üzerindeki deliği (E, Şek.1) tekerlek jantının üzerindeki ilk deliğe (F, Şek.1) hizalayın ve ilgili pimi takın (C, Şek.2). Halkasını çevirmek suretiyle pimi sabitleyin ve tekerleği şekil 3'de gösterildiği gibi kilitleyin.</p> <p><b>⚠ DİKKAT:</b> Lastiklerin sırt deseninden belirlenen okun vites yönüne A doğru olduğunu kontrol edin (Şek.4).</p> <p><b>Koruma şeridinin montajı (Şek.6)</b></p> <p>Koruma şeridini (G), ambalajın içinde donanımda verilen vida ve somunlar ile kesme aparatının kaputuna (H) sabitleyiniz.</p> <p><b>Safra montajı (Şek.7)</b></p> <p>Vidaları, rondelaları ve somunları kullanarak safrayı (I) motorun alt kısmına sabitleyiniz.</p>
<b>PREPARAÇÃO PARA O TRABALHO</b>	<b>PREGĂTIREA PENTRU LUCRU</b>	<b>ÇALIŞMA İÇİN HAZIRLIK</b>
<p><b>Guiador</b></p> <p>Para encontrar a correta posição de trabalho do operador, o cabo pode ser regulado para as 6 posições em altura utilizando a alavanca de regulação vertical do cabo (P, Fig.5).</p>	<p><b>Ghidonul</b></p> <p>Pentru a găsi poziția corectă de lucru pentru operator, ghidonul poate fi reglat pe înălțime în 6 poziții, utilizând maneta de reglare verticală a ghidonului (P, Fig. 5).</p>	<p><b>Kol (gidon)</b></p> <p>Kol, operatörün doğru çalışma konumunu bulmak için, gidon dikey ayarlama kolu kullanılmak suretiyle 6 yükseklik konumuna ayarlanabilir (P, Şek.5).</p>

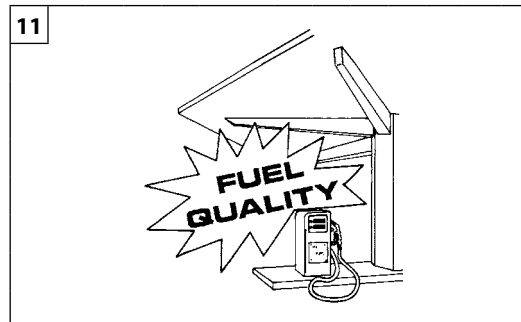


Dansk	Русский	Polski
<b>SAMLING AF MOTORKULTIVATOR</b>	<b>СБОРКА МОТОКУЛЬТИВАТОРА</b>	<b>MONTAŻ KULTYWATORA</b>
<p><b>Montering af hjul</b></p> <p>Monter hjulene på akslerne af motorkultivatoren og sørg for, at slæbetappen (A, Fig. 1) er monteret korrekt i hjulnavets leje (B, Fig. 1). Lad hullet på akslen (E, Fig. 1) passe sammen med det første hul på hjulnavet (F, Fig. 1) og isæt tappens ring (C, Fig. 2). Drej tappens ring for at fastgøre den og låse hjulet, som i figur 3.</p> <p><b>⚠ PAS PÅ: Sørg for at pilen, der er bestemt af dækkets slidbanemønster, vender i køreretningen A (Fig.4).</b></p> <p><b>Montering af beskyttelsesafskærmning (Fig. 6)</b></p> <p>Fastgør beskyttelsesafskærmningen (G) til motorhjelmen (H) på skæreapparatet ved hjælp af skruerne og møtrikkerne, der medfølger i emballagen.</p> <p><b>Montering af ballast (Fig. 7)</b></p> <p>Fastgør ballasten (I) til undersiden af motoren ved hjælp af skruerne, skiverne og møtrikkerne.</p>	<p><b>Монтаж колес</b></p> <p>Наденьте колеса на валы ступиц мотокультиватора, обращая внимание на то, чтобы приводная шпонка (A, Рис. 1) правильно встала в гнездо в диске колеса (B, Рис. 1). Совместите отверстие вала (E, Рис. 1) с первым отверстием диска (F, Рис. 1) колеса и вставьте палец (C, Рис.2). Поверните кольцо пальца, чтобы зафиксировать его и колесо - см. рисунок 3.</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! Проверьте, чтобы стрелка на протекторе шин была обращена в сторону движения A (Рис.4).</b></p> <p><b>Монтаж защитного щитка (Рис.6)</b></p> <p>Прикрепите защитный щиток (G) к кожуху (H) режущего аппарата, используя содержащиеся внутри упаковки винты и гайки.</p> <p><b>Монтаж балласта (Рис.7)</b></p> <p>Прикрепите балласт (I) к нижней части двигателя, используя винты, гайки и шайбы.</p>	<p><b>Montaż kółek</b></p> <p>Zamontować koła na wałach piast kultywatora zwracając uwagę na to, aby kluczyk mechanizmu pociągowego (A, rys.1) był prawidłowo zamontowany w gnieździe obręczy koła (B, rys.1). Ustawić otwór na wale (E, rys.1) tak, aby pokrywał się z pierwszym otworem na obręczy (F, rys.1) koła i wsunąć odpowiedni sworzень (C, rys.2). Obrócić pierścien sworznia, aby go zamocować i zablokować koło, tak jak pokazano na rysunku 3.</p> <p><b>⚠ UWAGA: sprawdzić, czy strzałka na bieżniku opon jest zwrócona w kierunku jazdy A (rys.4).</b></p> <p><b>Montaż szyny ochronnej (rys.6)</b></p> <p>Przymocować szynę ochronną (G) do maski (H) mechanizmu tnącego przy pomocy śrub i nakrętek dostarczonych w zestawie.</p> <p><b>Montaż obciążenia (rys.7)</b></p> <p>Przymocować obciążenie (I) do dolnej części silnika przy pomocy śrub, podkładek i nakrętek.</p>
<b>FORBEREDELSE TIL ARBEJDET</b>	<b>ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ</b>	<b>PRZYGOTOWANIE DO PRACY</b>
<p><b>Styr</b></p> <p>For at finde operatørens korrekte arbejdsposition kan styret justeres i 6 positioner i højden med styrets håndtag til lodret justering (P, Fig. 5).</p>	<p><b>Рукоятка</b></p> <p>Для нахождения правильного рабочего положения оператора можно отрегулировать высоту рукояти, установив ее в одно из 6 различных по высоте положений с помощью рычага вертикальной регулировки (P, Рис.5).</p>	<p><b>Kierownica</b></p> <p>Aby znaleźć prawidłowe położenie robocze dla operatora, wysokość kierownicy można ustawić w 6 pozycjach przy pomocy dźwigni regulacji pionowej kierownicy (P, rys.5).</p>

Português	Română	Türkçe
<p align="center"><b>PARA DAR PARTIDA</b></p>	<p align="center"><b>PORNIREA</b></p>	<p align="center"><b>ÇALIŞTIRILMA</b></p>
<p><b>LEIA ATENTAMENTE TAMBÉM O MANUAL DO MOTOR.</b></p> <p><b>MANUSEAMENTO DO COMBUSTÍVEL</b></p> <p><b>⚠️ AVISO:</b> A gasolina é um combustível extremamente inflamável. Tenha muito cuidado quando manusear gasolina ou misturas de combustíveis. Não fume nem aproxime chamas vivas do combustível ou do motocultivador.</p> <p><b>⚠️ AVISO:</b> O combustível e o fumo do combustível podem provocar lesões graves se forem inalados ou entrarem em contacto com a pele. Por isso, tenha muito cuidado quando manusear combustível e certifique-se de que existe ventilação adequada.</p> <p><b>⚠️ AVISO:</b> Risco de envenenamento por monóxido de carbono.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Conserve e transporte a gasolina em recipientes homologados para esse fim.</li> <li>- Manuseie o combustível ao ar livre, num local onde não haja faíscas ou chamas.</li> <li>- Escolha solo descoberto, desligue o motocultivador e deixe arrefecer o motor antes de abastecer.</li> <li>- Desaperte lentamente o tampão de gasolina para libertar a pressão e evitar o derrame de combustível à volta do tampão.</li> <li>- Aperte bem o tampão de combustível depois de reabastecer. A vibração da máquina pode fazer com que um tampão de combustível mal apertado se solte, provocando o derrame de combustível.</li> <li>- Limpe o combustível derramado e deixe evaporar o resto do combustível. Afaste-se 3 metros do local de abastecimento de combustível antes de ligar o motor.</li> <li>- Nunca tente queimar o combustível derramado.</li> <li>- Armazene o combustível num local limpo, seco e bem ventilado.</li> <li>- Nunca coloque o motocultivador numa área com material inflamável como, por exemplo, folhas secas, palha, papel, etc.</li> <li>- Armazene a máquina e o combustível numa zona onde os vapores de combustível não possam alcançar faíscas ou chamas vivas de aquecedores de água, motores eléctricos ou interruptores, fornalhas, etc.</li> <li>- Nunca tire o tampão do depósito com o motor a trabalhar.</li> <li>- Nunca use combustível para operações de limpeza.</li> <li>- Tenha cuidado para não derramar combustível na sua roupa. Se tiver combustível derramado no seu corpo ou na sua roupa, mude de roupa. Lave as partes do corpo que tenham entrado em contacto com combustível. Use água e sabão.</li> <li>- Não exponha o depósito de combustível à luz directa do sol.</li> <li>- Mantenha o combustível afastado de crianças.</li> </ul>	<p><b>CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI.</b></p> <p><b>MÂNUIREA CARBURANTULUI</b></p> <p><b>⚠️ ATENȚIE:</b> benzina este un carburant extrem de inflamabil. Aveți foarte multă grijă când utilizați benzina sau un amestec de carburanți. Nu fumați și nu aduceți surse de foc sau de flăcări în apropierea carburantului sau a motocultorului.</p> <p><b>⚠️ ATENȚIE:</b> carburantul și vaporii acestuia pot cauza leziuni grave dacă sunt inhalați sau dacă ajung în contact cu pielea. Din acest motiv, fiți foarte atenți când mânuiți carburantul și verificați să fie disponibilă o aerisire adecvată.</p> <p><b>⚠️ ATENȚIE:</b> rețineți că există riscul de intoxicare cu monoxid de carbon.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Păstrați și transportați benzina în recipiente omologate pentru această utilizare.</li> <li>- Mânuiți carburanții în aer liber, într-un loc în care nu există scântei sau flăcări.</li> <li>- Alegeți un teren liber, opriți motocultorul și așteptați ca motorul să se răcească înainte de a efectua alimentarea.</li> <li>- Deșurubați încet bușonul rezervorului, astfel încât să eliberați presiunea din interior și să evitați ieșirea carburantului pe lângă bușon.</li> <li>- Înșurubați bine bușonul rezervorului după ce ați terminat alimentarea. Dacă bușonul rezervorului nu este înșurubat în mod adecvat, vibrațiile provocate de mașină pot duce la deșurubarea sau la căderea bușonului și la revărsarea carburantului.</li> <li>- Ștergeți de pe mașină, cu o cârpă, carburantul vărsat și așteptați ca restul să se evapore. Îndepărtați-vă la 3 m de locul unde ați efectuat alimentarea înainte de a porni din nou motorul.</li> <li>- Nu încercați niciodată să aprindeți resturile de carburant revărsat.</li> <li>- Păstrați carburantul într-un loc răcoros, uscat și aerisit în mod adecvat.</li> <li>- Nu puneți niciodată motocultorul în locuri cu materiale inflamabile, de exemplu frunze uscate, paie, hârtie etc.</li> <li>- Păstrați mașina și carburantul într-un loc în care vaporii de carburant evaporat să nu poată ajunge în contact cu scântei sau cu flăcări deschise provenite de la boilere, motoare sau întrerupătoare electrice, cazane etc.</li> <li>- Nu scoateți niciodată bușonul rezervorului când motorul este în funcțiune.</li> <li>- Nu folosiți niciodată carburantul pentru operațiunile de curățare.</li> <li>- Aveți grijă să nu vă murdăriți pe haine de carburant. În cazul în care ați vărsat carburant pe haine, schimbați-le. Spălați părțile corpului care au venit în contact cu carburantul. Folosiți apă și săpun.</li> <li>- Nu expuneți rezervorul de carburant la lumina directă a soarelui.</li> <li>- Nu lăsați carburantul la îndemâna copiilor.</li> </ul>	<p><b>MOTORUN KULLANMA KILAVUZUNU DA DİKKATLİCE OKUYUNUZ.</b></p> <p><b>YAKIT İŞLEME</b></p> <p><b>⚠️ UYARI:</b> Benzin son derece yanıcı bir yakıttır. Benzin veya yakıt karışımı doldururken son derece dikkatli olunuz. Yakıtın ya da motorlu kültivatörün yakınında sigara içmeyin veya bunlara ateş ya da alevle yaklaşmayın.</p> <p><b>⚠️ UYARI:</b> Yakıt veya yakıt buharı, teneffüs edildiğinde ya da deriye temas etmesine olanak verildiğinde, ciddi yaralanmaya neden olmaktadır. Bu sebeple, yakıt doldurma esnasında ilgili uyarılara riayet ediniz ve yeterli havalandırma sağlayınız.</p> <p><b>⚠️ UYARI:</b> Karbon monoksit zehirlenmesine karşı dikkatli olunuz.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Benzini bu kullanım için onaylanmış kapların içerisinde muhafaza edin ve taşıyın.</li> <li>- Yakıt çıkışlarını kıvılcım veya alevlerin olmadığı yerlerde muhafaza ediniz.</li> <li>- Açık bir alan seçin, motorlu kültivatörü durdurun ve yakıt ikmaline geçmeden önce motorun soğumasını bekleyin.</li> <li>- Basıncı azaltmak ve yakıtın kapağın etrafından sızmasını engellemek için yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz.</li> <li>- Yakıt kapağını, yakıt ikmalinden sonra güvenli bir şekilde sıkılayınız. Ünitenin titreşimi, yakıt kapağının gevşeyeceği bir biçimde veya yerinden çıkarak yakıtın dışarı dökülmesine yol açacak bir biçimde yanlış sıkılaştırılmasına neden olabilir.</li> <li>- Ünitenin üzerindeki dökülen yakıtı silerek temizleyiniz ve etrafa dökülenlerin buharlaşmasını sağlayınız. Motoru, çalıştırmadan önce ikmalin yapıldığı yerden 3 m uzağa taşıyınız.</li> <li>- Dökülen yakıtı hiç bir surette yakmaya kalkışmayınız.</li> <li>- Yakıtı, serin, kuru ve iyi havalandırılan bir yerde muhafaza ediniz.</li> <li>- Motorlu kültivatörü asla, kuru yaprak, saman, kağıt, vb. maddelerin bulunduğu, yangın çıkabilecek yerlerde bırakmayınız.</li> <li>- Üniteyi ve yakıtı, yakıt buharının kıvılcımlara veya su ısıtıcılarından, elektrikli motorlardan, siviçlerden, ocaklardan, vb. çıkabilecek alevlere ulaşamayacağı bir yerde muhafaza ediniz.</li> <li>- Motor çalışırken tankın kapağını asla çıkarmayınız.</li> <li>- Yakıtı asla temizlik işlemlerinde kullanmayınız.</li> <li>- Yakıtın kıyafetlerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Vücutunuza ya da kıyafetlerinize yakıt dökülürse, kıyafetlerinizi değiştiriniz. Vücutunuzun yakıtla temas eden kısmını yıkayınız. Yıkarken sabun ve su kullanınız.</li> <li>- Yakıt tankını direk olarak güneş ışığına maruz bırakmayınız.</li> <li>- Yakıtı çocukların ulaşabileceği yerlerden uzak tutunuz.</li> </ul>



Dansk	Русский	Polski
<b>START</b>	<b>ПУСК</b>	<b>ROZRUCH</b>
<p><b>LÆS OGSÅ MOTORVEJLEDNINGEN OMHYGGELIGT.</b></p> <p><b>BRÆNDSTOFHÅNTERING</b></p> <p><b>⚠ PAS PÅ:</b> Benzin er et meget brændbart brændstof. Vær yderst forsigtig ved brug af benzin eller brændstofblandinger. Ryg ikke eller bær ildkilder eller flammer i nærheden af brændstoffet eller motorkultivatoren.</p> <p><b>⚠ PAS PÅ:</b> Brændstof og dets dampe kan forårsage alvorlige skader, hvis de indåndes eller komme i kontakt med huden. Derfor skal der udvises forsigtighed ved håndtering af brændstoffet og sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation.</p> <p><b>⚠ PAS PÅ:</b> Vær opmærksom på risiko for kulliteforgiftning.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opbevar og transporter benzinen i beholdere godkendt til denne brug.</li> <li>- Håndter brændstoffet i det fri, uden gnister eller flammer.</li> <li>- Vælg et frit terræn, stop motorkultivatoren og lad motoren afkøle før påfyldning.</li> <li>- Skru tankdækslet langsomt af for at frigive det indre tryk og forhindre brændstoffet i at løbe ud fra siderne af dækslet.</li> <li>- Skru brændstoffdækslet ordentligt på efter påfyldning. Hvis tankdækslet ikke er skruet ordentligt på, kan vibrationerne fra kultivatoren forårsage, at dækslet skruer sig løs eller falder ned, og der spildes mængder af brændstof.</li> <li>- Med en klud fjernes spor af brændstof fra maskinen og afvent, at de sidste mængder spild fordamper. Flyt dig 3 m fra påfyldningsstedet, før motoren genstartes.</li> <li>- Forsøg aldrig at antænde spildt brændstof.</li> <li>- Opbevar brændstoffet på et køligt, tørt og korrekt ventileret sted.</li> <li>- Anbring aldrig kultivatoren i områder med brændbart materiale, for eksempel tørre blade, halm, papir mv.</li> <li>- Opbevar maskinen og brændstoffet i et område, hvor brændstoffdampe ikke kan komme i kontakt med gnister eller åben ild fra kedler, elmotorer eller el-kontakter, fyr mv.</li> <li>- Fjern ikke dækslet på brændstofftanken med motoren kørende.</li> <li>- Brug aldrig brændstof til rengøring.</li> <li>- Vær forsigtig med ikke at tilsmudse dit tøj med brændstoffet. Hvis der kommer brændstof på tøjet, skiftes det. Vask kropsdele, der er kommet i kontakt med brændstoffet. Brug vand og sæbe.</li> <li>- Udsæt ikke brændstofftanken for direkte sollys.</li> <li>- Hold brændstof utilgængeligt for børn.</li> </ul>	<p><b>ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ ТАКЖЕ С РУКОВОДСТВОМ НА ДВИГАТЕЛЬ.</b></p> <p><b>ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С ТОПЛИВОМ</b></p> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Бензин является крайне огнеопасным топливом. Будьте максимально осторожны при обращении с бензином или топливной смесью. Не курите и не подносите источники огня или открытого пламени к местам хранения горючего и мотокультиватору.</p> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Топливо и пары топлива могут причинить серьезный вред здоровью при вдыхании или попадании на кожу. Поэтому будьте осторожны при обращении с топливом и обеспечьте надлежащую вентиляцию.</p> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Помните об опасности отравления одноокисью углерода.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Храните и транспортируйте бензин в чистых емкостях, утвержденных для использования в этих целях.</li> <li>- Выполняйте операции с топливом на открытом воздухе там, где нет источников искр и открытого пламени.</li> <li>- Выберите свободный участок, остановите на нем мотокультиватор и дождитесь охлаждения двигателя перед тем, как заправлять его топливом.</li> <li>- Откручивайте крышку топливного бака медленно, чтобы постепенно снимать давление и предотвратить выброс топлива из горловины бака.</li> <li>- После дозаправки тщательно затяните крышку топливного бака. Под воздействием вибрации плохо затянутая крышка топливного бака может развинтиться или полностью слететь, что приведет к проливанью большого количества топлива</li> <li>- Вытрите пролившиеся на машину брызги топлива и дайте его остаткам испариться. Перед запуском двигателя всегда отходите от места заправки на 3 м.</li> <li>- Ни в коем случае не пытайтесь сжечь пролившееся топливо.</li> <li>- Храните топливо в прохладном, сухом и вентилируемом помещении.</li> <li>- Никогда не выполняйте заправку мотокультиватора в местах, в которых находятся горючие материалы, например, сухие листья, солома, бумага и т.д.</li> <li>- Храните машину и топливо в таком месте, в котором исключено вступление паров топлива в контакт с искрами или открытым огнем, источником которых могут являться водонагреватели, электродвигатели, печи и т.д.</li> <li>- Никогда не снимайте крышку топливного бака при работающем двигателе.</li> <li>- Никогда не используйте топливо для чистки.</li> <li>- Не допускайте попадания топлива на одежду. Если вы пролили топливо на себя или на свою одежду, переоденьтесь. Промойте любую часть тела, на которую попало топливо. Выполняйте промывание водой с мылом.</li> <li>- Не допускайте, чтобы топливный бак подвергался воздействию прямых солнечных лучей.</li> <li>- Держите топливо вне доступа детей.</li> </ul>	<p><b>PRZECZYTAĆ UWAŻNIE RÓWNIEŻ PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA SILNIKA.</b></p> <p><b>OBCHODZENIE SIĘ Z PALIWEM</b></p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE:</b> Benzyna jest wysoce łatwopalnym paliwem. Podczas obchodzenia się z benzyną lub mieszanką paliwową należy zachować szczególną ostrożność. Nie wolno palić papierosów ani używać ognia w jakikolwiek inny sposób w pobliżu paliwa lub kultywatora.</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE:</b> Kontakt paliwa ze skórą lub wdychanie oparów paliwa może mieć poważne skutki dla zdrowia. Dlatego też, podczas obchodzenia się z paliwem należy zachować ostrożność i upewnić się, że w miejscu wykonywania tych czynności jest odpowiednia wentylacja.</p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE:</b> Uważać na zatrucie tlenkiem węgla.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Paliwo należy przechowywać i transportować w atestowanych zbiornikach przeznaczonych specjalnie do tego celu.</li> <li>- Czynności związane z paliwem należy przeprowadzać na wolnym powietrzu, w miejscu, w którym nie ma iskiei ani ognia.</li> <li>- Przed dolaniem paliwa należy stanąć w miejscu z gołym gruntem, wyłączyć kultywator i odczekać, aż silnik ostygnie.</li> <li>- Powoli poluzować korek wlewu paliwa, aby wyrównać ciśnienie i zapobiec wylaniu się paliwa wokół korka.</li> <li>- Po dolaniu paliwa należy mocno dokręcić korek wlewu. W przypadku niewystarczającego dokręcenia korka wibracje urządzenia mogą spowodować jego poluzowanie się lub wypadnięcie i wylanie się paliwa.</li> <li>- Rozlane paliwo należy zetrzeć z urządzenia i pozwolić, aby wszelkie jego pozostałości wyparowały. Przed uruchomieniem silnika należy odsunąć się na min. 3 metry od miejsca dolewania paliwa.</li> <li>- Pod żadnym pozorem nie wolno próbować spalać rozlanego paliwa.</li> <li>- Paliwo należy przechowywać w chłodnym, suchym i dobrze wentylowanym miejscu.</li> <li>- Nigdy nie należy umieszczać kultywatora na łatwopalnym podłożu, takim jak suche liście, słoma, papier itp.</li> <li>- Paliwo oraz urządzenie należy przechowywać w miejscu, w którym opary paliwa nie mogą wejść w kontakt z iskrami lub otwartym płomieniem z podgrzewaczy do wody, silników elektrycznych, przelączników, pieców itp.</li> <li>- Nigdy nie wolno zdejmować korka wlewu paliwa, gdy silnik pracuje.</li> <li>- Nigdy nie wolno stosować paliwa do czyszczenia.</li> <li>- Należy uważać, aby paliwo nie dostało się na ubranie. W przypadku polania siebie lub swoich ubrań paliwem należy się przebrać. Należy obmyć wszystkie części ciała, które weszły w kontakt z paliwem. Należy do tego użyć mydła i wody.</li> <li>- Nie należy wystawiać zbiornika paliwa na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.</li> <li>- Paliwo należy trzymać w miejscu niedostępnym dla dzieci.</li> </ul>



Português

Română

Türkçe

**PARA DAR PARTIDA**

**PORNIREA**

**ÇALIŞTIRILMA**

**⚠ AVISO:** Use sempre luvas de protecção quando efectuar a manutenção.

**Abastecimento de combustível (Não fume!) (Fig. 9)**  
Este produto é accionado por um motor a 4 tempos. Guarde a gasolina sem chumbo num recipiente aprovado para gasolina (Fig. 10).

**COMBUSTÍVEL RECOMENDADO:** ESTE MOTOR ESTÁ CERTIFICADO PARA FUNCIONAR COM GASOLINA SEM CHUMBO DESTINADA À UTILIZAÇÃO AUTOMÓVEL COM UMA CLASSIFICAÇÃO DE OCTANAS DE 89 ([R + M] / 2) OU SUPERIOR (Fig. 11).

Não utilize urina ou gasolina contaminada nem misturas de óleo/gasolina. Evite a entrada de sujidade e água no depósito de combustível.

**Abastecer o depósito**

**⚠ AVISO:** Siga as instruções de segurança para o manuseamento do combustível. Desligue sempre o motor antes de abastecer. Nunca adicione combustível numa máquina com o motor a funcionar ou quente. Afaste-se pelo menos 3 m do local de abastecimento antes de ligar o motor. **NÃO FUME!**

1. Limpe a superfície à volta do tampão para evitar a contaminação.
2. Desaperte lentamente o tampão.
3. Deite cuidadosamente o combustível no depósito. Evite derramar o combustível.
4. Antes de voltar a colocar o tampão do combustível, limpe e verifique a junta.
5. Coloque imediatamente o tampão do combustível e aperte com a mão. Limpe os salpicos de combustível.

**⚠ AVISO:** Verifique se existem fugas de combustível e, se as houver, repare antes de utilizar a máquina. Contacte uma oficina autorizada, se necessário.

**⚠ ATENȚIE:** Purtați întotdeauna mănuși de protecție în timpul efectuării operațiilor de întreținere.

**Carburant (nu fumați) (Fig. 9)**  
Această mașină este dotată cu un motor în patru timpi. Păstrați benzina fără plumb în recipiente curate, omologate pentru această utilizare (Fig. 10).

**CARBURANT RECOMANDAT:** ACEST MOTOR ESTE CERTIFICAT PENTRU A FI ALIMENTAT CU BENZINĂ FĂRĂ PLUMB, PENTRU AUTOVEHICULE, CU CIFRA OCTANICĂ 89 ([R + M] / 2) SAU CU O CIFRĂ OCTANICĂ MAI MARE (Fig. 11).

Nu folosiți niciodată benzină veche sau murdară sau amestecuri de ulei/benzină. Evitați să introduceți murdărie sau apă în rezervorul de carburant.

**Umplerea rezervorului**

**⚠ ATENȚIE:** Respectați instrucțiunile de siguranță referitoare la utilizarea carburantului. Oprți întotdeauna motorul înainte de a efectua alimentarea. Nu turnați niciodată carburant în mașină când motorul este în funcțiune sau încă mai este cald. Îndepărtați-vă la cel puțin 3 m față de locul unde ați efectuat alimentarea înainte de a porni din nou motorul. **NU FUMAȚI.**

1. Curățați suprafețele din jurul bușonului rezervorului, pentru a evita contaminarea.
2. Desfaceți încet bușonul rezervorului.
3. Turnați cu grijă carburantul în rezervor. Evitați să vărsați pe dinafară.
4. Înainte de a pune la loc bușonul rezervorului, curățați și controlați garnitura.
5. Puneți imediat la loc bușonul rezervorului și strângeți-l cu mână. Ștergeți cu o cârpă eventualele urme de carburant vărsat.

**⚠ ATENȚIE:** verificați să nu existe pierderi de carburant; dacă se detectează o pierdere, eliminați-o înainte de a folosi mașina. Dacă este necesar, adresați-vă unui atelier autorizat.

**⚠ UYARI:** Bakım yaparken daima koruyucu eldiven giyiniz.

**Yakıt Doldurma (Sigara içmeyiniz!) (Şekil 9)**  
Bu ürün, 4 devirli bir motorla çalışmaktadır. Kurşunsuz benzini, benzin için uygun ve temiz bir kap içerisinde muhafaza ediniz (Şekil 10).

**ÖNERİLEN YAKIT:** BU MOTOR, 89 ([R + M] / 2) VEYA DAHA YÜKSEK OKTANLI, OTOMOTİV ALANINDA KULLANIMA YÖNELİK KURŞUNSUZ BENZİNLE ÇALIŞTIRILMAK ÜZERE ONAYLANMIŞTIR (Şekil 11).

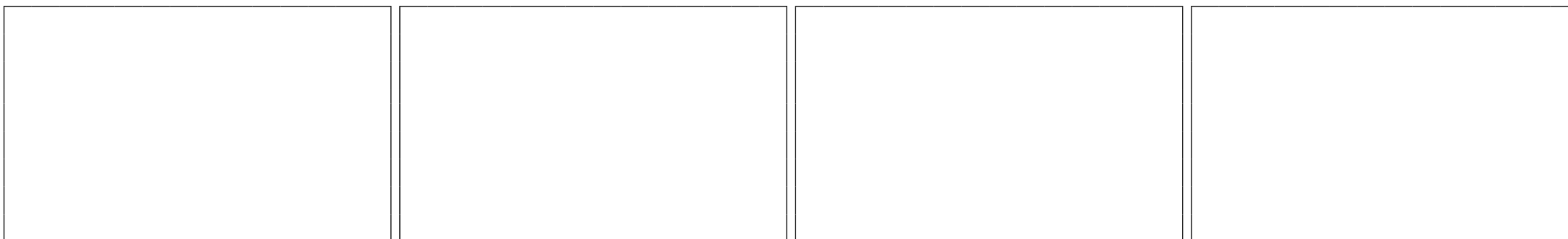
Asla adi veya kirli benzin ya da yağ/benzin karışımı kullanmayınız. Yakıt tankına toz veya su girmesini önleyiniz.

**Tankın Doldurulması**

**⚠ UYARI:** Yakıt kullanımıyla ilgili güvenlik talimatlarına uyunuz. Yakıt doldururken motoru daima kapatınız. Çalışır veya sıcak haldeki motora asla yakıt koymayınız. Motoru çalıştırmadan önce yakıt ikmal yerinden en az 3 m uzaklaşınız. **SİGARA İÇMEYİNİZ!**

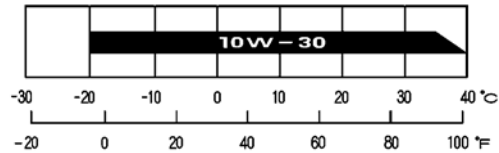
1. Kirlenmesini önlemek için yakıt kapağının etrafını temizleyiniz.
2. Yakıt kapağını yavaşça gevşetiniz.
3. Yakıtı tanka dikkatlice dökünüz. Etrafa dökülmesini önleyiniz.
4. Yakıt kapağını yerine yerleştirmeden önce, contayı temizleyiniz ve gözden geçiriniz.
5. Yakıt kapağını derhal yerine yerleştiriniz ve elinizle sıkılayınız. Dökülen yakıtı silerek temizleyiniz.

**⚠ UYARI:** Yakıt sızıntılarının olup olmadığını kontrol ediniz, eğer varsa kullanımdan önce durumu düzeltiniz. Gerekirse, servis işlerimden sorumlu satıcınızla temasa geçiniz.



Dansk	Русский	Polski
<b>START</b>	<b>ПУСК</b>	<b>ROZRUCH</b>
<p><b>⚠ PAS PÅ:</b> Bær altid beskyttelsehandsker under vedligeholdelsesarbejder.</p> <p><b>Brændstof (ryg ikke) (Fig. 9)</b> Denne maskine er udstyret med en 4-takts motor. Opbevar den blyfri benzin i rene beholdere godkendt til denne brug (Fig. 10).</p> <p><b>ANBEFALET BRÆNDSTOF:</b> DENNE MOTOR ER CERTIFICERET TIL AT BLIVE DREVET AF BLYFRI BENZIN TIL KØRETØJER MED ET OKTANTAL PÅ 89 ([R + M] / 2) ELLER HØJERE (Fig. 11).</p> <p>Brug aldrig gammel eller snavset benzin eller olie/benzin blandinger. Undgå at der indføres snavs eller vand i brændstoftanken.</p> <p><b>Påfyldning af tanken</b></p> <p><b>⚠ PAS PÅ:</b> Følg sikkerhedsinstruktionerne om brug af brændstof. Stands altid motoren før påfyldning. Hæld aldrig benzin på maskinen, når motoren kører eller endnu er varm. Stå mindst 3 m fra påfyldningsstedet, før motoren genstartes. RYG IKKE.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Rengør overfladen omkring påfyldningsstudsene for at forebygge forurening.</li><li>2. Skru langsomt tankdækslet af.</li><li>3. Hæld brændstoffet forsigtigt i tanken. Undgå spild.</li><li>4. Før tankdækslet genanvendes, rengøres det, og pakningen efterses.</li><li>5. Genanvend straks tankdækslet og stram det med hænderne. Med en klud fjernes eventuelle spor af spildt brændstof.</li></ol> <p><b>⚠ PAS PÅ:</b> Sørg for, at der ikke er brændstofspild; hvis der opdages et spild, fjernes det, før enheden bruges. Hvis det er nødvendigt, kontaktes et autoriseret værksted.</p>	<p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Поэтому при выполнении работ по техническому обслуживанию всегда используйте защитные перчатки.</p> <p><b>Заправка (Не курить!) (Рис. 9)</b> Данная машина оснащена 4-тактным двигателем. Держите неэтилированный бензин в чистой емкости, специально предназначенной для хранения бензина (Рис. 10).</p> <p><b>РЕКОМЕНДОВАННОЕ ТОПЛИВО:</b> ДАННЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СЕРТИФИЦИРОВАН ДЛЯ РАБОТЫ С НЕЭТИЛИРОВАННЫМ БЕНЗИНОМ ДЛЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С ОКТАНОВЫМ ЧИСЛОМ 89 ([R + M] / 2) ИЛИ ВЫШЕ (Рис. 11).</p> <p>Никогда не используйте загрязненный или старый бензин или бензиново-масляную смесь. Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.</p> <p><b>Заправка бака топливом</b></p> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> При обращении с топливом следуйте правилам техники безопасности. Перед заправкой всегда выключайте двигатель. Никогда не заливайте топливо при работающем или горячем двигателе. Перед запуском двигателя отойдите от места заправки не менее, чем на 3 м. НЕ КУРИТЬ!</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Протрите поверхность вокруг крышки топливного бака во избежание загрязнения.</li><li>2. Медленно открутите крышку топливного бака.</li><li>3. Осторожно налейте топливо в бензобак. Не допускайте проливания топлива.</li><li>4. Перед тем, как прикручивать крышку бака, вытрите прокладку и проверьте ее состояние.</li><li>5. Затем сразу же уставьте крышку на место и затяните ее рукой. Вытрите пролившееся топливо.</li></ol> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Проверьте машину на наличие утечек топлива, при их обнаружении устраните причину перед тем, как приступить к эксплуатации. При необходимости обратитесь в сервисную мастерскую.</p>	<p><b>⚠ OSTRZEŻENIE:</b> Dlatego podczas wykonywania na niej jakichkolwiek czynności konserwacyjnych należy zawsze nosić rękawice ochronne.</p> <p><b>Paliwo (Nie palić tytoniu!) (rys. 9)</b> To urządzenie jest napędzane przez silnik czterosuwowy. Benzynę bezołowiową należy przechowywać w czystym pojemniku przeznaczonym na benzynę (rys. 10).</p> <p><b>ZALECANE PALIWO:</b> TEN SILNIK JEST PRZYSTOSOWANY DO PRACY NA BENZYNIE BEZOŁOWIOWEJ, PRZEZNACZONEJ DO UŻYTKU W POJAZDACH, O LICZBIE OKTANOWEJ 95 LUB WYŻSZEJ (rys. 11).</p> <p>Nigdy nie należy używać starej lub zanieczyszczonej benzyny bądź mieszanki oleju z benzyną. Chronić zbiornik paliwa przed dostaniem się do niego zanieczyszczeń lub wody.</p> <p><b>Napełnianie zbiornika paliwa</b></p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE:</b> Podczas obchodzenia się z paliwem należy przestrzegać instrukcji bezpieczeństwa. Przed nalaniem paliwa należy zawsze wyłączyć silnik. Nie wolno dolewać paliwa, jeśli silnik jest uruchomiony lub gorący. Przed uruchomieniem silnika należy odsunąć się na min. 3 metry od miejsca dolewania paliwa. NIE PALIĆ TYTONIU!</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Oczyszczyć powierzchnię wokół korka wlewu paliwa, aby zapobiec zanieczyszczeniu.</li><li>2. Powoli poluzować korek wlewu.</li><li>3. Ostrożnie wlać paliwo do zbiornika. Unikać rozlewania paliwa.</li><li>4. Przed ponownym założeniem korka wlewu oczyścić i sprawdzić uszczelkę.</li><li>5. Od razu założyć z powrotem korek wlewu i mocno dokręcić ręcznie. Wytrzeć wszelkie rozlane paliwo.</li></ol> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE:</b> Sprawdzić, czy nie ma wycieków paliwa. Jeśli są, wyeliminować je przed włączeniem urządzenia. W razie potrzeby należy się skontaktować z punktem serwisowym.</p>

## MULTI VISCOSITY



Ambient temperature

Português

## PARA DAR PARTIDA

LEIA ATENTAMENTE TAMBÉM O MANUAL DO MOTOR.

Depósito de óleo motor  
Nível do óleo motor

**⚠ CUIDADO:** Se colocar o motor em funcionamento com óleo insuficiente, pode provocar danos graves no motor. Verifique sempre o motor numa superfície nivelada e com o motor desligado.

1. Retire o tampão de enchimento do óleo e verifique o nível do óleo.
2. Se o nível for baixo, encha o depósito com o óleo recomendado. **CONSULTE O MANUAL DO MOTOR.**

Adicione o óleo do motor lentamente para evitar que transborde, já que a capacidade do depósito é pequena.

Se o motor for utilizado de forma contínua, verifique o nível do óleo do motor a cada 10 horas de utilização.

Utilize óleo do motor de 4 tempos ou um óleo detergente equivalente de boa qualidade que satisfaça ou ultrapasse os requisitos dos fabricantes de automóveis dos EUA para as classificações de assistência SG, SF. Os óleos do motor com classificação SG, SF apresentam esta designação na embalagem. SAE10W-30 (**Fig. 17**) é recomendado para utilização geral a qualquer temperatura.

**⚠ CUIDADO:** Se utilizar óleo não detergente ou óleo para motores de 2 tempos, pode diminuir a vida útil do motor.

O intervalo de funcionamento recomendado deste motor é de -5 °C a 40 °C.

Română

## PORNIREA

CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI.

Rezervorul pentru uleiul de motor  
Nivelul uleiului de motor

**⚠ AVERTISMENT:** dacă motorul funcționează cu un nivel insuficient de ulei, acest lucru poate cauza daune grave motorului. Examinați motorul punându-l pe o suprafață orizontală, după ce l-ați oprit.

1. Scoateți bușonul rezervorului de ulei și verificați nivelul uleiului.
2. Dacă nivelul este scăzut, umpleți rezervorul cu uleiul recomandat. **VEZI MANUALUL MOTORULUI.**

Turnați încet uleiul de motor, pentru a evita revărsarea acestuia, deoarece capacitatea rezervorului de ulei este mică.

Dacă motorul este utilizat în mod continuu, verificați nivelul uleiului de motor și adăugați ulei la fiecare 10 ore de utilizare.

Utilizați ulei pentru motoare în patru timpi sau un alt ulei de calitate echivalentă, cu detergent de bună calitate, omologat pentru a respecta sau a depăși cerințele din clasificările SG, SF ale constructorilor de automobile din S.U.A. Pe recipientele cu uleiuri de motor clasificate SG sau SF este indicată această mențiune. Pentru o utilizare generică, la toate temperaturile, se recomandă SAE10W-30 (**Fig. 17**).

**⚠ AVERTISMENT:** utilizarea unui ulei nedetergent sau pentru motoare în doi timpi poate reduce durata de viață a motorului.

Intervalul de temperatură de funcționare pentru acest motor este cuprins între -5 °C și 40 °C.

Türkçe

## ÇALIŞTIRILMA

MOTORUN KULLANMA KILAVUZUNU DA DİKKATLİCE OKUYUNUZ.

Motor Yağı Tankı  
Motor yağı seviyesi

**⚠ İKAZ:** Motoru yetersiz miktarda yağ ile çalıştırmak ciddi motor hasarına neden olabilir. Motorun durduğu yüzeyle aynı seviyede olduğunu kontrol ettiğinizden emin olunuz.

1. Yağ doldurma kapağını çıkarınız ve yağ seviyesini kontrol ediniz.
2. Seviyesinin düşük olması halinde depoyu önerilen yağ ile doldurunuz. **MOTOR KULLANIM KILAVUZUNU OKUYUN.**

Motor yağı tankının kapasitesi küçük olduğundan, taşmayı önlemek için motor yağını yavaşça ekleyiniz.







Eğer motor sürekli olarak çalıştırılıyorsa, motor yağı seviyesini çalışma esnasında her 10 saatte bir kontrol ediniz.

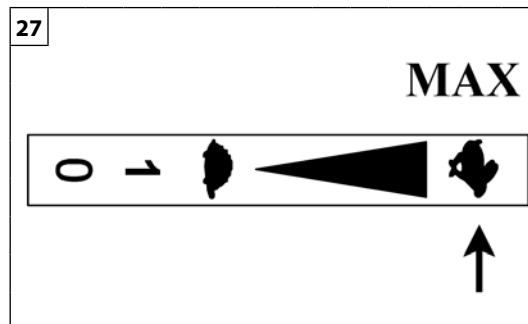
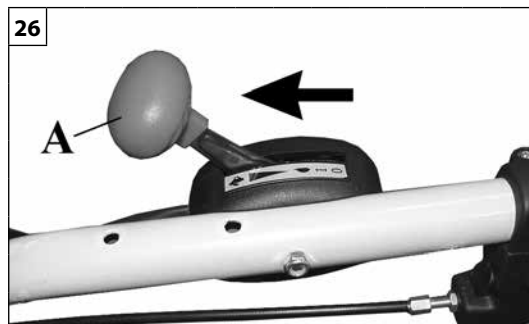
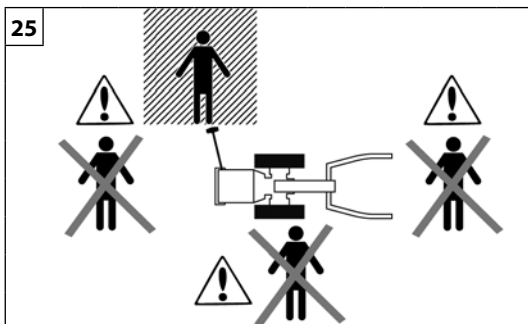
4-stroklı veya eşdeğer bir yüksek artıçılı, Birleşik Devletler otomobil üreticilerinin SG, SF hizmet sınıflandırması gereksinimlerini karşılayan veya daha üstün kalitede olduğu onaylanmış motor yağı kullanınız. SG, SF sınıflı motor yağları, paketinin üzerinde bu tanımı taşımaktadır. SAE10W-30 (**Şekil 17**), genellikle tüm sıcaklıklarda kullanım için önerilmektedir.

**⚠ İKAZ:** Arıtılmamış yağ ya da 2-stroklı motor yağı kullanımı, motorun kullanım ömrünü kısaltır.

Bu motorun önerilen sıcaklığı aralığı -5 °C ile 40 °C arasındır.

--	--	--	--

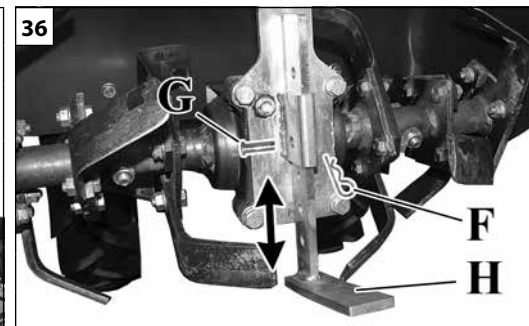
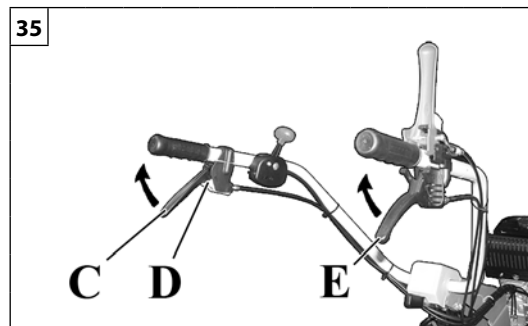
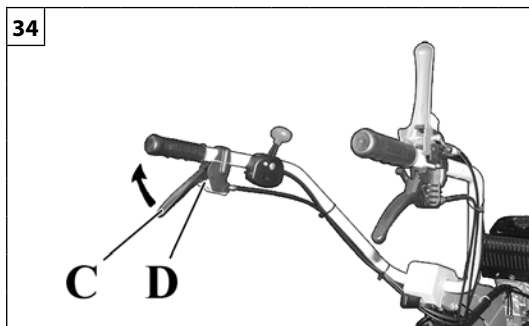
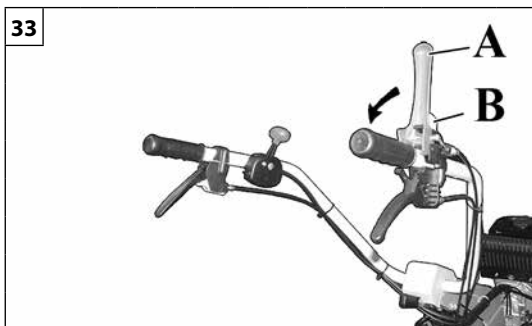
Dansk	Русский	Polski
<b>START</b>	<b>ПУСК</b>	<b>ROZRUCH</b>
<p><b>LÆS OGSÅ VEJLEDNINGEN OM MOTOREN OMHYGGELIGT.</b></p> <p><b>Motoroliebeholder</b> <b>Motoroliestand</b></p> <p> <b>ADVARSEL:</b> Motorens funktion med en for lav oliestand kan forårsage alvorlige skader på motoren. Undersøg motoren ved at anbringe den på en vandret overflade efter at have standset den.</p> <p>1. Tag oliepåfyldningsdækslet af og kontrollér oliestanden. 2. Hvis niveauet er lavt, påfyldes tanken med den anbefalede olie. <b>SE VEJLEDNING TIL MOTOREN</b></p> <p>Hæld motorolien langsomt på for at forhindre overløb, da olietankens kapacitet er lille.</p> <p>Hvis motoren bruges konstant, skal oliestanden kontrolleres og tilsæt olie hver 10 timers brug.</p> <p>Brug olie til fire-takts motorer eller andre tilsvarende olier af høj kvalitet, der er godkendt til at opfylde eller overstige kravene fra bilproducenterne i USA i klassifikationen SG, SF. På beholderne til motorolier klassificeret SG eller S er denne betegnelse angivet. Til almindelig brug ved alle temperaturer anbefales SAE10W-30 (<b>Fig. 17</b>).</p> <p> <b>BEMÆRK:</b>Brugen af en ikke-rensende olie eller til to-takts motorer kan reducere motorens levetid.</p> <p>Intervalleret for denne motors driftstemperaturer er mellem -5 °C og 40 °C.</p>	<p><b>ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ ТАКЖЕ С РУКОВОДСТВОМ НА ДВИГАТЕЛЬ.</b></p> <p><b>Масляный бак двигателя</b> <b>Уровень масла в двигателе</b></p> <p> <b>ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Эксплуатация двигателя с недостаточным количеством масла может привести к его выходу из строя. Проверяйте уровень масла при выключенном двигателе, установленном на ровной поверхности.</p> <p>1. Снимите крышку масляного бака и проконтролируйте уровень масла. 2. Если уровень низкий, заполните бак маслом рекомендованного типа. <b>ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ОБРАТИТЕСЬ К ПАСПОРТУ ДВИГАТЕЛЯ.</b></p> <p>Доливайте масло осторожно во избежание его проливания, т.к. объем масляного бака двигателя очень небольшой.</p> <p>При непрерывном использовании двигателя проверяйте уровень масла после каждых 10 часов работы.</p> <p>Используйте детергентное высококачественное моторное масло (или эквивалентное) для 4-тактных двигателей, соответствующее классификации SG, SF по стандартам американских автомобилестроителей. Моторные масла, имеющие классификацию SG, SF, имеют соответствующее обозначение на емкости. SAE10W-30 (<b>Рис. 17</b>) рекомендуется в качестве масла общего назначения для всех температур.</p> <p> <b>ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Использование недетергентного масла или масла для 2-тактных двигателей может повлечь за собой сокращение срока службы двигателя.</p> <p>Рекомендуемый диапазон температур для данного двигателя составляет от -5 °C до 40 °C.</p>	<p><b>PRZECZYTAĆ UWAŻNIE RÓWNIŻ PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA SILNIKA.</b></p> <p><b>Zbiornik oleju silnikowego</b> <b>Poziom oleju silnikowego</b></p> <p> <b>PRZESTROGA:</b> Uruchomienie silnika przy niewystarczającej ilości oleju może spowodować poważne uszkodzenie silnika. Należy skontrolować silnik, gdy jest wyłączony, na poziomym podłożu.</p> <p>1. Zdjąć korek wlewu oleju i sprawdzić poziom oleju. 2. Jeżeli poziom jest niski, napełnić zbiornik olejem zalecanego typu. <b>PATRZ INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA.</b></p> <p>Olej silnikowy należy dolewać powoli w celu uniknięcia przełania, ponieważ pojemność zbiornika oleju jest niewielka.</p> <p>Jeżeli silnik jest używany w sposób ciągły, należy sprawdzać poziom oleju silnikowego po każdych 10 godzinach pracy.</p> <p>Należy stosować olej do silników czterosuwowych firmy Efco, lub inny wysokiej jakości olej silnikowy z atestem, o wysokiej zawartości detergentów, spełniający lub przekraczający amerykańskie normy SAE dotyczące klas jakości SG i SF. Oleje silnikowe zaklasyfikowane jako SG/SF mają odpowiednie oznaczenia na pojemnikach. Olej SAE10W-30 (<b>rys. 17</b>) jest zalecany do użytku ogólnego, we wszystkich temperaturach.</p> <p> <b>PRZESTROGA:</b> Stosowanie oleju bez detergentów lub oleju do silników dwusuwowych może skrócić żywotność silnika.</p> <p>Zalecany zakres temperatur pracy dla tego silnika to -5°C do 40°C.</p>



Português	Română	Türkçe
<b>PARA DAR PARTIDA</b>	<b>PORNIREA</b>	<b>ÇALIŞTIRILMA</b>
<p>LEIA ATENTAMENTE TAMBÉM O MANUAL DO MOTOR.</p> <p><b>ARRANQUE DO MOTOR</b></p> <p><b>⚠️ ATENÇÃO</b> - Nunca enrole o cordão de arranque na mão.</p> <p><b>⚠️ ATENÇÃO</b> - Para ligar a máquina, deverá obrigatoriamente posicionar-se na zona a tracejado (Fig. 25).</p> <p>Para efetuar o arranque, posicione o interruptor/acelerador (A, Fig. 26) na posição "MAX" (Fig. 27).</p> <p><b>⚠️ ATENÇÃO!!! PARA TUDO O RESTO QUE DIGA RESPEITO AO PROCEDIMENTO DE ARRANQUE, LEIA ATENTAMENTE O MANUAL DO MOTOR</b></p>	<p><b>CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI.</b></p> <p><b>PORNIREA MOTORULUI</b></p> <p><b>⚠️ ATENȚIE</b> - Nu înfășurați niciodată funia de pornire în jurul mâinii.</p> <p><b>⚠️ ATENȚIE</b> - Pentru a porni mașina, trebuie să vă poziționați în mod obligatoriu în zona hașurată (Fig. 25).</p> <p>Pentru a efectua pornirea, poziționați întrerupătorul/acceleratorul (A, Fig. 26) pe poziția "MAX" (Fig. 27).</p> <p><b>⚠️ ATENȚIE - PENTRU TOATE CELELALTE INSTRUCȚIUNI REFERITOARE LA PROCEDURA DE PORNIRE, CITIȚI CU ATENȚIE MANUALUL MOTORULUI</b></p>	<p><b>MOTORUN KULLANMA KILAVUZUNU DA DİKKATLİCE OKUYUNUZ.</b></p> <p><b>MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI</b></p> <p><b>⚠️ DİKKAT</b> - Çalıştırıcı kordonu asla elinize sarmayınız.</p> <p><b>⚠️ DİKKAT</b> - Makineyi çalıştırmak için, taralı bölgede durmanız zorunludur (Şek. 25).</p> <p>Başlatmak için, düğmeyi/hız kolunu (A, Şek.26) "MAX" (Şek.27) konumuna getirin.</p> <p><b>⚠️ DİKKAT!!! ÇALIŞTIRMA PROSEDÜRÜ İLE İLGİLİ DİĞER BİLGİLER İÇİN MOTOR KILAVUZUNU DİKKATLİCE OKUYUNUZ</b></p>

--	--	--	--

Dansk	Русский	Polski
<b>START</b>	<b>ПУСК</b>	<b>ROZRUCH</b>
<p><b>LÆS OGSÅ VEJLEDNINGEN FOR MOTOREN OMHYGGELIGT.</b></p> <p><b>MOTORSTART</b></p> <p><b>⚠ PAS PÅ - Vikl aldrig startsnoren rundt om hånden.</b></p> <p><b>⚠ PAS PÅ –</b> For at starte motoren skal du placere dig i det skraverede område (Fig. 25).</p> <p>For at kunne foretage starten skal man placere afbryderen/ gashåndtaget (A, Fig. 26) i positionen "MAX" (Fig. 27).</p> <p><b>⚠ PAS PÅ – LÆS ALT DET ØVRIGE OM STARTPROCEDUREN OMHYGGELIGT I VEJLEDNINGEN OM MOTOREN</b></p>	<p><b>ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ ТАКЖЕ С РУКОВОДСТВОМ НА ДВИГАТЕЛЬ.</b></p> <p><b>ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ</b></p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ -</b> Никогда не наматывайте шнур стартера на руку.</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ -</b> При запуске машины оператор обязан находиться в заштрихованной зоне, показанной на (Рис. 25).</p> <p>Для запуска двигателя установите выключатель/ акселератор (A, Рис.26) в положение "MAX" (Рис.27).</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ!!!</b> ДЛЯ ОЗНАКОМЛЕНИЯ С ОСТАЛЬНОЙ ЧАСТЬЮ ПРОЦЕДУРЫ ЗАПУСКА ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО НА ДВИГАТЕЛЬ</p>	<p><b>PRZECZYTAĆ UWAGAŃNIE RÓWNIEŻ PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA SILNIKA.</b></p> <p><b>URUCHAMIANIE SILNIKA</b></p> <p><b>⚠ UWAGA -</b> Nie wolno owijać linki rozrusznika wokół ręki.</p> <p><b>⚠ UWAGA -</b> Aby uruchomić urządzenie, należy obowiązkowo stanąć w strefie oznaczonej przerywaną kreską (rys. 25).</p> <p>Aby uruchomić narzędzie, należy ustawić przełącznik/ dźwignię gazu (A, rys. 26) w położeniu "MAX" (rys. 37).</p> <p><b>⚠ UWAGA!!!</b> W CELU ZAPOZNANIA SIĘ Z POZOSTAŁĄ CZĘŚCIĄ PROCEDURY ROZRUCHU NALEŻY UWAGAŃNIE PRZECZYTAĆ PODRĘCZNIK OBSŁUGI SILNIKA.</p>



Português	Română	Türkçe
<b>PARA DAR PARTIDA</b>	<b>PORNIREA</b>	<b>ÇALIŞTIRILMA</b>
<p><b>COMANDOS</b>  <b>Alavanca de avanço e movimento da fresa (Fig.33)</b>            Para dar movimento às rodas e à fresa, é necessário acionar a alavanca de avanço e movimento da fresa (A), desprendendo a mesma carregando no bloqueio de segurança (B).</p> <p><b>Alavanca de avanço (Fig.34)</b>            Para dar movimento às rodas, é necessário acionar a alavanca de avanço (C), desprendendo a mesma puxando no bloqueio de segurança (D).</p> <p><b>Comando de inversão do sentido de marcha (Fig.35)</b>            Para poder engatar a marcha-atrás, é necessário acionar quer a alavanca de comando de inversão do sentido de marcha (E) quer a alavanca de avanço (C), desprendendo a mesma premindo o bloqueio de segurança (D).</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO: PERIGO de LESÕES para o operador.</b> Para realizar esta operação, é necessário regular a alavanca do acelerador para o mínimo.</p>	<p><b>COMENZI</b>  <b>Maneta de deplasare și de mișcare a frezei (Fig. 33)</b>            Pentru a pune în mișcare roțile și freza, trebuie să acționați maneta de deplasare și de mișcare a frezei (A), deblocând-o prin apăsarea pe butonul de siguranță (B).</p> <p><b>Maneta de deplasare (Fig. 34)</b>            Pentru a pune în mișcare roțile, trebuie să acționați maneta de deplasare (C), deblocând-o prin tragerea butonului de siguranță (D).</p> <p><b>Maneta de marșarier (Fig. 35)</b>            Pentru a putea cupla marșarierul, trebuie să acționați atât maneta de marșarier (E), cât și maneta de deplasare (C), pe care trebuie să o deblocați tragerea pe butonul de siguranță (D).</p> <p><b>⚠ ATENȚIE: PERICOL de RĂNIRE pentru operator.</b> Pentru a efectua această operație trebuie să se regleze maneta acceleratorului pe minim.</p>	<p><b>KUMANDALAR</b>  <b>İlerleme ve kesici hareket kolu (Şek.33)</b>            Tekerlekleri ve kesiciyi harekete geçirmek için, emniyet kilidine (B) basmak suretiyle kavramayı devre dışı bırakarak, ilerleme ve kesici hareket kolunu (A) aktive etmeniz gerekir.</p> <p><b>İlerleme kolu (Şek.34)</b>            Tekerlekleri harekete geçirmek için, emniyet kilidine (D) basmak suretiyle kavramayı devre dışı bırakarak ilerleme kolunu (C) aktive etmeniz gerekir.</p> <p><b>Geri vites komutu/kontrolü (Şek.35)</b>            Geri vites takmak için, emniyet kilidine (D) basmak suretiyle kavramayı devre dışı bırakarak hem geri vites komut/kontrol kolunu (E) hem de ilerleme kolunu (C) aktive edin.</p> <p><b>⚠ DİKKAT: Operatörün YARALANMA TEHLİKESİ.</b> Bu işlemi yapmak için, hız kolunu minimum ayar konumuna getirmeniz gerekir.</p>
<b>FUNCIONAMENTO E SEGURANÇA</b>	<b>UTILIZAREA ȘI SIGURANȚA</b>	<b>İŞLETİM VE GÜVENLİK</b>
<p><b>Regulação da profundidade de trabalho (Fig.36)</b>            Para variar a profundidade de trabalho, atue na profundidade da faca central (H) removendo a cavilha (F) e o perno (G). A profundidade da faca pode ser regulada para 6 posições. Uma vez encontrada a profundidade desejada, volte a montar o perno (G) e a cavilha (F). Com terrenos duros, para evitar que a máquina salte para a frente, regule a faca central deslocando-a para baixo para o último furo.</p>	<p><b>Reglarea adâncimii de lucru (Fig. 36)</b>            Pentru a modifica adâncimea de lucru, modificați adâncimea cuțitului central (H) scoțând șplintul (F) și știftul (G). Adâncimea cuțitului poate fi reglată în 6 poziții. După ce ați reglat adâncimea dorită, montați la loc știftul (G) și șplintul (F). Pe terenuri dure, pentru a evita ca mașina să se smucească în față, reglați cuțitul central deplasându-l în jos, în ultima gaură.</p>	<p><b>Çalışma derinliği ayarı (Şek.36)</b>            Çalışma derinliğini değiştirmek için, yarıklı pim (F) ile pimi (G) çıkararak merkezi bıçak (H) derinliğini/yüksekliğini ayarlayın. Bıçağın derinliği 6 konuma ayarlanabilir. İstedığınız derinlik ayarını tespit ettikten sonra, pimi (G) ve yarıklı pimi (F) geri takın. Sert zeminlerde, makinenin öne sıçramasını önlemek için, orta bıçağı alttaki son deliğe getirmek suretiyle ayarlayın.</p>



--	--	--	--

Dansk	Русский	Polski
<b>START</b>	<b>ПУСК</b>	<b>ROZRUCH</b>
<p><b>BETJENINGSGREB</b>  <b>Kørehåndtag og betjening af fræser (Fig. 33)</b>            For at kunne sætte hjulene og fræseren i bevægelse skal man aktivere kørehåndtaget og betjeningen af fræseren (A), og frigøre det ved at trykke på sikkerhedsspærren (B).</p> <p><b>Kørehåndtag (Fig. 34)</b>            For at kunne sætte hjulene i bevægelse skal man aktivere kørehåndtaget (C), og frigøre det ved at trykke på sikkerhedsspærren (D).</p> <p><b>Betjening af skift af køreretning (Fig. 35)</b>            For at indkoble bakgearet er det nødvendigt at aktivere både grebet til skift af køreretning (E) og kørehåndtaget (C), og frigøre det ved at trykke på sikkerhedsspærren (D).</p> <p><b>⚠ PAS PÅ: FARE FOR SKADER på operatøren.</b>            Til udførelse af denne operation skal gashåndtaget reguleres til minimum.</p>	<p><b>ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ</b>  <b>Рычаг управления ходом и движением фрезы (Рис.33)</b>            Чтобы привести в движение колеса и фрезу, необходимо привести в действие рычаг управления ходом и движением фрезы (А); при этом следует высвободить его, нажав на предохранительный блокиратор (В).</p> <p><b>Рычаг управления ходом (Рис.34)</b>            Чтобы привести в движение колеса, необходимо привести в действие рычаг управления ходом (С); при этом следует высвободить его, потянув за предохранительный блокиратор (D).</p> <p><b>Рычаг изменения направления хода (Рис.35)</b>            Для включения заднего хода необходимо привести в действие как рычаг изменения направления хода (Е), так и рычаг управления ходом (С); при этом необходимо высвободить последний, потянув на предохранительный блокиратор (D).</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! ОПАСНОСТЬ ТРАВМ для оператора.</b>            Для выполнения этой операции необходимо установить рычаг акселератора в положение, соответствующее минимуму оборотов двигателя.</p>	<p><b>ELEMENTY STEROWNICZE</b>  <b>Dźwignia jazdy do przodu i ruchu frezu (rys.33)</b>            W celu uruchomienia kół i frezu należy użyć dźwigni jazdy do przodu i ruchu frezu (A), odłączając ją poprzez naciśnięcie blokady zabezpieczającej (B).</p> <p><b>Dźwignia jazdy do przodu (rys.34)</b>            W celu uruchomienia kół należy użyć dźwigni jazdy do przodu (C), odłączając ją poprzez pociągnięcie blokady zabezpieczającej (D).</p> <p><b>Przycisk zmiany kierunku jazdy do przodu (rys.35)</b>            W celu włączenia biegu wstecznego należy użyć zarówno dźwigni zmiany kierunku jazdy (E), jak i dźwigni jazdy do przodu (C), odłączając ją poprzez pociągnięcie blokady zabezpieczającej (D).</p> <p><b>⚠ UWAGA: NIEBEZPIECZEŃSTWO OBRAZEŃ dla operatora.</b>            W celu wykonania tej czynności należy ustawić dźwignię gazu na minimum.</p>
<b>BRUG OG SIKKERHED</b>	<b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ</b>	<b>EKSPLOATACJA I BEZPIECZEŃSTWO</b>
<p><b>Justering af arbejdsdybde (Fig. 36)</b>            For at ændre arbejdsdybden justeres på dybden af den midterste kniv (H) ved at fjerne splitpinden (F) og stiften (G). Knivens dybde kan reguleres til 6 positioner. Når man har fundet den ønskede dybde, genmonteres stiften (G) og splitpinden (F). Ved hård jord justeres kniven ved at flytte den ned i sidste hul for at undgå, at maskinen springer fremad.</p>	<p><b>Регулировка глубины обработки (Рис.36)</b>            Для изменения глубины обработки отрегулируйте глубину центрального ножа (H), предварительно сняв шплинт (F) и палец (G). Глубину ножа можно отрегулировать, установив его в одно из 6 различных положений. После нахождения нужной глубины установите на место палец (G) и шплинт (F). На твердых поверхностях, чтобы избежать скачков машины, отрегулируйте центральный нож, переместив его вниз до последнего отверстия.</p>	<p><b>Regulacja głębokości roboczej (rys.36)</b>            W celu zmiany głębokości roboczej należy wyregulować głębokość noża środkowego (H), wyjmując w tym celu zawleczkę (F) i sworzeń (G). Głębokość noża można ustawić w 6 różnych pozycjach. Po znalezieniu pożądanej głębokości należy zamontować ponownie sworzeń (G) i zawleczkę (F). W przypadku twardych terenów, w celu uniknięcia skoków maszyny do przodu, należy wyregulować nóż środkowy, przesuważąc go do ostatniego otworu na dole.</p>

Português	Română	Türkçe
<p align="center"><b>FUNCIONAMENTO E SEGURANÇA</b></p>	<p align="center"><b>UTILIZAREA ȘI SIGURANȚA</b></p>	<p align="center"><b>İŞLETİM VE GÜVENLİK</b></p>
<p><b>⚠ ATENÇÃO – Utilize a máquina apenas no sector agrícola. Qualquer outra utilização é considerada imprópria e implica a anulação da garantia e o declinar de toda e qualquer responsabilidade por parte do fabricante, recaindo sobre o utilizador os encargos resultantes de danos ou lesões causados ao próprio ou a terceiros.</b></p> <p><b>USOS PREVISTOS</b> O motocultivador é uma máquina agrícola automotriz de um só eixo, equipada com um grupo rotativo (fresa) para a laboração do terreno. Estas máquinas são utilizadas para efetuar trabalhos de preparação do terreno (fresagem superficial). A máquina é comandada por um operador no solo que acompanha o movimento da mesma orientando-a através de um guiador (rabiças), onde está situada grande parte dos comandos.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO: segure sempre no motocultivador com ambas as mãos quando o motor estiver a trabalhar. Mantenha os dedos firmemente à volta do punho do motocultivador.</b></p> <p><b>USOS PROIBIDOS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Não é, em todo o caso, permitido o trabalho nocturno.</li> <li>- Não triture nem esmague materiais de construção, plásticos, metálicos e resíduos em geral.</li> <li>- Não utilize a máquina para deitar abaixo postes, muros, construções e/ou árvores.</li> <li>- Não ligue cabos ou guinchos à máquina para a elevar.</li> <li>- <b>Nunca trabalhe com o motocultivador sem os sistemas de segurança.</b></li> <li>- Nunca utilize a máquina para empurrar nem como meio de tracção para acessórios (tipo reboque). <b>De acordo com as directivas vigentes, é proibido aplicar alfaias e/ou acessórios para o transporte do operador ou de outras pessoas! Nunca transporte pessoas e/ou objectos no motocultivador.</b></li> <li>- Nunca carregue a alfaia em funcionamento colocando por cima um peso adicional.</li> <li>- Não ligue à máquina alfaias não previstas pelo fabricante.</li> <li>- Utilize o motocultivador apenas em locais devidamente ventilados; não o utilize em ambientes explosivos ou inflamáveis ou em ambientes fechados. Preste atenção ao risco de envenenamento por monóxido de carbono.</li> </ul>	<p><b>⚠ ATENȚIE – Utilizați mașina numai în sectorul agricol. Orice altă întrebuințare este considerată utilizare improprie și duce la anularea garanției și la declinarea oricărei responsabilități a Producătorului, utilizatorului revenindu-i obligațiile cauzate de producerea de pagube sau de răniri proprii persoane sau terților.</b></p> <p><b>UTILIZĂRI PREVĂZUTE</b> Motocultorul este o mașină agricolă cu autoproulsie, cu un singur ax, echipată cu un grup rotativ (freză) pentru prelucrarea solului. Aceste mașini sunt utilizate pentru a efectua lucrări de pregătire a solului (arături superficiale). Mașina este comandată de un operator de la sol, care îi supraveghează deplasarea, conducând-o cu ajutorul unui ghidon (mânere), pe care se află amplasate majoritatea comenzilor.</p> <p><b>⚠ ATENȚIE: apucați întotdeauna motocultorul cu ambele mâini când motorul este în funcțiune. Apucați bine ghidonul motocultorului între degetele mari și celelalte degete.</b></p> <p><b>UTILIZĂRI INTERZISE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nu este permis în niciun caz să se lucreze pe timp de noapte.</li> <li>- Nu sfărâmați și nu striviți materiale de construcție, materiale plastice, metalice și deșeuri în general.</li> <li>- Nu utilizați mașina pentru a demola stâlpi, ziduri, construcții și/sau copaci.</li> <li>- Nu atășați de mașină frânghii sau troliuri pentru ridicare.</li> <li>- <b>Nu lucrați niciodată cu motocultorul fără sisteme de siguranță.</b></li> <li>- Nu utilizați niciodată mașina nici pentru a împinge, nici ca mijloc de tracțiune pentru accesorii (de ex. pentru remorcare). <b>În conformitate cu directivele în vigoare, este interzis să se aplice utilaje și/sau accesorii pentru transportul operatorului sau al altor persoane! Nu transportați niciodată pe motocultor persoane și/sau obiecte.</b></li> <li>- Nu încărcați niciodată mașina, când funcționează, punându-i deasupra o greutate suplimentară.</li> <li>- Nu cuplați la mașină accesorii care nu au fost prevăzute de producător.</li> <li>- Utilizați motocultorul doar în locuri aerisite în mod adecvat, nu îl utilizați într-un mediu cu atmosferă explozivă, inflamabilă sau în încăperi închise. Rețineți că există riscul de intoxicare cu monoxid de carbon.</li> </ul>	<p><b>⚠ DİKKAT – Makineyi yalnızca tarım sektöründe kullanın. Farklı şekildeki herhangi bir kullanım, uygunsuz kullanım olarak kabul edilir ve garantinin geçersiz kılınmasını ve Üretici firmanın her türlü sorumluluğu reddederek hasarlardan veya kişinin kendisinin ya da üçüncü şahısların yaralanmasından doğan masrafları kullanıcıya yüklemesini gerektirir.</b></p> <p><b>ÖNGÖRÜLEN KULLANIMLAR</b> Motorlu kültivatör kendiliğinden hareket eden, tek dingilli, toprak işleme için bir döner grupla (kesici) donatılmış bir tarım makinesidir. Bu makine, toprak hazırlığı çalışmaları (yüzeysel ot kesme) için kullanılır. Makine, makinenin hareketini üzerine kumandaların çoğu yerleştirilmiş olan bir kol (gidon) vasıtasıyla takip eden bir operatör tarafından yerde kumanda edilir.</p> <p><b>⚠ DİKKAT – Motor çalışırken, motorlu kültivatörü daima iki elinizle sıkıca kavrayın. Motorlu kültivatörün tutma yerini başparmaklarınız ile diğer parmaklarınızın arasında sıkıca tutun.</b></p> <p><b>YASAK OLAN KULLANIMLAR</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gece mesaisine hiçbir halükarda izin verilmemektedir.</li> <li>- Plastik, metal malzemeleri, yapı malzemelerini ve genel atıkları parçalamayın veya ezmeyin.</li> <li>- Makineyi direkleri, duvarları, yapıları ve/veya ağaçları devirmek için kullanmayın.</li> <li>- Yukarıya kaldırmak için makineye halat veya vinçler bağlamayın.</li> <li>- <b>Asla güvenlik sistemleri olmaksızın motorlu kültivatörle çalışmayın.</b></li> <li>- Makineyi aksesuarlar için itme ya da çekme aracı olarak (römork gibi) kullanmayın. <b>Yürürlükteki direktiflere göre, operatörü veya başka kişileri taşımak için teçhizat ve/veya aksesuarlar eklenmesi yasaktır! Motorlu kültivatör üzerinde asla insan ve/veya eşyalar taşımayın.</b></li> <li>- Çalışmakta olan aletin üzerine ek bir ağırlık yüklemeyin.</li> <li>- Makineye üretici tarafından öngörülmeeyen teçhizatlar bağlamayın.</li> <li>- Motorlu kültivatörü sadece iyi havalandırılan yerlerde kullanın, patlayıcı veya yanıcı ortamlarda ya da kapalı ortamlarda çalıştırmayın. Karbon monoksit zehirlenmesi riskine karşı dikkatli olun.</li> </ul>

## BRUG OG SIKKERHED

**⚠ PAS PÅ – Brug kun maskinen i landbrugssektoren. Enhver anden brug betragtes som misbrug og medfører ugyldiggørelse af garantien og bortfald af ethvert ansvar for producenten, idet udgifterne som følge af skader eller egne kvæstelser eller skader på tredjemand vil blive skubbet over på brugeren.**

## PÅTÆNK ANVENDELSE

Motorkultivatoren er en selvkørende landbrugsmaskine med én aksel udstyret med en roterende gruppe (fræser) til jordbearbejdning.

Disse maskiner bruges til at foretage jordbearbejdning (overfladefræsning).

Maskinen styres af en operatør på jorden, der følger dens bevægelse, idet han styrer den ved hjælp af et styr, hvorpå størstedelen af betjeningsgrebene er placeret.

**⚠ PAS PÅ: Grib altid fat i motorkultivatoren med begge hænder, når motoren kører. Grib fast om kultivatorens håndgreb mellem tommelfingrene og de øvrige fingre.**

## FORBUDT ANVENDELSE

- Det er under ingen omstændigheder tilladt med natarbejde.
- Knus eller mas ikke byggematerialer, plastik, metal og affald generelt.
- Brug ikke maskinen til at vælte pæle, vægge, objekter og / eller træer.
- Tilslut ikke maskinen til tov og spil til løft.
- **Arbejd aldrig med kultivatoren uden sikkerhedssystemer.**
- Brug aldrig maskinen til hverken at skubbe eller som bugsering for tilbehør (anhænger). **I overensstemmelse med gældende direktiver er det forbudt at bruge redskaber og/eller tilbehør til transport af operatøren eller andre personer! Transporter aldrig personer og/eller genstande på motorkultivatoren.**
- Belast aldrig redskabet i drift ved at placere ekstra vægt ovenpå.
- Tilslut ikke redskaber til maskinen, der ikke leveres af producenten.
- Brug kun kultivatoren på godt ventilerede steder, brug den ikke i eksplosive eller brændbare miljøer eller i lukkede rum. Vær opmærksom på risikoen for kulilteforgiftning.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

**⚠ ВНИМАНИЕ! Используйте машину только для сельскохозяйственных нужд. Любое другое применение будет рассматриваться как ненадлежащее и влечет за собой аннулирование гарантии и освобождение изготовителя от всякой ответственности, вследствие чего в таком случае на пользователя возлагается вся ответственность за последствия возможных травм и материального ущерба, которые может понести он сам или третьи лица.**

## ПРЕДУСМОТРЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

Мотокультиватор представляет собой самоходную сельскохозяйственную машину с одним мостом, оснащенную ротационным узлом (фрезой) для обработки почвы.

Такие машины используются для подготовки почвы к севу (поверхностной вспашки).

Управление машиной осуществляется одним оператором, стоящим на земле, который следит за ее движениями и управляет ею с помощью рукоятки, на которой расположена большая часть органов управления.

**⚠ ВНИМАНИЕ! При работающем двигателе всегда крепко держите мотокультиватор обеими руками. Рукоятка мотокультиватора должна быть плотно зажата между большими пальцами и остальными пальцами рук.**

## ЗАПРЕЩЕННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

- В любом случае запрещается эксплуатация машины в ночное время.
- Не используйте мотокультиватор для измельчения или трамбования строительных материалов, пластика, металла и каких-либо отходов.
- Не используйте машину для сноса столбов, стен, сооружений и/или валки деревьев.
- Не подцепляйте к машине подъемные стропы или канаты.
- **Ни в коем случае не эксплуатируйте мотокультиватор без защитных систем.**
- Никогда не используйте машину для толкания или буксировки вспомогательных орудий или устройств (например, прицепов). **В соответствии с действующими директивами запрещается использовать навесные орудия и/или агрегаты для транспортировки оператора или других лиц! Ни в коем случае не используйте мотокультиватор для транспортировки людей и/или материалов.**
- Нив коем случае не помещайте дополнительный вес на работающий мотокультиватор.
- Не подсоединяйте к машине навесные устройства, непредусмотренные изготовителем.
- Используйте мотокультиватор только в хорошо проветриваемых местах; не используйте его во взрывоопасных или воспламеняемых средах и в закрытых помещениях. Помните об опасности отравления монооксидом углерода.

## EKSPLLOATACJA I BEZPIECZEŃSTWO

**⚠ UWAGA - Używać urządzenia tylko do zastosowań rolniczych. Jakikolwiek inne zastosowanie uważane jest za niezgodne z przeznaczeniem i powoduje utratę gwarancji, jak również zwolnienie producenta z wszelkiej odpowiedzialności, co wiąże się z obciążeniem użytkownika kosztami szkód i obrażeń własnych bądź osób trzecich.**

## UŻYCIE ZGODNE Z PRZEZNACZENIEM

Kultywator jest jednoosiową samojezdną maszyną rolniczą wyposażoną w zespół obrotowy (frez) służący do prac ziemnych.

Maszyny te używane są do przygotowywania terenu do upraw (spulchnianie powierzchniowe).

Steruje nią operator stojący na ziemi, który kieruje jej ruchem przy pomocy kierownicy, na której rozmieszczona jest większość elementów sterowniczych.

**⚠ UWAGA: Gdy silnik jest uruchomiony, należy zawsze trzymać kultywator oburącz. Należy mocno zacisnąć kciuki i pozostałe palce na uchwycie kultywatora.**

## NIEDOZWOLONE ZASTOSOWANIA

- W żadnym wypadku nie wolno używać kultywatora do pracy nocnej.
- Nie rozdrabniać ani nie zgniatać materiałów budowlanych, tworzyw sztucznych, metali ani odpadów.
- Nie używać maszyny do burzenia słupków, murów, konstrukcji i/lub do ścinania drzew.
- Nie podłączać do maszyny lin ani krzązków linowych.
- **Nigdy nie używać kultywatora nieposiadającego zabezpieczeń.**
- **Nie używać nigdy urządzenia do pchania lub jako środka pociągowego do akcesoriów (typu przyczepa).** Zgodnie z obowiązującymi dyrektywami zabrania się używania narzędzi i/lub akcesoriów do transportu operatora lub innych osób! **Nigdy nie transportować na kultywatorze osób i/lub przedmiotów.**
- Nie obciążać nigdy narzędzia dodatkowym ciężarem.
- Nie podłączać do maszyny narzędzi nieprzewidzianych przez producenta.
- Używać kultywatora tylko w miejscach, w których zapewniona jest odpowiednia wentylacja; nie używać urządzenia w otoczeniu, w którym istnieje ryzyko wybuchu lub pożaru, bądź w pomieszczeniach zamkniętych. Uważać na zatrucie tlenkiem węgla.

Português	Română	Türkçe
<p align="center"><b>FUNCIONAMENTO E SEGURANÇA</b></p>	<p align="center"><b>UTILIZAREA ȘI SIGURANȚA</b></p>	<p align="center"><b>İŞLETİM VE GÜVENLİK</b></p>
<p>- Não utilize a máquina em terrenos instáveis, escorregadios, congelados, pedregosos ou irregulares, charcos ou pântanos que não permitam a avaliação da consistência do terreno. Nunca utilize o motocultivador em superfícies que apresentem desníveis, como pavimentações ou escadas.</p> <p>- O motocultivador destina-se a ser utilizado apenas por um operador.</p> <p>- <b>Não utilize o motocultivador só com uma mão.</b> O uso com uma única mão pode provocar lesões graves ao operador, aos assistentes, aos presentes ou a uma combinação dos mesmos. <b>O motocultivador foi concebido para ser utilizado com ambas as mãos.</b></p> <p>- <b>Não mande ninguém controlar a máquina enquanto estiver a conduzi-la com o motor a trabalhar.</b></p> <p><b>⚠ ATENÇÃO!</b> – Para obter uma melhor laboração do terreno, neste modelo de motocultivador, as fresas rodam no sentido inverso. Para evitar que o movimento das fresas provoque a aproximação da máquina do operador, o acionamento das fresas só é possível ativando simultaneamente a tração às rodas da frente.</p> <p><b>OPERAÇÕES PRELIMINARES ANTES DE INICIAR O TRABALHO</b> Antes de começar a trabalhar, é necessário fazer uma série de controlos e de operações para assegurar que o trabalho se desenrole de forma profícua e com a máxima segurança:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Controlo da segurança e da eficiência da máquina</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Certifique-se de que os dispositivos de segurança funcionam conforme indicado (consulte o cap. "DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA").</li> <li>Certifique-se de que o guiador está na posição de trabalho correcta e bem fixo. Se não estiver correctamente fixado, o guiador pode causar a perda de controlo da máquina.</li> </ul> </li> <li><b>Fresa</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verifique o desgaste e o aperto correcto das facas.</li> </ul> </li> <li><b>Verificação dos pneus</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verifique a pressão correcta dos pneus (Consulte o capítulo "MANUTENÇÃO")</li> <li>Certifique-se da montagem correcta das rodas: a <b>seta determinada pelo desenho da banda de rodagem dos pneus deve estar virada para o sentido de trabalho.</b> Caso contrário, inverta as rodas (Consulte o capítulo "MONTAGEM").</li> </ul> </li> <li><b>Verificação da área de trabalho</b></li> </ol> <p><b>⚠ ATENÇÃO:</b> Não utilize a máquina se não tiver a possibilidade de pedir socorro em caso de acidente.</p>	<p>- Nu utilizați mașina pe terenuri instabile, alunecoase, înghetate, pietroase sau denivelate, în băltoace sau mlaștini care nu permit să se evalueze consistența terenului. Nu utilizați niciodată motocultorul pe suprafețe care prezintă denivelări, cum ar fi podele sau scări.</p> <p>- Motocultorul trebuie să fie utilizat numai de câte un singur operator.</p> <p>- <b>Nu utilizați motocultorul cu o singură mână.</b> Utilizarea cu o singură mână poate provoca leziuni grave operatorului, asistenților, persoanelor din jur sau unei combinații între aceste persoane. <b>Motocultorul este proiectat pentru a fi utilizat cu ambele mâini.</b></p> <p>- <b>Nu cereți nimănui să controleze mașina în timp ce o conduceți și are motorul pornit.</b></p> <p><b>⚠ ATENȚIE!</b> – Pentru o prelucrare mai bună a solului, pe acest model de motocultor frezele se rotesc în sens invers. Pentru a preveni ca mișcarea frezelor să ducă la apropierea mașinii de operator, acționarea frezelor este posibilă numai dacă se activează simultan tracțiunea în față a roților.</p> <p><b>OPERAȚII PRELIMINARE ÎNAINTE DE ÎNCEPEREA LUCRULUI</b> Înainte de a începe lucrul, trebuie să efectuați o serie de controale și de operații, pentru a asigura eficiența și siguranța maximă a activității.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Controlul siguranței și al eficienței mașinii</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificați ca dispozitivele de siguranță să acționeze așa cum se arată (vezi cap. "DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ").</li> <li>Controlați dacă ghidonul este în poziția corectă de lucru și dacă este bine fixat. Ghidonul fixat incorect poate duce la pierderea controlului asupra mașinii.</li> </ul> </li> <li><b>Freză</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Controlați uzura și strângerea corectă a cuțitelor.</li> </ul> </li> <li><b>Controlul pneurilor</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificați presiunea corectă a pneurilor (Vezi capitolul "ÎNȚEȚINEREA")</li> <li>Verificați montarea corectă a roților: <b>săgeata formată de desenul căii de rulare al pneurilor trebuie să fie îndreptată spre direcția de lucru.</b> În caz contrar, inversați roțile (Vezi capitolul "ASAMBLAREA").</li> </ul> </li> <li><b>Controlul zonei de lucru</b></li> </ol> <p><b>⚠ ATENȚIE:</b> Nu utilizați aparatul dacă nu aveți posibilitatea de a cere ajutor în caz de accident.</p>	<p>- Makineyi stabil olmayan, kaygan, buzlu, taşlı veya kopuk zeminler üzerinde, zeminin sağlamlık değerlendirmesini mümkün kılmayan su birikintileri veya bataklıkların içerisinde kullanmayın. Motorlu kültivatörü asla kaldırımlar veya basamaklar gibi engebeli yüzeyler üzerinde kullanmayın.</p> <p>- Motorlu kültivatör tek operatör tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır.</p> <p>- <b>Motorlu kültivatörü tek elle kullanmayın.</b> Sadece tek elle kullanım, operatörde, yardımcılarında, seyircilerde veya bu kişilerden oluşan bir grupta ciddi yaralanmalara yol açabilir. <b>Motorlu kültivatör iki elle kullanılmak üzere tasarlanmıştır.</b></p> <p>- <b>Motor çalışır halde sürülürken makineyi hiç kimseye kontrol ettirmeyin.</b></p> <p><b>⚠ DİKKAT!</b> – Toprağı daha iyi işleyebilmek için, bu motorlu kültivatör modelinde bıçaklar ters yönde dönmektedir. Makinenin operatöre doğru yaklaşmasına neden olabilecek kesici hareketini önlemek için, kesicilerin çalıştırılması sadece aynı anda tekerlekler de ileriye doğru itildiği zaman mümkün olur.</p> <p><b>ÇALIŞMAYA BAŞLAMADAN ÖNCEKİ ÖN İŞLEMLER</b> Çalışmaya başlamadan önce, çalışmanın faydalı ve güvenli şekilde sürdürülmesini sağlamak için bir dizi kontrol ve işlemin yapılması gerekmektedir:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Makinenin güvenlik ve etkinlik kontrolü</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Güvenlik aygıtlarının belirtildiği şekilde çalıştığını kontrol edin (bkz. "GÜVENLİK AYGITLARI" bölümü).</li> <li>Gidonun doğru çalışma konumunda olduğundan ve düzgün sabitlendiğinden emin olun. Düzgün sabitlenmeyen gidon, makine kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir.</li> </ul> </li> <li><b>Freze</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bıçakların aşınma durumunu ve düzgün kilitlendiklerini kontrol edin.</li> </ul> </li> <li><b>Lastiklerin kontrolü</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lastiklerin uygun basınçta olduğundan emin olun (Bkz. "BAKIM" bölümü)</li> <li>Tekerleklerin doğru takıldığından emin olun: <b>lastiklerin sırt deseninden belirlenen ok çalışma yönüne doğru olmalıdır.</b> Aksi takdirde tekerlekleri ters çevirin (Bkz. "MONTAJ" bölümü).</li> </ul> </li> <li><b>Çalışma alanının kontrolü</b></li> </ol> <p><b>⚠ DİKKAT:</b> Kaza anında ilk yardım müdahalesi almak mümkün değilse üniteyi kullanmayın.</p>

Dansk	Русский	Polski
<p align="center"><b>BRUG OG SIKKERHED</b></p>	<p align="center"><b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ</b></p>	<p align="center"><b>EKSPLOATACJA I BEZPIECZEŃSTWO</b></p>
<p>- Brug ikke maskinen i ustabile, glatte, isglatte, stenede eller ujævne terræner, vandpytter og små søer, som ikke tillader en vurdering af terrænets konsistens. Brug aldrig kultivatoren på ujævne overflader som gulve eller trapper.</p> <p>- Motorkultivatoren er beregnet til kun at blive brugt af én operatør.</p> <p>- <b>Brug ikke motorkultivatoren med én hånd.</b> Betjening med én hånd kan medføre alvorlig skade på operatøren, hjælpere eller tilskuere eller en kombination af sådanne personer. <b>Motorkultivatoren er designet til brug med begge hænder.</b></p> <p>- <b>Lad ikke maskinen kontrollere af nogen, mens du kører med motoren i gang.</b></p> <p><b>⚠ PAS PÅ!! – For at opnå en bedre bearbejdning af terrænet roterer fræserne på denne motorkultivatormodel baglæns. For at undgå, at bevægelsen af fræserne får maskinen til at nærme sig operatøren, kan aktivering af fræserne kun ske ved samtidig at aktivere fremadgående kørsel med hjulene.</b></p>	<p>- Не используйте мотокультиватор на неустойчивых, скользких, обледенелых, каменистых или неровных поверхностях, а также на заболоченных или покрытых лужами участках, в которых невозможно определить прочность грунта. Ни в коем случае не используйте мотокультиватор на участках с перепадом высот, например, на лестницах или участках с дорожным покрытием.</p> <p>- Мотокультиватор предназначен для использования только одним оператором.</p> <p>- <b>Не управляйте мотокультиватором одной рукой.</b> Управление машины одной рукой может привести к получению серьезных травм оператором и/или другими лицами. <b>Мотокультиватор разработан для использования с помощью обеих рук.</b></p> <p>- <b>Не поручайте кому-бы то ни было осуществление каких-либо проверок машины в момент, когда вы осуществляете управление ею при включенном двигателе.</b></p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! – Для обеспечения более высокого качества обработки почвы на этой модели мотокультиватора вращение фрез осуществляется в заднюю сторону. Во избежание того, чтобы движение фрез вызвало приближение машины к оператору, включение фрез возможно только при одновременном включении переднего хода.</b></p>	<p>- Nie używać maszyny na niestabilnych, śliskich, oblodzonych, kamienistych lub nierównych terenach, bądź w miejscach, w których występują kałuże i błoto utrudniające ocenę spójności terenu. Nie ciągnąć nigdy kultywatora po twardych lub nierównych powierzchniach, takich jak nawierzchnia czy schody.</p> <p>- Kultywator przeznaczony jest wyłącznie do obsługi przez operatora.</p> <p>- <b>Nie wolno obsługiwać kultywatora jedną ręką.</b> Trzymanie urządzenia jedną ręką może być przyczyną poważnych obrażeń ciała operatora, pomocników lub osób znajdujących się w pobliżu. <b>Kultywator jest przeznaczony do obsługi oburęcznej.</b></p> <p>- <b>Nie pozwalać nikomu kontrolować maszyny, gdy się ją prowadzi i gdy silnik jest włączony.</b></p> <p><b>⚠ UWAGA! -W celu lepszej zapewnienia lepszego spulchnienia terenu w tym modelu kultywatora frezy obracają się do tyłu. Aby ruch frezów nie powodował przybliżenia maszyny do operatora, ich uruchomienie jest możliwe tylko poprzez równoczesne uruchomienie jazdy kół do przodu.</b></p>
<p><b>INDEN ARBEJDET STARTES</b></p> <p>Inden arbejdet påbegyndes, skal der foretages en række kontroller og operationer for at sikre, at arbejdet udføres på en rentabel måde med den maksimale sikkerhed:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Kontrol af maskinens sikkerhed og effektivitet</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollér at sikkerhedsanordningerne fungerer som vist (se afs. "SIKKERHEDSANORDNINGER").</li> <li>Sørg for at styret er i korrekt arbejdsposition og ordentligt fastgjort. Et ikke korrekt fastgjort styr kan forårsage tab af kontrol med maskinen.</li> </ul> </li> <li><b>Fræser</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Check for knivenes slitage og korrekte stramning.</li> </ul> </li> <li><b>Kontrol af dæk</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kontrollér det korrekte dæktryk (Se afsnittet "VEDLIGEHOLDELSE").</li> <li>Kontrollér den korrekte montering af hjulene: <b>Pilen bestemt af dækkets slidbanemønster skal være vendt i retningen for arbejdet.</b> Ellers vendes hjulene (Se afsnittet "MONTERING").</li> </ul> </li> <li><b>Kontrollér arbejdsområdet</b></li> </ol> <p><b>⚠ PAS PÅ: Brug ikke maskinen, hvis der ikke er mulighed for at anmode om assistance i tilfælde af en ulykke.</b></p>	<p><b>ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ</b></p> <p>Перед началом работы следует выполнить ряд проверок и операций, необходимых для обеспечения успешной и безопасной эксплуатации машины:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Проверка безопасности и исправности машины</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте исправность защитных устройств (см. раздел "ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА").</li> <li>Проверьте правильность крепления рукоятки и ее нахождение в рабочем положении. Неверное крепление рукоятки может привести к потере управления машиной.</li> </ul> </li> <li><b>Фреза</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Проверьте степень износа и затяжку ножей.</li> </ul> </li> <li><b>Проверка шин</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Убедитесь в правильности величины давления в шинах (См. раздел "ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ").</li> <li>Проверьте правильность монтажа колес: <b>стрелка на протекторе шин должна быть обращена в направлении движения.</b> В противном случае поменяйте колеса местами (См. раздел "СБОРКА").</li> </ul> </li> <li><b>Проверка участка выполнения работ</b></li> </ol> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! Не используйте машину при отсутствии возможности обратиться за помощью при несчастном случае.</b></p>	<p><b>CZYNNOŚCI WSTĘPNE, KTÓRE NALEŻY WYKONAĆ PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY</b></p> <p>Przed przystąpieniem do pracy konieczne jest przeprowadzenie szeregu kontroli i czynności, aby się upewnić, że praca będzie wykonywana w wydajny i maksymalnie bezpieczny sposób:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b>Kontrola bezpieczeństwa i efektywności maszyny</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić, czy zabezpieczenia działają zgodnie z opisem (patrz rozdział "ZABEZPIECZENIA").</li> <li>Upewnić się, że kierownica znajduje się w prawidłowej pozycji roboczej i jest właściwie przymocowana. Nieprawidłowo przymocowana kierownica może spowodować utratę kontroli nad maszyną.</li> </ul> </li> <li><b>Frez</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić stopień zużycia i prawidłowe dokręcenie noży.</li> </ul> </li> <li><b>Kontrola opon</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdzić prawidłowe ciśnienie opon (patrz rozdział "KONSERWACJA").</li> <li>Sprawdzić prawidłowy montaż kół: <b>strzałka na bieżniku opon musi być zwrócona w kierunku pracy.</b> W przeciwnym wypadku odwrócić koła (Patrz rozdział "MONTAŻ").</li> </ul> </li> <li><b>Kontrola obszaru roboczego</b></li> </ol> <p><b>⚠ UWAGA: Nie używać urządzenia, jeśli w razie wypadku nie będzie możliwe wezwanie pomocy.</b></p>

## FUNCIONAMENTO E SEGURANÇA

**⚠ ATENÇÃO - O contacto da máquina com corpos estranhos e muros ou o emaranhamento de fios metálicos e redes nos órgãos de corte pode originar movimentos repentinos da unidade e, eventualmente, a sua viragem, provocando graves danos ou lesões ao operador ou a terceiros.**

- Certifique-se de que não há pessoas ou animais na área de trabalho
- Antes de ligar o motor, certifique-se de que o acessório de corte não está em contacto com nenhum objecto.
- Certifique-se de que pode deslocar-se e permanecer em pé de forma segura.
- Inspeccione a fundo a área na qual o trabalho deve ser efectuado. Verifique se existem possíveis obstáculos (raízes, pedras, ramos, valas, etc.) na área de trabalho.
- Atenção à presença de tubagens, cabos metálicos, alçapões, sistemas de rega.
- Certifique-se de que não há tubos e/ou cabos eléctricos no terreno.

**⚠ ATENÇÃO - O contacto com fios ou cabos eléctricos pode causar lesões graves ou mortais devidas à corrente eléctrica. Esta unidade não está isolada. Para reduzir o risco de danos a bens ou lesões a pessoas, preste sempre atenção aos percursos dos tubos e cabos enterrados.**

## USO DA MÁQUINA

**⚠ ATENÇÃO: Sempre que não tiver a certeza de como proceder numa determinada situação, contacte um técnico especializado. Contacte o seu revendedor ou uma oficina autorizada. Evite qualquer utilização que considere que esteja para além das suas capacidades.**

- Mantenha os punhos e as alavancas secos, limpos e sem vestígios de óleo ou combustível.
- Ligue o motor com cuidado de acordo com as instruções, mantendo os pés bem distantes das ferramentas.
- Caminhe, nunca corra com a máquina.
- Certifique-se de que tem sempre um espaço de manobra adequado, especialmente na presença de muros, paredes, sebes, fileiras, construções, estufas, etc... Não tente manobras em marcha-atrás se não estiver certo de que dispõe do espaço adequado.

**⚠ ATENÇÃO - Tenha muito cuidado nas mudanças de direcção e, em particular, nos declives.**

**⚠ ATENÇÃO! – Ao soltar as alavancas de comando, a transmissão do motocultivador encontra-se automaticamente na posição de ponto morto. NUNCA deixe a máquina em superfícies inclinadas e/ou irregulares ou, de qualquer forma, na presença de desníveis.**

## UTILIZAREA ŞI SIGURANŢA

**⚠ ATENŢIE - Contactul maşinii cu corpuri străine, ziduri, sau înfăşurarea de fire de metal sau de plase în organele de tăiere poate provoca mişcări bruşte ale maşinii şi eventual poate duce la răsturnarea acesteia, producând pagube sau răniri grave operatorului sau altor persoane.**

- Asiguraţi-vă că în zona de lucru nu se află persoane sau animale.
- Înainte de a porni motorul, asiguraţi-vă că blocul de tăiere nu este în contact cu niciun obiect.
- Asiguraţi-vă că vă puteţi deplasa şi că puteţi rămâne în picioare în mod sigur.
- Inspectaţi amănunţit zona în care trebuie să efectuaţi lucrarea. Verificaţi dacă există eventuale obstacole în zona de lucru (rădăcini, pietre, ramuri, gropi etc.).
- Aveţi grijă la prezenţa tuburilor, a cablurilor de metal, a gurilor de canal şi a instalaţiilor de irigare.
- Verificaţi ca pe teren să nu existe tuburi şi/sau cabluri electrice.

**⚠ ATENŢIE - Contactul cu firele sau cu cablurile electrice poate provoca răniri grave sau mortale din cauza curentului electric. Această maşină nu este izolată. Pentru a reduce riscul de producere de pagube bunurilor sau de rănire a persoanelor, aveţi întotdeauna grijă la traseele tuburilor şi ale cablurilor îngropate.**

## UTILIZAREA MAŞINII

**⚠ ATENŢIE: În cazul unor situaţii în care nu ştiţi cu siguranţă cum trebuie să procedaţi, consultaţi un specialist. Adresaţi-vă dealerului sau atelierului local autorizat. Evitaţi să efectuaţi operaţiuni pentru care consideraţi că nu sunteţi pregătit.**

- Păstraţi mânerul şi manetele curate, uscate şi fără urme de ulei sau de carburant.
- Porniţi motorul cu grijă, respectând instrucţiunile, aveţi grijă să ţineţi picioarele departe de instrumentele de lucru.
- Mergeţi normal, nu alergaţi niciodată cu maşina.
- Asiguraţi-vă întotdeauna că aveţi un spaţiu de manevră adecvat, mai ales în apropierea zidurilor, a pereţilor, gardurilor vii, rândurilor de viţă de vie sau de pomi, a construcţiilor, serelor etc... Nu încercaţi să efectuaţi manevre în marşarier dacă nu sunteţi siguri că aveţi spaţiul adecvat.

**⚠ ATENŢIE - Fiţi foarte atenţi când schimbaţi direcţia de deplasare, mai ales pe pante.**

**⚠ ATENŢIE! – La eliberarea manetelor de comandă, transmisia motocultorului revine automat în punctul mort. Nu lăsaţi NICIODATĂ maşina pe suprafeţe înclinate şi/sau abrupte sau pe terenuri denivelate.**

## İŞLETİM VE GÜVENLİK

**⚠ DİKKAT- Makinenin yabancı nesnelere, duvarlar ile teması veya metal tellere, kesme aksamlarındaki ağırlara dolanması, araçta ani hareketlere ve devrilmesi neticesinde kişide ya da üçüncü şahıslarda ciddi hasar veya yaralanmalara yol açabilir.**

- Çalışma alanında insanların veya hayvanların olmadığından emin olun
- Motoru çalıştırmadan önce, kesme aparatının herhangi bir cisimle temas halinde olmadığından emin olun.
- Güvenli şekilde hareket edebildiğinizden ve ayakta durabildiğinizden emin olun.
- Çalışmanın gerçekleştirileceği alanı iyice gözden geçirin. Çalışma alanında engeller (kökler, taşlar, dallar, çukurlar, vb.) olup olmadığını kontrol edin.
- Borulara, metal kablolarla, lağım kapaklarına ve sulama sistemlerine karşı dikkatli olun.
- Zeminde borular ve/veya elektrik kabloları bulunmadığından emin olun.

**⚠ DİKKAT - Elektrik telleri veya kablolarına temas edilmesi elektrik akımı nedeniyle ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir. Bu ünite yalıtımlı değildir. Eşyaların hasar görmesi veya kişilerin yaralanması riskini azaltmak için, toprağa gömülü boru ve kablo hatlarına karşı daima dikkatli olun.**

## MAKİNEİNİN KULLANIMI

**⚠ DİKKAT: Nasıl devam etmeniz gerektiğine karar veremediğiniz bir durumda, bir uzmana danışın. Satıcınızla veya yerel yetkili servisle temasa geçin. Yatkın olmadığınız tüm kullanımlardan sakının.**

- Cihazın kulplarını ve kollarını kuru, temiz ve yağ veya yakıttan arındırılmış durumda tutun.
- Motoru talimatlara uyarak, dikkatli bir şekilde, ayaklarınızı aletlerden uzak tutarak çalıştırın.
- Yürüyün, asla makine ile koşmayın
- Özellikle setlerin, duvarların, çitlerin, bitki sıralarının, yapıların, seraların vs. bulunduğu yerlerde daima yeterli bir manevra alanına sahip olduğunuzdan emin olun. Yeterli alana sahip olduğunuzdan emin değilseniz geri viteste manevra yapmayı denemeyin.

**⚠ DİKKAT - Özellikle eğimli yerlerde yön değiştirirken aşırı dikkat gösterin.**

**⚠ DİKKAT! – Kontrol kolu serbest bırakıldığında, motorlu kültivatör transmisyonu otomatik olarak nötr/boş konuma geçer. Eğimli zeminlerde ve/veya kayalık yerlerde ya da engebeli zeminlerde makineyi ASLA bırakmayın.**

## BRUG OG SIKKERHED

**⚠ PAS PÅ - Maskinens kontakt med fremmedlegemer, vægge eller omviklinger af metalledninger, net de skærende dele kan forårsage pludselige bevægelser af køretøjet og muligvis dets vælten, der kan medføre alvorlige skader eller egne kvæstelser eller skader på tredjemand.**

- Sørg for at der ikke er personer eller dyr i arbejdsområdet.
- Sørg for at skæreapparatet ikke er i kontakt med nogen genstand, før motoren startes.
- Sørg for at du kan gå og stå sikkert.
- Inspicer det område grundigt, hvor arbejdet skal udføres. Check for tilstedeværelse af forhindringer i arbejdsområdet (rødder, sten, grene, grøfter mv.).
- Vær opmærksom på tilstedeværelsen af rør, metal, kabler, dræn, vandingsanlæg.
- Sørg for, at der ikke er rør i jorden og / eller elektriske kabler.

**⚠ PAS PÅ - Kontakten med elektriske ledninger og kabler kan forårsage alvorlige skader eller død på grund af elektrisk strøm. Denne maskine er isoleret. For at reducere risikoen for skader på ting eller personer skal man altid være opmærksom på strækninger af kabler og rør.**

## BRUG AF MASKINEN

**⚠ PAS PÅ: I situationer, hvor man ikke med sikkerhed ved, hvordan man skal komme videre, rådspørges en ekspert. Kontakt forhandleren eller det lokale autoriserede værksted. Undgå at udføre operationer, som du ikke føler dig kompetent til.**

- Hold håndgreb og håndtag rene, tørre og uden spor af olie eller brændstof.
- Start motoren med forsigtighed i henhold til anvisningerne, idet fødderne skal holdes i en pæn afstand fra redskaberne.
- Gå, løb aldrig med maskinen
- Sørg for altid at have tilstrækkelig plads til at manøvrere, især ved tilstedeværelse af mure, hegn, rækker, objekter, drivhuse, osv. ... Forsøg ikke manøvrer i bakgear, medmindre du er sikker på, at du har tilstrækkelig plads.

**⚠ PAS PÅ - Vær meget forsigtig, når du skifter retning, især på skråninger.**

**⚠ PAS PÅ!! - Når betjeningsgrebet til motorkultivatoren transmission slippes, befinder den sig automatisk i neutral. Efterlad ALDRIG maskinen på skrånende og/eller ujævne overflader eller under nogen omstændigheder ved niveauforskelle.**

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

**⚠ ВНИМАНИЕ! Задевание машины о посторонние предметы или стены или наматывание металлической проволоки или сетки на режущие органы может вызвать резкие движения машины и ее опрокидывание, влекущее за собой серьезный материальный ущерб и травмы оператора или третьих лиц.**

- Убедитесь в отсутствии на обрабатываемом участке людей и животных
- Перед тем как включать двигатель, убедитесь в том, что режущие органы не касаются каких-либо предметов.
- Убедитесь в возможности свободно передвигаться и устойчиво стоять на ногах.
- Осмотрите участок, на котором будут выполняться работы. Проверьте, на участке нет ли препятствий (корней, камней, веток, ям и др.).
- Обращайте внимание на наличие труб, металлических проводов, колодцев, оросительных систем.
- Убедитесь в отсутствии на обрабатываемом участке труб и/или электрических кабелей.

**⚠ ВНИМАНИЕ! Касание электрических кабелей или проводов может привести к поражению электрическим током и серьезным травмам или даже смертельному исходу. Данная машина не является изолированной. Для снижения опасности травм или материального ущерба всегда следите за местами пролегания труб и подземных кабелей.**

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИНЫ

**⚠ ВНИМАНИЕ! В ситуациях, в которых вам не ясно, как следует поступить, обращайтесь к специалистам. Обращайтесь к своему дилеру или в местный авторизованный сервисный центр. Не выполняйте те операции, которые вы считаете превосходящими ваши возможности**

- Содержите в чистоте ручки и рычаги; они должны быть сухими и не иметь следов масла или топлива.
- Выполняйте запуск двигателя с осторожностью, следуя приведенным указаниям и держа ноги на расстоянии от режущих органов.
- При управлении машиной двигайтесь только шагом, никогда не передвигайтесь бегом
- Всегда убеждайтесь в наличии достаточного пространства для маневра, особенно вблизи стен, изгородей, шпалер, сооружений, теплиц и др.... Не пытайтесь маневрировать на заднем ходу, если вы не уверены в наличии достаточного пространства для маневра.

**⚠ ВНИМАНИЕ! Проявляйте максимальную осторожность при изменении направления движения и при движении по склонам.**

**⚠ ВНИМАНИЕ! - При отпуске рычагов управления трансмиссия мотокультиватора автоматически устанавливается в нейтральное положение. НИКОГДА не оставляйте машину на наклонной и/или неровной поверхности или, в любом случае, при наличии перепада уровней.**

## EKSPLLOATACJA I BEZPIECZEŃSTWO

**⚠ UWAGA - Kontakt maszyny z ciałami obcymi, murami lub zaplątanie się metalowych drutów czy sieci w mechanizmy tnące mogą spowodować niespodziewane ruchy maszyny i ewentualnie jej przewrócenie, powodując szkody lub obrażenia operatora lub osób trzecich.**

- Upewnij się, że na obszarze, w którym wykonywana jest praca, nie przebywają żadne osoby ani zwierzęta.
- Przed uruchomieniem silnika należy się upewnić, że mechanizm tnący nie styka się z żadnym przedmiotem.
- Należy się upewnić, że zapewniona jest swoboda ruchu i bezpieczna pozycja z dobrze opartymi stopami.
- Dokładnie skontrolować wzrokowo obszar, na którym ma być wykonywana praca. Należy sprawdzić obecność wszelkich przeszkód (korzeni, kamieni, gałęzi, rowów itp.) wokół obszaru pracy.
- Uwaga na rury, metalowe kabły, studzienki ściekowe, instalacje nawadniające.
- Upewnij się, że teren jest wolny od rur i/lub kabli elektrycznych.

**⚠ UWAGA - Kontakt z drutami lub kablami elektrycznymi może spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia wskutek porażenia prądem. Urządzenie nie jest zaizolowane elektrycznie. Aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia mienia lub obrażeń, należy zawsze zwracać uwagę na przebieg podziemnych rur i kabli.**

## OBSŁUGA URZĄDZENIA

**⚠ UWAGA: W przypadku braku pewności co do właściwego postępowania w określonej sytuacji należy zasięgnąć rady specjalisty. Należy się skontaktować z dealerem lub z autoryzowanym serwisem. Należy unikać prac przy użyciu urządzenia, do których wykonywania nie jest się przygotowanym**

- Należy pilnować, aby rękojeści i dźwignie były czyste, suche i wolne od plam oleju lub paliwa.
- Uruchomić silnik z zachowaniem należytej ostrożności i zgodnie z instrukcją, trzymając stopy w odpowiedniej odległości od narzędzi.
- Podczas pracy z urządzeniem należy chodzić, nie biegać.
- Upewnij się, że ma się do dyspozycji wystarczająco dużo przestrzeni na manewry, zwłaszcza w pobliżu murów, ścian, filarów, konstrukcji, szklarni itp. Nie próbować nigdy wykonywać manewrów na biegu wstecznym, jeżeli nie ma się pewności, że wokół zapewniona jest odpowiednia przestrzeń.

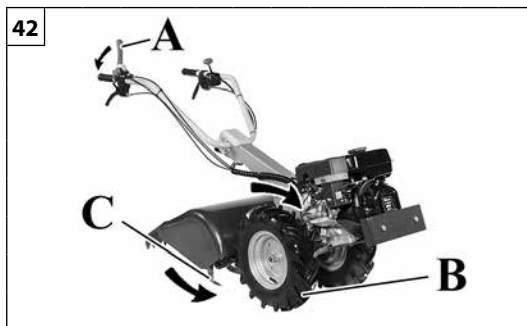
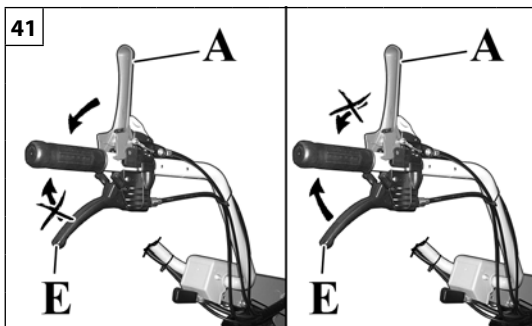
**⚠ UWAGA - Zachować wyjątkową ostrożność podczas zmiany kierunku, zwłaszcza na zbieżkach.**

**⚠ UWAGA! - Po zwolnieniu dźwigni sterujących przekładnia napędowa kultywatora przechodzi automatycznie w położenie jałowe. Nie zostawiać NIGDY maszyny na nachyleniach i/lub nierównych powierzchniach lub w przypadku występowania różnic poziomu.**

Português	Română	Türkçe
<p><b>FUNCIONAMENTO E SEGURANÇA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Não modifique a calibragem do regulador de velocidade de rotação do motor.</li> <li>- Nunca coloque as mãos ou os pés próximo ou por baixo das partes em rotação ou em movimento.</li> <li>- Nunca levante uma máquina quando o motor estiver a trabalhar.</li> <li>- Reduza a velocidade do motor antes de desligar a máquina.</li> </ul> <p><b>⚠️ ATENÇÃO - Não abandone a máquina sem vigilância com o motor a trabalhar. Desligue o motor sempre que se afastar da máquina, antes de fazer abastecimentos de combustível e antes de cada operação de manutenção ou limpeza.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Desligue a máquina se a alfaia de trabalho bater num corpo estranho. Inspeccione e repare as eventuais partes danificadas.</li> <li>- Tenha um cuidado especial e esteja atento quando usar protecções para os ouvidos, já que estes equipamentos podem diminuir a sua capacidade para ouvir os que indicam perigo (chamadas, sinais, avisos, etc.).</li> <li>- É aconselhável efectuar o trabalho em várias passagens; deste modo, obter-se-á um terreno finamente trabalhado sem sobrecarregar a máquina.</li> <li>- Para um trabalho óptimo, trabalhe sempre com o motor em pleno regime e com um avanço da máquina a velocidade reduzida. Nunca obterá um bom trabalho se a velocidade de avanço for demasiado alta.</li> </ul> <p><b>⚠️ ATENÇÃO: Nunca se incline sobre a protecção do acessório de corte. Pedras, fragmentos, etc. podem ser projectados para os olhos, provocando cegueira ou lesões graves. Não mande ninguém controlar a máquina enquanto estiver a conduzi-la com o motor a trabalhar. Pare imediatamente a máquina se alguém se aproximar.</b></p> <p><b>⚠️ ATENÇÃO: De vez em quando, pode acontecer que alguns ramos ou moitas fiquem bloqueados entre a protecção e o acessório de corte. Desligue sempre o motor antes de proceder à limpeza.</b></p> <p><b>⚠️ ATENÇÃO: Não tente remover o material da alfaia com o motor a trabalhar ou o acessório de corte em movimento para evitar lesões graves.</b></p>	<p><b>UTILIZAREA ȘI SIGURANȚA</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nu modificați calibrarea dispozitivului de reglare a vitezei de rotație a motorului.</li> <li>- Nu puneți mâinile sau picioarele în apropierea sau dedesubtul părților care se rotesc sau se mișcă.</li> <li>- Nu ridicați niciodată mașina când motorul este în funcțiune.</li> <li>- Reduceți viteza motorului înainte de a-l opri.</li> </ul> <p><b>⚠️ ATENȚIE - Nu lăsați mașina nesupravegheată când motorul este în funcțiune. Opriti motorul de fiecare dată când vă îndepărtați de mașină, înainte de a efectua alimentarea cu carburant și înainte de a efectua orice operațiune de întreținere sau curățare.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opriti mașina dacă utilajul de lucru lovește un corp străin. Examinați și reparați eventualele piese deteriorate.</li> <li>- Fiți extrem de atenți atunci când purtați căști de protecție, deoarece acestea pot limita capacitatea de a auzi sunetele care indică pericole (apeluri telefonice, sirene, alarme etc.).</li> <li>- Se recomandă să se efectueze operațiunile necesare trecând de mai multe ori peste brazde, în acest mod terenul va fi afânat în mod adecvat, fără a supraîncărca mașina.</li> <li>- Pentru o lucrare optimă, lucrați întotdeauna cu motorul la regim maxim și cu o deplasare a mașinii cu viteză redusă. Nu se va obține niciodată o lucrare bună dacă viteza de deplasare este prea mare.</li> </ul> <p><b>⚠️ ATENȚIE: Nu vă întindeți peste capacul de protecție al blocului de tăiere. Pietrele, așchiile și alte obiecte ar putea să vă sară în ochi și ar putea cauza orbire sau răniri grave. Nu cereți nimănui să controleze mașina în timp ce o conduceți și are motorul pornit. Dacă se apropie cineva, opriti imediat aparatul.</b></p> <p><b>⚠️ ATENȚIE: Uneori se poate întâmpla ca unele ramuri sau tulpini să rămână blocate între elementul de protecție și blocul de tăiere. Opriti întotdeauna motorul înainte de a-l curăța.</b></p> <p><b>⚠️ ATENȚIE: Nu încercați să îndepărtați materialul de pe mașină în timp ce motorul este în funcțiune sau când blocul de tăiere este în mișcare, pentru a evita răniurile grave.</b></p>	<p><b>İŞLETİM VE GÜVENLİK</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor dönme hızı ayarlayıcısının kalibrasyonunu değiştirmeyin.</li> <li>- Ellerinizi veya ayaklarınızı dönen veya hareket eden aksamların yakınında veya altında tutmayın.</li> <li>- Motor çalışırken asla bir makineyi yukarı kaldırmayın.</li> <li>- Motor kapatılmadan önce hızı düşürün.</li> </ul> <p><b>⚠️ DİKKAT - Motor çalışırken makineyi denetimsiz halde bırakmayın. Makineden her uzaklaştığınızda, yakıt ikmali yapmadan önce ve her temizlik ve bakım işlemi öncesinde motoru durdurun.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Çalışma aletinin yabancı bir nesneye çarpması halinde makineyi durdurun. Kontrol edin ve varsa hasarlı kısımları tamir edin.</li> <li>- Koruyucu kulaklıklar takmanız halinde özellikle dikkat edin ve tetikte olun çünkü bu gibi teçhizatlar tehlike işareti veren sesleri (çağrılar, sinyaller, uyarılar, vb.) duymanızı engelleyebilir.</li> <li>- Çalışmanın birkaç defada yapılması önerilmektedir, bu şekilde makineye fazla yüklenilmeksizin, ince işlenmiş bir toprak elde edilecektir.</li> <li>- Optimum bir çalışma sağlamak için, daima motor tam hızda iken ve makine düşük vitesle ilerleyecek şekilde çalışın. İlerleme hızı çok yüksek olduğu takdirde asla iyi bir çalışma elde edilmeyecektir.</li> </ul> <p><b>⚠️ DİKKAT: Asla kesici uç muhafazasının üzerine eğilmeyin. Taşlar, çöpler, vs. gözünüze sıçrayarak körlüğe veya ciddi yaralanmaya neden olabilir. Motor çalışır halde sürülürken makineyi hiç kimseye kontrol ettirmeyin. Eğer birisi yaklaşırsa derhal makineyi durdurun.</b></p> <p><b>⚠️ DİKKAT: Bazen kesme aparatı ile koruması arasında bazı dal veya çalılar takılı kalabilir. Temizlemeden önce daima motoru durdurun.</b></p> <p><b>⚠️ DİKKAT: Ciddi yaralanmaları önlemek için, motor çalışır halde iken veya kesme aparatı hareket ederken materyali aletten çıkarmayın.</b></p>



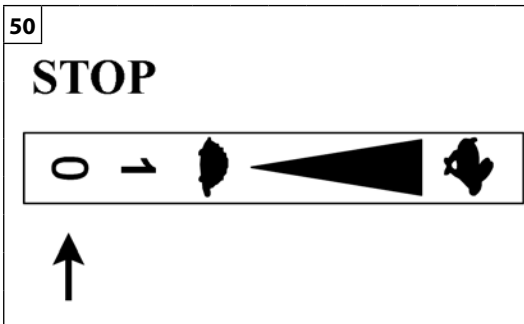
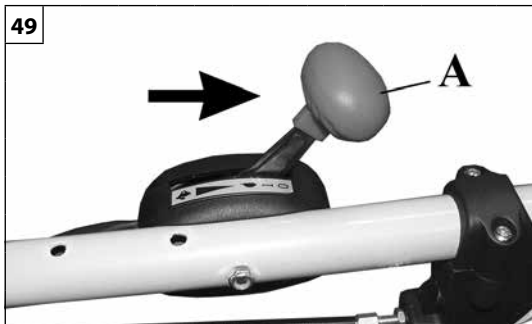
Dansk	Русский	Polski
<p align="center"><b>BRUG OG SIKKERHED</b></p>	<p align="center"><b>ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ</b></p>	<p align="center"><b>EKSPLLOATACJA I BEZPIECZEŃSTWO</b></p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ændr ikke kalibreringen af motorens rotations hastighedsregulator.</li> <li>- Placér ikke hænder eller fødder i nærheden eller under dele i rotation eller bevægelse.</li> <li>- Løft aldrig en maskine, når motoren kører.</li> <li>- Reducer hastigheden, inden motoren slukkes.</li> </ul> <p><b>⚠ PAS PÅ - Efterlad ikke maskinen uden opsyn, mens motoren kører. Stands motoren, når maskinen efterlades, før påfyldning af brændstof eller før hver vedligeholdelse eller rengøring.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Stands maskinen, hvis arbejdsredskabet rammer et fremmedlegeme. Undersøg og reparer eventuelle beskadigede dele.</li> <li>- Vær især forsigtig, hvis du bruger høreværn, fordi de kan begrænse evnen til at høre den støj, der signalerer fare (opkald, sirener, alarmer osv.)</li> <li>- Det anbefales at udføre arbejdet i flere omgange, da man på denne måde vil opnå et fint bearbejdet terræn uden at overbelaste maskinen.</li> <li>- For at opnå et optimalt arbejde bør man altid køre med motoren for fuld hastighed og maskinens fremkørsel i krybegear. Der opnås aldrig et godt arbejde, hvis hastigheden er for høj.</li> </ul> <p><b>⚠ PAS PÅ: Læn dig ikke ud over skæreeffektets afskærmning. Sten, murbrokker og andre ting kan påvirke øjnene og forårsage blindhed eller alvorlig personskade. Lad ikke maskinen kontrollere af nogen, mens du kører med motoren i gang. Hvis en person nærmer sig, standses maskinen straks.</b></p> <p><b>⚠ PAS PÅ: Det kan undertiden ske, at nogle grene eller kvas sidder fast mellem afskærmningen og skæreeffektet. Stand altid motoren før rengøring.</b></p> <p><b>⚠ PAS PÅ: Undlad at fjerne materiale fra redskabet, mens motoren kører eller skæreeffektet er i bevægelse for at undgå alvorlige kvæstelser.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Не изменяйте калибровку регулятора скорости вращения двигателя.</li> <li>- Не держите руки или ноги вблизи вращающихся или движущихся частей или под такими частями.</li> <li>- Не поднимайте машину при работающем двигателе.</li> <li>- Перед выключением двигателя снижайте его обороты.</li> </ul> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! Не оставляйте машину без присмотра при работающем двигателе. Выключайте двигатель всякий раз, когда вы удаляетесь от машины, перед заправкой топлива и перед выполнением любых операций по чистке или техобслуживанию.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Останавливайте машину в случае удара рабочего органа о посторонний предмет. Осмотрите и отремонтируйте поврежденные детали, если таковые имеются.</li> <li>- Будьте особенно внимательны, если вы используете защитные наушники, т.к. они могут ограничить вашу способность слышать звуковые сигналы, предупреждающие об опасных ситуациях (телефонные звонки, сирену, предупредительные сигналы и др.).</li> <li>- Рекомендуется выполнять вспашку в несколько проходов: при этом достигается хорошее разрыхление земли без перегрузки машины.</li> <li>- Для достижения хороших результатов всегда выполняйте работу на полных оборотах двигателя и на небольшой скорости движения. При слишком высокой скорости движения результаты работы не будут удовлетворительными.</li> </ul> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! Не выходите за ограждение режущего аппарата. Камни, осколки и другие подобные предметы могут попасть в глаза и вызвать потерю зрения или причинить другие травмы. Не поручайте кому-бы то ни было осуществление каких-либо проверок машины в момент, когда вы осуществляете управление ею при включенном двигателе. При приближении какого-либо человека к машине немедленно останавливайте ее.</b></p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! Ветки и стебли могут застрять между режущим аппаратом и его ограждением. Всегда выключайте двигатель перед тем, как приступить к чистке.</b></p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! Во избежание серьезных травм не пытайтесь удалить посторонние предметы при включенном двигателе или при движущемся режущем аппарате.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nie zmieniać kalibracji regulatora prędkości obrotowej silnika.</li> <li>- Nie przybliżać nigdy dłoni i stóp do obracających się lub poruszających się części.</li> <li>- Nie podnosić i nie przenosić nigdy urządzenia, gdy silnik pracuje.</li> <li>- Podczas wyłączania urządzenia zmniejszać prędkość silnika.</li> </ul> <p><b>⚠ UWAGA - Podczas pracy silnika nie wolno pozostawiać maszyny bez nadzoru. Zatrzymać silnik przed każdorazowym oddaleniem się od urządzenia, przed uzupełnieniem paliwa, jak również przed przystąpieniem do konserwacji lub czyszczenia.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zatrzymać maszynę, jeżeli narzędzie robocze uderzy w ciało obce. Skontrolować uważnie maszynę i naprawić ewentualne uszkodzone części.</li> <li>- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku stosowania zabezpieczeń słuchu, ponieważ mogą one ograniczać zdolność słyszenia dźwięków oznaczających zagrożenie (wołania, sygnałów, ostrzeżeń itp.)</li> <li>- Zaleca się wykonywanie pracy w kilku przejściach – pozwoli to na dokładniejsze obrobienie terenu bez przeciążania urządzenia.</li> <li>- W celu zoptymalizowania pracy należy zawsze włączać silnik na maksymalną prędkość obrotową i przemieszczać się po terenie na wolnym biegu. Nadmierna prędkość jazdy uniemożliwia uzyskanie pożądanych rezultatów pracy.</li> </ul> <p><b>⚠ UWAGA: Nigdy nie wolno wychylać się nad osłoną przystawki tnącej. Może nastąpić wyrzucenie w górę kamieni, śmieci itp., których trafienie w oko może spowodować ślepotę lub poważne obrażenia. Nie pozwalać nikomu kontrolować maszyny, gdy się ją prowadzi i silnik jest uruchomiony. Jeśli ktoś zbliża się do miejsca pracy, należy natychmiast wyłączyć urządzenie.</b></p> <p><b>⚠ UWAGA: Zdarza się, że gałęzie lub trawa utykają pomiędzy osłoną a mechanizmem tnącym. Przed przystąpieniem do czyszczenia należy zawsze wyłączyć silnik.</b></p> <p><b>⚠ UWAGA: Ani operatorowi, ani żadnej innej osobie nie wolno próbować usuwać ściętego materiału, gdy silnik jest uruchomiony lub gdy narzędzie tnące się obraca, ponieważ grozi to poważnymi obrażeniami.</b></p>



Português	Română	Türkçe
<p align="center"><b>DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA</b></p>	<p align="center"><b>DISPOZITIVEL DE SIGURANȚĂ</b></p>	<p align="center"><b>GÜVENLİK AYGITLARI</b></p>
<p><b>⚠ ATENÇÃO -</b> Não adulate de nenhuma forma os dispositivos de segurança.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO -</b> Não utilize a máquina se os dispositivos de segurança não estiverem a funcionar em perfeitas condições.</p> <p>Para assegurar ao operador a máxima segurança de trabalho, a máquina dispõe dos seguintes dispositivos de prevenção de acidentes:</p> <p><b>Exclusão da marcha-atrás (Fig.41)</b> Dispositivo mecânico que não permite engatar simultaneamente a alavanca de avanço e movimento da fresa (A) e a alavanca do comando de inversão do sentido de marcha (E).</p> <p><b>Alavanca de avanço e movimento da fresa (Fig.42)</b> A alavanca de avanço e movimento da fresa (A) permite, por razões de segurança, dar movimento às rodas (B) e à fresa (C) em simultâneo.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO!</b> – Para obter uma melhor laboração do terreno, neste modelo de motocultivador, as fresas rodam no sentido inverso. Para evitar que o movimento das fresas provoque a aproximação da máquina do operador, o acionamento das fresas só é possível ativando simultaneamente a tração às rodas da frente.</p>	<p><b>⚠ ATENȚIE -</b> Nu modificați în niciun fel dispozitivele de siguranță.</p> <p><b>⚠ ATENȚIE -</b> Nu utilizați mașina dacă dispozitivele de siguranță nu sunt perfect eficiente.</p> <p>Pentru a asigura operatorului siguranță maximă în timpul lucrului, mașina este dotată cu următoarele dispozitive de protecție:</p> <p><b>Excluderea marșarierului (Fig. 41)</b> Dispozitiv mecanic care nu permite să se cupleze simultan maneta de deplasare și de mișcare a frezei (A) și maneta de comandă a marșarierului (E).</p> <p><b>Maneta de deplasare și de mișcare a frezei (Fig. 42)</b> Maneta de deplasare și de mișcare a frezei (A) permite, din motive de siguranță, să se pună în mișcare roțile (B) și freza (C) simultan.</p> <p><b>⚠ ATENȚIE!</b> – Pentru o prelucrare mai bună a solului, pe acest model de motocultor frezele se rotesc în sens invers. Pentru a preveni ca mișcarea frezelor să ducă la apropierea mașinii de operator, acționarea frezelor este posibilă numai dacă se activează simultan tracțiunea în față a roților.</p>	<p><b>⚠ DİKKAT -</b> Güvenlik aygıtlarını hiçbir şekilde kurcalamayın.</p> <p><b>⚠ DİKKAT -</b> Güvenlik aygıtlarının tamamen etkin olmaması halinde makineyi kullanmayın.</p> <p>Operatöre maksimum çalışma güvenliği sağlamak için, makinede aşağıda belirtilen kaza önleme aygıtları bulunmaktadır:</p> <p><b>Geri vitesi devre dışı bırakma (Şek.41)</b> Aynı anda hem ilerleme ve kesici hareket kolunu (A) hem de geri vites kontrol kolunu (E) kullanmanızı sağlayan mekanik aygıt.</p> <p><b>İlerleme ve kesici hareket kolu (Şek.42)</b> İlerleme ve kesici hareket kolu (A), güvenlik nedenlerinden ötürü, tekerlekler (B) ve kesiciye (C) aynı anda hareket verir.</p> <p><b>⚠ DİKKAT!</b> – Toprağı daha iyi işleyebilmek için, bu motorlu kültivatör modelinde bıçaklar ters yönde dönmektedir. Makinenin operatöre doğru yaklaşmasına neden olabilecek kesici hareketini önlemek için, kesicilerin çalıştırılması sadece aynı anda tekerlekler de ileriye doğru itildiği zaman mümkün olur.</p>

--	--	--	--










Dansk	Русский	Polski
<b>SIKKERHEDSANORDNINGER</b>	<b>ЗАЩИТНЫЕ УСТРОЙСТВА</b>	<b>ZABEZPIECZENIA</b>
<p><b>⚠ PAS PÅ - Pil ikke ved sikkerhedsanordningerne.</b></p> <p><b>⚠ PAS PÅ - Brug ikke maskinen, hvis sikkerhedsanordningerne ikke er helt effektive.</b></p> <p>For at sikre operatørens maksimale arbejdssikkerhed har maskinen følgende sikkerhedsanordninger:</p> <p><b>Udelukkelse af bakkørsel (Fig. 41)</b> Mekanisk anordning der ikke tillader samtidig aktivering af kørehåndtag og betjening af fræser (A) og grebet til skift af køreretning (E).</p> <p><b>Kørehåndtag og betjening af fræser (Fig. 42)</b> Kørehåndtaget og betjeningen af fræser (A) giver mulighed for af sikkerhedsmæssige grunde at sætte hjulene (B) og fræseren (C) i bevægelse samtidig.</p> <p><b>⚠ PAS PÅ!! – For at opnå en bedre bearbejdning af terrænet roterer fræsere på denne motorkultivatormodel baglæns. For at undgå, at bevægelsen af fræsere får maskinen til at nærme sig operatøren, kan aktivering af fræsere kun ske ved samtidig at aktivere fremadgående kørsel med hjulene.</b></p>	<p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! Не вносите каких-либо изменений в конструкцию и работу защитных устройств.</b></p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! Не эксплуатируйте машину в случае хотя бы частичной неисправности защитных устройств.</b></p> <p>Для обеспечения максимальной безопасности оператора при работе машина оснащена следующими защитными устройствами:</p> <p><b>Исключение заднего хода (Рис.41)</b> Механическое приспособление, не позволяющее одновременно использовать рычаг управления ходом и движением фрезы (А) и рычаг изменения направления хода (Е).</p> <p><b>Рычаг управления ходом и движением фрезы (Рис.42)</b> По соображениям безопасности рычаг управления ходом и движением фрезы (А) позволяет одновременно приводить в движение колеса (В) и фрезу (С).</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! – Для обеспечения более высокого качества обработки почвы на этой модели мотокультиватора вращение фрез осуществляется в заднюю сторону. Во избежание того, чтобы движение фрез вызвало приближение машины к оператору, включение фрез возможно только при одновременном включении переднего хода.</b></p>	<p><b>⚠ UWAGA - Nie naruszać nigdy w żaden sposób zabezpieczeń maszyny.</b></p> <p><b>⚠ UWAGA - Nie używać maszyny, jeżeli zabezpieczenia nie są idealnie sprawne.</b></p> <p>Aby zapewnić operatorowi maksymalne bezpieczeństwo pracy, maszyna wyposażona została w następujące mechanizmy przeciwwypadkowe:</p> <p><b>Wyłączenie biegu wstecznego (rys.41)</b> Urządzenie mechaniczne uniemożliwiające równoczesne włączenie dźwigni jazdy i ruchu frezu (A) oraz dźwigni sterującej zmianą kierunku jazdy (E).</p> <p><b>Dźwignia jazdy do przodu i ruchu frezu (rys.42)</b> Ze względów bezpieczeństwa dźwignia jazdy do przodu i ruchu frezu (A) umożliwiała równoczesne uruchomienie kół (B) i frezu (C).</p> <p><b>⚠ UWAGA! -W celu lepszej zapewnienia lepszego spulchnienia terenu w tym modelu kultywatora frezy obracają się do tyłu. Aby ruch frezów nie powodował przybliżenia maszyny do operatora, ich uruchomienie jest możliwe tylko poprzez równoczesne uruchomienie jazdy kół do przodu.</b></p>



Português	Română	Türkçe
<p align="center"><b>PARAGEM DO MOTOR</b></p>	<p align="center"><b>OPRIREA MOTORULUI</b></p>	<p align="center"><b>MOTORUN DURDURULMASI</b></p>
<p><b>LEIA ATENTAMENTE TAMBÉM O MANUAL DO MOTOR.</b></p> <p><b>PARAGEM DO MOTOR</b> Para desligar o motor, coloque a alavanca do interruptor/ acelerador (A, Fig.49) na posição "O" (STOP) (Fig.50).</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO – Com o motor desligado e soltando as alavancas, a transmissão do motocultivador encontra-se automaticamente na posição de ponto morto. NUNCA deixe a máquina em superfícies inclinadas e/ou irregulares ou, de qualquer forma, na presença de desníveis. Estacione a máquina de modo que a estabilidade esteja garantida.</b></p> <p>Se a posição «OFF» (STOP) do interruptor não funcionar, coloque a alavanca de arranque na posição <b>CLOSE</b>, para parar o motor.</p> <p><b>Verificação antes do funcionamento</b></p> <p><b>⚠ AVISO: O ACESSÓRIO DE CORTE NUNCA SE DEVE MOVER QUANDO A TOMADA DE FORÇA ESTÁ DESENGATADA. Caso contrário, contacte um Centro de Serviços Autorizado para realizar uma verificação e correção do problema.</b></p>	<p><b>CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI.</b></p> <p><b>OPRIREA MOTORULUI</b> Pentru a opri motorul, aduceți maneta întrerupător/ accelerator (A, Fig. 49) pe poziția "O" (STOP) (Fig. 50).</p> <p><b>⚠ ATENȚIE – Când se oprește motorul și se eliberează manetele, transmisia motocultorului revine automat în punctul mort. Nu lăsați NICIODATĂ mașina pe suprafețe înclinate și/sau abrupte sau pe terenuri denivelate. Parcați mașina astfel încât să garanteze stabilitatea.</b></p> <p>În cazul în care poziția «OFF» (STOP) a întrerupătorului nu funcționează, aduceți maneta de șoc în poziția <b>CLOSE (Închis)</b> pentru a opri motorul.</p> <p><b>Verificări preliminare</b></p> <p><b>⚠ BLOCUL DE TĂIERE NU TREBUIE NICIODATĂ SĂ SE MIȘTE CÂND PRIZA DE PUTERE ESTE DECUPLATĂ. În caz contrar adresați-vă unui Centru de Asistență Autorizat pentru a efectua un control și a rezolva problema.</b></p>	<p><b>MOTORUN KULLANMA KILAVUZUNU DA DİKKATLİCE OKUYUNUZ.</b></p> <p><b>MOTORUN DURDURULMASI</b> Motoru durdurmak için, düğmeyi/hız kolunu (A, Şek.49) "O" (STOP) konumuna getirin (Şek.50).</p> <p><b>⚠ DİKKAT – Motor kapalıyken ve motorlu kültivatör transmisyon kolu bırakıldığında, otomatik olarak nötr/boş konuma geçer. Eğimli zeminlerde ve/veya kayalık yerlerde ya da engebeli zeminlerde makineyi <u>ASLA</u> bırakmayın. Makineyi, dengeli bir durumda olması sağlanacak şekilde park edin.</b></p> <p>Sivicin «OFF» (STOP) pozisyonu çalışmazsa, motoru durdurmak için takoz kolunu <b>CLOSE (KAPALI)</b> pozisyonuna çekiniz.</p> <p><b>İşletim Öncesi Kontroller</b></p> <p><b>⚠ UYARI: GÜÇ ÇIKIŞI DEVRE DIŞI BIRAKILDIĞINDA KESME APARATI ASLA HAREKET ETMEMELİDİR. Aksi takdirde bir kontrol yapmak ve sorunu çözmek bir yetkili Servis merkezine başvurun.</b></p>

--	--	--	--

Dansk	Русский	Polski
<b>MOTORSTOP</b>	<b>ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ</b>	<b>ZATRZYMANIE SILNIKA</b>
<p><b>LÆS OGSÅ VEJLEDNINGEN FOR MOTOREN OMHYGGELIGT.</b></p> <p><b>MOTORSTOP</b> For at standse motoren skal afbrydergrebet/gashåndtaget (A, Fig. 49) stilles i positionen "O" (STOP) (Fig. 50).</p> <p><b>⚠ PAS PÅ – Med motoren slukket, og når betjeningsgrebet til motorkultivatorens transmission slippes, befinder det sig automatisk i neutral. Efterlad <u>ALDRIG</u> maskinen på skrånende og/eller ujævne overflader eller under nogen omstændigheder ved niveauforskelle. Parker maskinen på en måde, så stabiliteten er sikret.</b></p> <p>Hvis kontaktens position «OFF» (STOP) ikke virker, flyttes starthåndtaget til position CLOSE for at stoppe motoren.</p> <p><b>Forhåndskontrol</b></p> <p><b>⚠ SKÆREAPPARATET MÅ ALDRIG B EVÆGE SIG NÅR KRAFTUDTAGET ER FRAKOBLET. Ellers kontaktes et autoriseret servicecenter for at få foretaget en kontrol og løse problemet.</b></p>	<p><b>ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ ТАКЖЕ С РУКОВОДСТВОМ НА ДВИГАТЕЛЬ.</b></p> <p><b>ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ</b> Для остановки двигателя переведите рычаг выключателя/акселератора (A, Рис.49) в положение "0" (СТОП) (Рис.50).</p> <p><b>⚠ ВНИМАНИЕ! – При выключенном двигателе в случае отпускания рычагов трансмиссия мотокультиватора автоматически устанавливается в нейтральное положение. <u>НИКОГДА</u> не оставляйте машину на наклонной и/или неровной поверхности или, в любом случае, при наличии перепада уровней. Паркуйте машину таким образом, чтобы обеспечивать ее устойчивое положение.</b></p> <p>В случае, если выключатель не сработает при установке в положение «OFF» (STOP), переведите рычаг воздушной заслонки в положение "Закрѳто" (CLOSE), чтобы остановить двигатель.</p> <p><b>Предварительная проверка</b></p> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: РЕЖУЩИЙ АППАРАТ НИКОГДА НЕ ДОЛЖЕН НАХОДИТЬСЯ В ДВИЖЕНИИ ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОМ ВОМ. В противном случае обратитесь в авторизованный сервисный центр, чтобы провести проверку и устранить проблему.</b></p>	<p><b>PRZECZYTAĆ UWAŻNIE RÓWNIĘŻ PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA SILNIKA.</b></p> <p><b>ZATRZYMYWANIE SILNIKA</b> Aby zatrzymać silnik, należy przesunąć dźwignię przełączania / gazu (A, rys.49) w położenie "O" (STOP) (rys.50).</p> <p><b>⚠ UWAGA - Przy wyłączonym silniku i po zwolnieniu dźwigni przekładnia napędowa kultywatora przechodzi automatycznie w położenie jałowe. Nie zostawiać <u>NIGDY</u> maszyny na nachylonych i/ lub nierównych powierzchniach lub w przypadku występowania różnic poziomu. Zaparkować maszynę w sposób gwarantujący jej stabilność.</b></p> <p>Jeśli przestawienie przełącznika do pozycji <b>ZATRZYMANIA</b> «OFF» (STOP) nie zadziała, należy w celu wyłączenia silnika pociągnąć dźwignię ssania do pozycji <b>ZAMKNIĘCIA</b> (CLOSE).</p> <p><b>Wstępna kontrola</b></p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE: GDY WAŁ ODBIORU MOCY JEST WYŁĄCZONY, NARZĘDZIE TNĄCE NIE MOŻE SIĘ PORUSZAĆ. W przeciwnym razie skontaktuj się z Autoryzowanym Centrum Serwisowym w celu przeprowadzenia kontroli i rozwiązać problem.</b></p>

Português	Română	Türkçe
<b>TRANSPORTE</b>	<b>TRANSPORTUL</b>	<b>NAKLİYE</b>
<p><b>Deslocação</b></p> <p> <b>ATENÇÃO</b> – Durante o deslocamento da máquina de uma zona de trabalho para a outra, utilize para a marcha à frente a alavanca de avanço (C, Fig.34 pág. 84) ou para a marcha-atrás a alavanca de avanço (C, fig.35 pág.84) e a alavanca de comando de inversão (E, Fig.35 pág.84). Preste particular atenção a objectos rígidos ou construções (passeios, degraus, etc...) que possam bater contra as ferramentas e danificá-las. A velocidade da máquina deve ser sempre adequada ao estado do ambiente.</p> <p> <b>ATENÇÃO</b>– A máquina não pode circular na via pública. Não reboque a máquina. Para o transporte da máquina, deve utilizar-se um veículo de potência e dimensões adequadas, devidamente preparado. Para o transporte da máquina no veículo, certifique-se da correcta e sólida fixação ao veículo através de correias. A máquina deve ser transportada na posição horizontal, com o depósito vazio, certificando-se ainda de que não são violadas as normas de transporte em vigor para estas máquinas. Para carregar a máquina para o veículo escolha sempre uma área plana, afastada do trânsito e livre de objectos potencialmente perigosos. Certifique-se de que o veículo não se pode mover. Utilize sempre rampas de carga certificadas, com um comprimento 4 vezes superior à altura da plataforma do veículo, com uma largura adequada, com uma superfície anti-derrapante, com solidez para suportar o peso da máquina e uma boa fixação. A máquina também pode ser presa a uma paleta e carregada mediante a utilização de um empilhador. <b>Nesse caso, o empilhador deve ser manobrado por um operador autorizado.</b></p> <p> <b>ATENÇÃO:</b> A máquina <b>NÃO DEVE</b> ser elevada com correias, correntes ou ganchos. A máquina não tem pontos de ancoragem.</p>	<p><b>Deplasarea</b></p> <p> <b>ATENȚIE</b> – În timpul deplasării mașinii de la o zonă de lucru la alta, utilizați, pentru deplasarea înainte, maneta de deplasare (C, Fig. 34, pag. 84) sau, pentru marșarier, maneta de deplasare (C, fig. 35, pag. 84) și maneta de comandă a marșarierului (E, Fig. 35, pag. 84). Aveți foarte mare grijă la obiectele rigide sau la construcțiile (trotuare, trepte etc...) care ar putea lovi accesoriile de lucru, deteriorându-le. Viteza mașinii trebuie să fie întotdeauna potrivită pentru condițiile de mediu.</p> <p> <b>ATENȚIE</b> – Mașina nu poate circula pe drumurile publice. Nu tractați mașina. Pentru transportul mașinii trebuie să se utilizeze un mijloc de transport cu o putere și cu dimensiuni adecvate, echipat în mod corespunzător. Pentru a transporta mașina într-un vehicul, aveți grijă să fie fixată corect și solid de vehicul, cu ajutorul unor curele. Mașina trebuie transportată în poziție orizontală, cu rezervorul golit, asigurându-vă că nu se încalcă normele de transport în vigoare pentru aceste mașini. Pentru a încărca mașina în vehicul, alegeți întotdeauna o zonă plană, care să se afle departe de trafic și să fie liberă de obiecte potențial periculoase. Asigurați-vă că vehiculul nu se poate deplasa. Utilizați întotdeauna rampe de încărcare certificate, a căror lungime să fie de 4 ori mai mare decât înălțimea platformei vehiculului, cu o lățime adecvată, cu suprafață antiderapantă, suficient de solide pentru a susține greutatea mașinii și care să fie foarte bine fixate. Mașina poate fi, de asemenea, fixată pe un palet și încărcată cu ajutorul unui motostivuitor. <b>În acest caz, motostivuitorul trebuie să fie manevrat de un operator autorizat.</b></p> <p> <b>ATENȚIE:</b> Mașina <b>NU TREBUIE</b> să fie ridicată folosindu-se curele, lanțuri sau cârlige. Mașina nu are puncte de ancorare.</p>	<p><b>Taşıma</b></p> <p> <b>DİKKAT</b> – Makinenin bir çalışma alanından diğerine taşınması esnasında, ileri vites/hareket için ilerleme kolunu (C, şek.34 syf. 84) veya geri vites/hareket için ilerleme kolunu (C, şek.35 syf.84) veya geri vites kontrol kolunu (E, şek.35 syf.84) kullanın. Aletlere çarparak hasar görmelerine neden olabilecek sert cisimlere veya yapılara (kaldırımlar, basamaklar, vs.) karşı daima dikkatli olun. Makinenin hızı daima ortamın durumuna uygun olmalıdır.</p> <p> <b>DİKKAT</b> – Bu makine umumi yolda kullanılamaz. <b>Makineyi çekici ile çekmeyin.</b> Makinenin nakliyesi için, yeterli güç ve boyutlara sahip, uygun donanımlı bir motorlu aracın kullanılması gerekmektedir. Makinenin araçla taşınması halinde, araca kayışlar vasıtasıyla düzgün ve sağlam bir şekilde sabitlendiğinden emin olunuz. Makine yatay konumda, deposu boş halde ve ayrıca bu makineler için geçerli nakliye yönetmeliklerinin ihlal edilmediği garanti edilerek taşınır. Makineyi araca yüklemek için daima trafikten uzak ve potansiyel tehlike arz eden objeler bulundurmayan düz bir alan seçiniz. Aracın hareket edemediğinden emin olunuz. Daima, araç zemininin 4 katı uzunluğunda, uygun genişlikte, kaymaz yüzeyli, makinenin ağırlığını taşıyabilecek sağlamlıkta ve sıkıca sabitlenmiş onaylı yükleme rampalarını kullanınız. Makine bir palet üzerine yerleştirmek suretiyle emniyete alınabilir ve bir forklift kullanılarak yüklenebilir. <b>Böyle bir durumda, forklift yetkili bir operatör tarafından kullanılmalıdır.</b></p> <p> <b>DİKKAT:</b> Bu makine kayışlar, zincirler veya kancalar vasıtasıyla kaldırılma<b>MAL</b>ıdır. Makinede kancalama noktaları bulunmamaktadır.</p>

## TRANSPORT

## ПЕРЕМЕЩЕНИЕ

## TRANSPORT

## Flytning

**⚠ PAS PÅ – Under flytning af maskinen fra et arbejdssted til et andet skal man anvende kørehåndtaget til kørsel fremad (C, Fig. 34 side 84) eller til bakkørsel kørehåndtaget (C, fig. 35 side 84) og grebet til skift af køreretning (E, Fig. 35 side 84). Vær specielt opmærksom på hårde genstande eller bygværker (fortove, trin osv....), der vil kunne ramme redskaberne og beskadige dem.**

**Maskinens hastighed skal altid tilpasses det aktuelle miljø.**

**⚠ PAS PÅ – Maskinen må ikke køre på offentlig vej. Bugser ikke maskinen.** Til transport af maskinen skal bruges et køretøj med passende kapacitet og mål og rigtigt forberedt hertil. Til transport af maskinen på et køretøj skal man sikre sig en korrekt og robust fastgørelse på køretøjet ved hjælp af remme. Maskinen skal transporteres i vandret stilling, med tom tank, og sørg også for, at de gældende regler om transport af sådanne maskiner overholdes. Til læsning af maskinen på køretøj vælges altid et fladt område, væk fra trafik og frit for potentielt farlige genstande. Sørg for at køretøjet ikke kan bevæge sig. Brug altid certificerede læsseramper, med en længde på 4 gange højden af køretøjets lad, med en tilstrækkelig bredde, skridsikker overflade, solide til at bære maskinens vægt og sikkert fastgjort. Maskinen kan også fastgøres på en palle og læsses ved hjælp af en gaffeltruck. **I tilfælde af gaffeltruck skal den manøvreres af en autoriseret operatør**

**⚠ PAS PÅ: Maskinen MÅ IKKE løftes ved hjælp af remme, kæder eller kroge. Maskinen har ingen forankringspunkter.**

## Перемещение

**⚠ ВНИМАНИЕ! При перемещении машины с одного участка работы на другой используйте для движения передним ходом рычаг управления ходом (C, Рис.34 на стр. 84), а для движения задним ходом - рычаг управления ходом (C, рис.35 на стр.84) и рычаг изменения направления хода (E, Рис.35 на стр.84). Обращайте особое внимание на твердые предметы и сооружения (мостовые, ступеньки и т.д.), о которые могут удариться режущие органы, что может привести к их выходу из строя.**

**Скорость машины всегда должна соответствовать состоянию окружающей среды.**

**⚠ ВНИМАНИЕ - Запрещается движение машины по автомобильным дорогам. Не буксируйте машину.** Для транспортировки машины следует использовать специально подготовленное транспортное средство с надлежащей мощностью и размерами. При транспортировке машины на транспортном средстве, убедитесь, что она правильно и надежно закреплена при помощи ремней. Машину следует транспортировать в горизонтальном положении, убедившись, что при этом не нарушаются прочие правила транспортировки соответствующего оборудования. Для погрузки машины на транспортное средство всегда выбирайте ровный участок, свободный от движения и потенциально опасных предметов. Убедитесь, что машина надежно закреплена и не сдвинется с места. Всегда используйте сертифицированные наклонные платформы с длиной в 4 раза превосходящей высоту кузова транспортного средства, надлежащей шириной, противоскользкой поверхностью, грузоподъемностью, соответствующей весу машины, и надежно закрепленные. Машину можно также закрепить на паллете и погрузить на транспортное средство с помощью погрузчика. **В этом случае погрузчиком должен управлять квалифицированный оператор.**

**⚠ ВНИМАНИЕ! Подъем машины НЕЛЬЗЯ осуществлять с помощью ремней, цепей или крюков. Машина не имеет точек крепления.**

## Przemieszczanie

**⚠ UWAGA - Podczas przemieszczania maszyny z jednej strefy roboczej do drugiej w celu uruchomienia jazdy do przodu należy używać dźwigni jazdy do przodu (C, rys.34, str.84), natomiast do jazdy na biegu wstecznym należy używać dźwigni jazdy do przodu (C, rys.35, str.84) oraz dźwigni zmiany kierunku (E, rys.35, str.84). Należy zwracać szczególną uwagę na sztywne i twarde przedmioty lub konstrukcje (chodniki, schody itp.), w które mogą uderzyć narzędzia, ulegając uszkodzeniu.**

**Prędkość maszyny musi być zawsze dostosowana do warunków panujących w środowisku.**

**⚠ UWAGA - Urządzenie nie może się poruszać po drogach publicznych. Nie holować maszyny.** Do transportu urządzenia należy używać pojazdu o odpowiedniej mocy i wymiarach przystosowanego do tego celu. Przed transportem urządzenia na pojazd należy się upewnić, że jest ono do niego prawidłowo i solidnie przymocowane pasami. Urządzenie należy transportować w pozycji poziomej, z opróżnionym zbiornikiem, ponadto należy się upewnić, iż nie narusza się obowiązujących przepisów dotyczących transportu takich urządzeń. Do załadunku urządzenia na pojazd należy wybrać płaski obszar oddalony od ruchu drogowego i wolny od potencjalnie niebezpiecznych przedmiotów. Upewnić się, że pojazd nie może ruszyć. Zawsze korzystać z atestowanych ramp załadunkowych o długości równej 4-krotnej długości platformy pojazdu, o odpowiedniej szerokości, powierzchni antypoślizgowej, będących w stanie utrzymać ciężar urządzenia i solidnie zamocowanych. Urządzenie można również przytwierdzić do palety i załadować przy pomocy odpowiedniego wózka podnośnikowego. **W takim przypadku wózkiem podnośnikowym musi manewrować upoważniony operator.**

**⚠ UWAGA: Urządzenia NIE WOLNO podnosić przy użyciu pasów, łańcuchów czy zaczerpów. Maszyna nie posiada punktów kotwiących.**

Português	Română	Türkçe
<b>MANUTENÇÃO</b>	<b>ÎNTREȚINEREA</b>	<b>BAKIM</b>
<p><b>CONFORMIDADE DAS EMISSÕES GASOSAS</b></p> <p>Este motor, incluindo o sistema de controlo de emissões, deve ser gerido, utilizado e submetido a manutenção de acordo com as instruções fornecidas no manual do utilizador a fim de manter o desempenho das emissões dentro dos requisitos legais aplicáveis às máquinas móveis não rodoviárias.</p> <p>Não deve ocorrer nenhuma violação intencional ou utilização imprópria do sistema de controlo de emissões do motor.</p> <p>O funcionamento, uso ou manutenção errados do motor ou da máquina poderão comportar eventuais anomalias no sistema de controlo de emissões até ao ponto em que os requisitos legais aplicáveis deixem de ser cumpridos; nesse caso, deve realizar-se uma ação imediata para corrigir as anomalias no sistema e restabelecer os requisitos aplicáveis.</p> <p>Exemplos, não exaustivos, de funcionamento, uso ou manutenção errados são:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forçar ou danificar os dispositivos para dosear o combustível;</li> <li>- Uso de combustível e/ou óleo do motor que não cumpram as características indicadas no capítulo ARRANQUE/COMBUSTÍVEL;</li> <li>- Uso de peças sobresselentes não originais, por exemplo, velas, etc.;</li> <li>- Falta de manutenção ou manutenção inadequada do sistema de escape, incluindo intervalos de manutenção errados para a panela de escape, vela, filtro de ar, etc.</li> </ul> <p><b>⚠ ATENÇÃO: A violação deste motor invalida a certificação UE sobre as emissões.</b></p>	<p><b>CONFORMITATEA PENTRU EMISIILE DE GAZE</b></p> <p>Acest motor, inclusiv sistemul de control al emisiilor, trebuie să fie gestionat, utilizat și întreținut în conformitate cu instrucțiunile furnizate în manualul de utilizare, în scopul de a menține performanța emisiilor în limitele stabilite de cerințele legale aplicabile mașinilor mobile fără destinație rutieră.</p> <p>Sistemul de control al emisiilor motorului nu trebuie să fie supus niciunei modificări intenționate și niciunei utilizări necorespunzătoare.</p> <p>Operarea, utilizarea sau întreținerea incorectă a motorului sau a mașinii ar putea cauza posibile defecțiuni ale sistemului de control al emisiilor, iar cerințele legale aplicabile ar putea să nu mai fie îndeplinite; în acest caz, trebuie să se ia măsuri imediate pentru a corecta defecțiunile sistemului și pentru a restabili cerințele aplicabile.</p> <p>Iată câteva exemple, nu exhaustive, de operare, utilizare sau întreținere incorecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Forțarea sau deteriorarea dispozitivelor pentru dozarea combustibilului;</li> <li>- Utilizarea de combustibil și/sau de ulei de motor care nu corespund caracteristicilor indicate în capitolul PORNIREA/COMBUSTIBILUL;</li> <li>- Utilizarea de piese de schimb neoriginale, de exemplu bujii etc.;</li> <li>- Neefectuarea întreținerii sau întreținerea necorespunzătoare a sistemului de eșapament, inclusiv intervalele de întreținere incorecte pentru toba de eșapament, bujie, filtrul de aer etc.</li> </ul> <p><b>⚠ ATENȚIE: Modificarea acestui motor face ca certificarea UE privind emisiile să nu mai fie valabilă.</b></p>	<p><b>GAZLI EMİSYONLARIN UYGUNLUĞU</b></p> <p>Bu motor, emisyon kontrol sistemi de dahil olmak üzere emisyon performanslarının karayolu dışındaki mobil makineler için geçerli olan yasal gereklilikler çerçevesinde tutulması amacıyla, kullanım kılavuzunda yer alan talimatlara uygun bir şekilde işletilmeli, kullanılmalı ve bakıma tabi tutulmalıdır.</p> <p>Motor emisyon kontrol sistemi, kasıtlı olarak kurcalanmamalı veya uygunsuz bir şekilde kullanılmamalıdır.</p> <p>Motorun veya aracın uygunsuz bir şekilde çalıştırılması, kullanılması veya bakımının yapılması, ilgili yasal gerekliliklerin karşılanmadığı seviyeye varacak kadar emisyon kontrol sisteminin arızalanmasına neden olabilir; bu durumda, sistemin arızalarını düzeltmek ve geçerli gereklilikleri tekrar sağlamak için derhal harekete geçilmelidir.</p> <p>Sadece bunlarla sınırlı olmayan, hatalı işleyiş, kullanım veya bakım örnekleri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Yakıtın doz ayarı için cihazları zorlamak veya kırmak;</li> <li>- ÇALIŞTIRMA / YAKIT bölümünde belirtilen özelliklere uygun olmayan yakıt ve/veya motor yağı kullanılması;</li> <li>- Orijinal olmayan yedek parçaların, örneğin bujiler, vs. kullanılması;</li> <li>- Susturucu, bujiler, hava filtresi, vs. için hatalı bakım aralıkları uygulanması da dahil, egzoz sisteminin bakımının yapılmaması veya uygun olmayan bir şekilde yapılması.</li> </ul> <p><b>⚠ DİKKAT: Bu motorun kurcalanması, emisyonlarla ilgili AB sertifikasını geçersiz kılar.</b></p>



## VEDLIGEHOEDElse

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

## KONSERWACJA

## OVERENSSTEMMELSE FOR EMISSIONER AF LUFTARTER

Denne motor, inklusive systemet til emissionskontrol, skal drives, anvendes og underkastes vedligeholdelse i overensstemmelse med anvisningerne indeholdt i brugerhåndbogen med henblik på at fastholde emissionerne inden for de gældende lovkrav til mobile ikke-vejgående maskiner.

Der må ikke forekomme nogen tilsigtet, forkert håndtering eller ukorrekt brug af systemet til kontrol af emissioner fra motoren.

Forkert funktion, brug eller vedligeholdelse af motoren eller maskinen vil kunne medføre fejlfunktioner i systemet til emissionskontrol i en sådan grad, at de gældende lovkrav ikke overholdes. I så fald skal man straks skride til korrigerende af fejlfunktionerne i systemet og genetablere lovkravene.

Eksempler på funktion, brug eller vedligeholdelse kan være, men er ikke begrænset til:

- Forcering af eller brud på anordninger til dosering af brændstof.
- Brug af brændstof og/eller motorolie der ikke svarer til specifikationerne anført i afsnittet START / BRÆNDSTOF.
- Brug af uoriginale reservedele som for eksempel tændrør og så videre.
- Manglende eller utilstrækkelig vedligeholdelse af udstødningsanlægget, herunder forkerte intervaller for vedligeholdelsen af lyddæmperen, tændrørene, luftfilteret og så videre.

**⚠ PAS PÅ: Forkert håndtering af denne motor gør EU-overensstemmelseserklæringen vedrørende emissioner ugyldig.**

## СООТВЕТСТВИЕ ВЫБРОСОВ ГАЗОВ

Данный двигатель, включая систему контроля выбросов, должен управляться, использоваться и проходить техобслуживание в соответствии с указаниями, приведенными в руководстве пользователя, для того, чтобы содержание его выбросов оставалось в пределах, установленных требованиями законодательства, применимыми к внедорожным самоходным машинам.

Не допускается преднамеренное внесение каких-либо изменений в конструкцию системы контроля выбросов или ее ненадлежащее использование.

Неверные функционирование, а также ошибочное использование или техобслуживание двигателя или машины могут привести к неисправностям в системе контроля выбросов, в том числе к таким, при которых перестанут соблюдаться применимые требования законодательства; в этом случае следует немедленно предпринять действия для устранения неисправностей системы и восстановления соблюдения применимых требований.

Примерами, но не всеобъемлющими, неверного функционирования и ошибочного использования или техобслуживания являются:

- Принудительное изменение работы устройств дозирования топлива или вывод их из строя;
- Использование топлива и/или моторного масла с характеристиками, несоответствующими приведенным в главе «ЗАПУСК / ТОПЛИВО»;
- Использование неоригинальных запчастей, например, свеч зажигания и т.д.;
- Невыполнение или ненадлежащее выполнение техобслуживания системы удаления выхлопных газов, включая неверные интервалы техобслуживания глушителя, свечи, воздушного фильтра и т.д.

**⚠ ВНИМАНИЕ! Внесение несанкционированных изменений в конструкцию данного двигателя делает недействительной сертификацию ЕС в отношении выбросов.**

## ZGODNOŚĆ EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH

Ten silnik, włącznie z systemem kontroli emisji, musi być zarządzany, użytkowany i poddawany konserwacji zgodnie z instrukcjami podanymi w podręczniku użytkownika celem utrzymania poziomów emisji zgodnych z wymogami prawnymi mającymi zastosowanie do maszyn nieprzeznaczonych do ruchu drogowego.



















Nie należy dopuszczać do jakichkolwiek celowych naruszeń lub niewłaściwego użytkowania systemu kontroli emisji silnika.



















Nieprawidłowe działanie, użytkowanie bądź konserwacja silnika lub maszyny mogłyby spowodować usterki systemu kontroli emisji potencjalnie skutkujące niezgodnością ze stosownymi wymogami prawnymi; w takim przypadku należy niezwłocznie powziąć stosowne działania w celu skorygowania usterek systemu i przywrócenia stosownych wymogów.

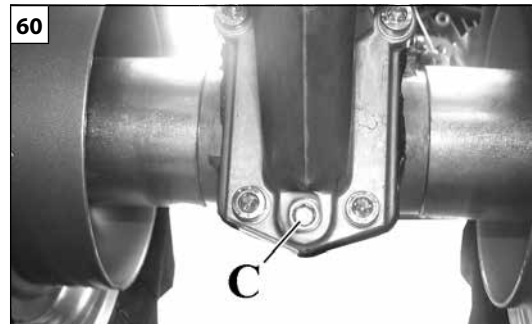
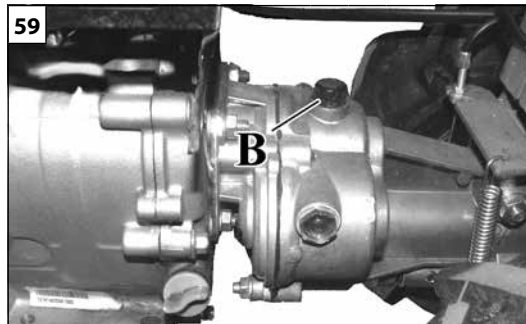
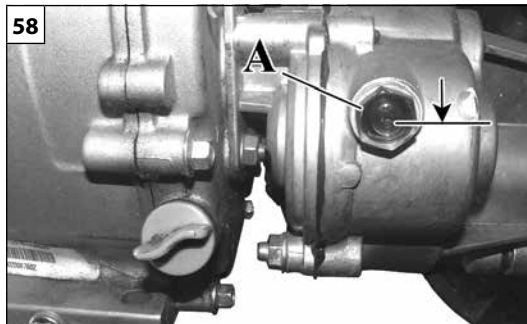
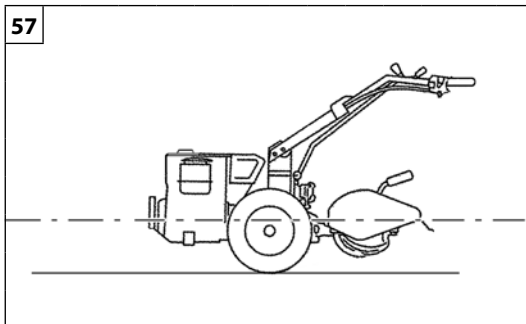
Poniżej przedstawiono kilka przykładów nieprawidłowego działania, użytkowania lub konserwacji (lista ta nie jest wyczerpująca):

- Działanie z nadmierną siłą lub uszkodzenie urządzeń dozujących paliwo;
- Stosowanie paliwa i/lub oleju silnikowego nieodpowiadającego właściwościom określonym w rozdziale ROZRUCH / PALIWO;
- Stosowanie nieoryginalnych części zamiennych, na przykład świec itp.;
- Brak konserwacji lub nieodpowiednia konserwacja układu wydechowego, włącznie z nieprawidłową częstotliwością konserwacji tłumika, świecy, filtra powietrza itp.

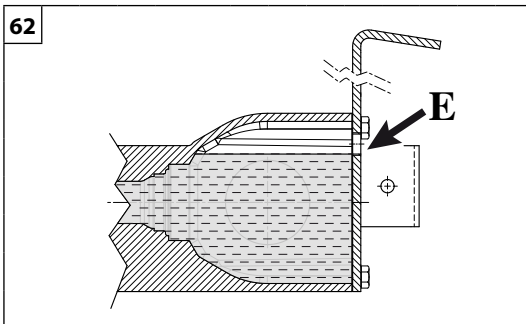
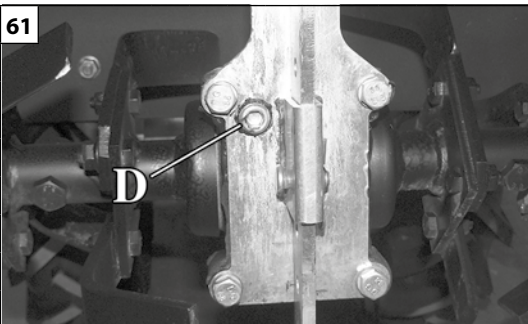
**⚠ UWAGA - Naruszenie tego silnika powoduje unieważnienie certyfikacji UE w zakresie emisji.**

Português	Română	Türkçe
<b>MANUTENÇÃO</b>	<b>ÎNȚREȚINEREA</b>	<b>BAKIM</b>
<p><b>LEIA ATENTAMENTE TAMBÉM O MANUAL DO MOTOR.</b></p> <p><b>Precauções de manutenção</b></p> <p> <b>Se realizar operações de manutenção na máquina, desligue o motor e retire a tampa da vela. Utilize sempre calçado de protecção e luvas.</b></p> <p> <b>ATENÇÃO: nunca utilize um motocultivador danificado, reparado de forma inadequada ou montado de forma não totalmente completa e segura.</b></p> <p>- Certifique-se de que o aparelho de corte pára quando a alavanca de avanço e movimento da fresa (A, Fig.33 pág.84) é libertada.</p> <p> <b>ATENÇÃO: qualquer trabalho com o motocultivador que não esteja contemplado neste manual de uso e manutenção deve ser realizado por pessoal técnico competente.</b></p> <p>- Nunca modifique o motocultivador de nenhuma forma.</p> <p> <b>ATENÇÃO: Use apenas os acessórios e peças de substituição recomendados.</b></p> <p>- Nunca toque no acessório de corte nem tente realizar operações de manutenção no motocultivador com o motor a trabalhar.</p> <p>- Se o motocultivador já estiver fora de uso, elimine-o de forma adequada sem prejudicar o meio ambiente, entregando-o ao seu revendedor local, que se encarregará da eliminação correcta.</p> <p>- Substitua imediatamente qualquer dispositivo de segurança que esteja danificado ou partido. Substitua as lâminas gastas ou danificadas por lotes completos.</p> <p> <b>ATENÇÃO: O silenciador e outras partes do motor (por ex. aletas do cilindro, vela de ignição) ficam quentes durante o funcionamento e permanecem quentes durante algum tempo depois de desligar o motor. Para reduzir o risco de queimaduras, não toque no silenciador e nas outras peças enquanto estiverem quentes.</b></p> <p>- Preste atenção às partes quentes da máquina, como partes do motor e o eixo de transmissão.</p> <p>- Mantenha apertadas todas as porcas e parafusos para garantir o funcionamento da máquina em condições de segurança.</p> <p>- Nunca use jactos de água ou solvente para retirar a sujidade.</p> <p>- Conserve a máquina num local seco, com o depósito vazio e fora do alcance das crianças.</p> <p>- Se, por motivos de manutenção, a máquina for erguida ou pousada de lado, preste a máxima atenção à sua estabilidade</p> <p> <b>ATENÇÃO: evite viragens acidentais.</b></p>	<p><b>CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI.</b></p> <p><b>Măsuri de precauție la întreținere</b></p> <p> <b>Dacă trebuie să intervenți asupra mașinii pentru a efectua întreținerea, opriți motorul și scoateți căpăcelul bujiei. Utilizați întotdeauna încălțăminte de protecție și mănuiși de protecție.</b></p> <p> <b>ATENȚIE: nu utilizați niciodată un motocultor defect, reparat în mod neadecvat sau care nu este montat în mod complet și sigur.</b></p> <p>- Asigurați-vă că blocul de tăiere se oprește atunci când maneta de deplasare și de mișcare a frezei (A, Fig. 33, pag. 84) este eliberată.</p> <p> <b>ATENȚIE: toate intervențiile asupra motocultorului, diferite de cele indicate în acest manual de utilizare și întreținere, trebuie să fie efectuate de personal tehnic competent.</b></p> <p>- Nu modificați niciodată motocultorul în niciun mod.</p> <p> <b>ATENȚIE: utilizați numai accesorii și piese de schimb omologate.</b></p> <p>- Nu atingeți niciodată blocul de tăiere și nu încercați să efectuați operațiuni de întreținere a motocultorului în timp ce motorul este în funcțiune.</p> <p>- Dacă motocultorul nu mai poate fi utilizat, eliminați-l în mod adecvat, fără a polua mediul, predându-l dealerului local, care se va ocupa de reciclarea adecvată.</p> <p>- Înlocuiți imediat dispozitivele de siguranță deteriorate sau stricate. Înlocuiți tot setul când lamele sunt uzate sau deteriorate.</p> <p> <b>ATENȚIE: eșapamentul și alte părți ale motorului (de exemplu aripioarele cilindrului, bujia) se încălzesc în timpul funcționării și continuă să rămână fierbinți pe o anumită perioadă de timp după oprirea motorului. Pentru a reduce riscul de arsuri, nu atingeți eșapamentul și alte piese când sunt fierbinți.</b></p> <p>- Aveți grijă la piesele fierbinți ale mașinii, de exemplu părți ale motorului și arborele de transmisie.</p> <p>- Aveți grijă ca toate piulițele, buloanele și șuruburile să fie bine strânse, pentru a garanta funcționarea mașinii în condiții de siguranță.</p> <p>- Nu folosiți niciodată jeturi de apă sau solvenți pentru a îndepărta murdăria.</p> <p>- Păstrați motocultorul într-un loc uscat, în care să nu fie la îndemâna copiilor, cu rezervorul gol.</p> <p>- Dacă mașina este ridicată sau sprijinită pe lateral pentru efectuarea unor operații de întreținere, aveți foarte mare atenție la stabilitatea sa.</p> <p> <b>ATENȚIE: împiedica bsculre incidental.</b></p>	<p><b>MOTORUN KULLANMA KILAVUZUNU DA DİKKATLİCE OKUYUNUZ.</b></p> <p><b>Bakım Uyarıları</b></p> <p> <b>Eğer makineye bakım için müdahale edilecekse, motoru kapatınız ve buji başlığını çıkarınız. Daima kaza önleyici botlar ve eldivenler giyiniz.</b></p> <p> <b>DİKKAT: Hasar görmüş, düzgün onarılmamış veya tam ve emniyetli şekilde monte edilmemiş bir motorlu kültivatörü asla kullanmayın.</b></p> <p>- İlerleme ve kesici hareket kolu (A, Şek.33 syf.84) bırakıldığında, kesme aparatının durduğundan emin olun.</p> <p> <b>DİKKAT: Motorlu kültivatör üzerinde bu kullanım ve bakım kılavuzunda belirtilenlerden farklı olarak gerçekleştirilecek, tüm müdahaleler, yetkin teknik personel tarafından gerçekleştirilmelidir.</b></p> <p>- Motorlu kültivatör üzerinde hiç bir şekilde değişiklik yapmayın.</p> <p> <b>DİKKAT: Sadece önerilen aksesuarlar ve yedek parçalar kullanınız.</b></p> <p>- Motor çalışırken kesme aparatına asla dokunmayın veya motorlu kültivatöre bakım uygulamaya çalışmayın.</p> <p>- Eğer motorlu kültivatör artık kullanılmaz hale gelirse, cihazı doğru şekilde imhasını organize edecek olan yerel satıcınıza teslim ederek, çevreye zarar vermeden düzgün bir biçimde imha edin.</p> <p>- Herhangi bir güvenlik cihazını, hasar gördüğünde veya kırıldığında derhal yenisiyle değiştiriniz. Veya hasarlı bıçakları tam takım halinde değiştiriniz.</p> <p> <b>DİKKAT: Susturucu ve motorun diğer parçaları (örneğin silindir kanatları, buji) işletim sırasında ısınır ve motoru kapattıktan sonra bir süre sıcak olarak kalır. Yanık riskini azaltmak için susturucu ve diğer parçalara sıcakken dokunmayınız.</b></p> <p>- Makinenin motor aksamları ve transmisyon şaftı gibi sıcak aksamlarına dikkat ediniz.</p> <p>- Makinenin güvenli koşullarda çalışmasını sağlamak için tüm somunları, cıvataları ve vidaları sıkılanmış şekilde tutunuz.</p> <p>- Kirleri temizlemek için asla su jetleri veya çözücüler kullanmayınız.</p> <p>- Makineyi kuru bir yerde, deposu boş halde ve çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.</p> <p>- Makinenin bakım için yukarıya kaldırılması veya yana dayanması durumunda, dengesi için tam dikkat gösterin</p> <p> <b>DİKKAT: kazara devrilmelerden sakının.</b></p>

Dansk	Русский	Polski
<b>VEDLIGEHOEDELSSE</b>	<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	<b>KONSERWACJA</b>
<p><b>LÆS OGSÅ VEJLEDNINGEN FOR MOTOREN OMHYGGELIGT.</b></p> <p><b>Vedligeholdelses forholdsregler</b></p> <p> Hvis du foretager vedligeholdelse på maskinen, slukkes motoren og tændrørets hætte fjernes. Brug altid sikkerhedssko og handsker.</p> <p> <b>PAS PÅ:</b> Brug aldrig en beskadiget motorkultivator, der er dårligt repareret eller samlet på en helt ukomplet og usikker måde.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sørg for, at skæreapparatet stopper, når kørehåndtaget og betjeningen af fræseren (A, Fig. 33 side 84) slippes.</li> </ul> <p> <b>PAS PÅ:</b> Alt arbejde på motorkultivatoren, der er forskelligt fra det, der er beskrevet i denne bruger- og vedligeholdelsesvejledning, skal udføres af kvalificeret teknisk personale.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ændr aldrig kultivatoren på nogen måde.</li> </ul> <p> <b>PAS PÅ:</b> Brug kun godkendte tilbehør og reservedele.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rør aldrig skæreapparatet og forsøg heller ikke at udføre vedligeholdelsesarbejder på motorkultivatoren, mens motoren kører.</li> <li>- Hvis kultivatoren ikke længere er brugbar, bortskaffes den på en hensigtsmæssig måde uden at forurene miljøet ved at aflevere den til den lokale forhandler, som vil sørge for den korrekte placering.</li> <li>- Udskift straks beskadigede eller brækkede sikkerhedsanordninger. Udskift slidte eller beskadigede klinger til hele jordlodder.</li> </ul> <p> <b>PAS PÅ:</b> Lydpotter og andre motordeler (f.eks. cylinderribberne, tændrøret) bliver varme under driften og fortsætter med at være varme i en vis periode efter standsning af motoren. For at reducere risikoen for forbrændinger må lydpotten og andre dele ikke berøres, når de er varme.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vær opmærksom på maskinens varme dele såsom kardanakslens.</li> <li>- Alle møtrikker, bolte og skruer skal være fastspændt for at sikre en sikker drift af maskinen.</li> <li>- Brug aldrig vandstråler eller opløsningsmidler til at fjerne snavs.</li> <li>- Opbevar maskinen på et tørt sted, med tanken tom og utilgængeligt for børn.</li> <li>- Hvis maskinen ved vedligeholdelse løftes eller støttes i siden, skal man være yderst opmærksom på dens stabilitet.</li> </ul> <p> <b>PAS PÅ:</b> forhindre vælter utilsigtet.</p>	<p><b>ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ ТАКЖЕ С РУКОВОДСТВОМ НА ДВИГАТЕЛЬ.</b></p> <p><b>Меры предосторожности при техническом обслуживании</b></p> <p> При проведении техобслуживания изделия, выключите двигатель и отсоедините колпачок свечи. Всегда надевайте защитную обувь и перчатки.</p> <p> <b>ВНИМАНИЕ!</b> Ни в коем случае не используйте мотокультиватор, имеющий повреждения, ненадлежащим образом отремонтированный или собранный не полностью и таким образом, который не обеспечивает безопасную работу.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Убедитесь, что при отпускании рычага управления ходом и движением фрезы (А, Рис.33 стр.84) режущий аппарат останавливается.</li> </ul> <p> <b>ВНИМАНИЕ!</b> Любые работы на мотокультиваторе, не описанные в данном руководстве, должны выполняться компетентным персоналом.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ни в коем случае не вносите какие-либо изменения в конструкцию мотокультиватора.</li> </ul> <p> <b>ВНИМАНИЕ:</b> Используйте только рекомендованные принадлежности и запчасти.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ни в коем случае не касайтесь режущего аппарата и не пытайтесь выполнять какие-либо операции по техобслуживанию мотокультиватора при работающем двигателе.</li> <li>- Если мотокультиватор более не пригоден к эксплуатации, его необходимо утилизировать надлежащим образом, не засоряя окружающую среду. Для этого его следует сдать местному дилеру, который переправит машину в надлежащий центр сбора и утилизации отходов.</li> <li>- Немедленно заменяйте любое поврежденное или сломанное защитное приспособление. В случае износа или повреждения ножей, заменяйте сразу весь комплект ножей.</li> </ul> <p> <b>ВНИМАНИЕ:</b> В процессе работы машины глушитель и некоторые другие части двигателя (например, ребра охлаждения цилиндра, свеча зажигания) нагреваются и остаются горячими и некоторое время после выключения. Во избежание получения ожогов не касайтесь глушителя и других частей двигателя, пока они не остыли.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Соблюдайте осторожность, поскольку некоторые части изделия достигают высокой температуры, например, части двигателя и трансмиссионный вал.</li> <li>- Следите за тем, чтобы все гайки, болты и винты были хорошо затянуты, обеспечив безопасную работу машины.</li> <li>- Ни в коем случае не чистите изделие при помощи водной струи под давлением или растворителей.</li> <li>- Храните машину в сухом месте, недоступном для детей; предварительно слейте топливо из бака.</li> <li>- Если для выполнения техобслуживания необходимо поднять машину или положить ее набок, обратите максимальное внимание на обеспечение ее устойчивости</li> </ul> <p> <b>ВНИМАНИЕ!</b> Не допускайте случайного опрокидывания машины.</p>	<p><b>PRZECZYTAĆ UWAŻNIE RÓWNIEŻ PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA SILNIKA.</b></p> <p><b>Środki bezpieczeństwa podczas konserwacji</b></p> <p> Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych w obrębie urządzenia należy wyłączyć silnik i odłączyć nasadkę świecy zapłonowej. Zawsze nosić obuwie BHP i rękawice ochronne.</p> <p> <b>UWAGA:</b> Nigdy nie wolno używać uszkodzonego, nieprawidłowo wyregulowanego lub niecałkowicie bądź niepoprawnie złożonego kultywatora.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Należy się upewnić, że po zwolnieniu dźwigni jazdy do przodu i ruchu frezu (A, rys.33, str. 84) mechanizm tnący zatrzymuje się.</li> </ul> <p> <b>UWAGA:</b> Wszelkie czynności serwisowe, poza tymi opisanymi w niniejszej instrukcji obsługi, muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych pracowników serwisu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nie wolno w żaden sposób modyfikować kultywatora.</li> </ul> <p> <b>UWAGA:</b> Należy używać tylko zalecanych akcesoriów i części zamiennych.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nie wolno dotykać mechanizmu tnącego ani wykonywać jakichkolwiek czynności serwisowych przy uruchomionym silniku.</li> <li>- Gdy kultywator nie będzie się już nadawał do użytku, należy go oddać do miejscowego dealera sprzętu, który zadba o jego zutylizowanie w sposób przyjazny dla środowiska.</li> <li>- W przypadku uszkodzenia lub zepsucia się urządzenia należy natychmiast założyć na nie wszystkie elementy zabezpieczające. Należy zawsze wymieniać zużyte lub uszkodzone ostrza całymi zestawami.</li> </ul> <p> <b>UWAGA:</b> Tłumik oraz inne części silnika (np. żebra cylindra, świeca zapłonowa) nagrzewają się podczas pracy i pozostają gorące jeszcze przez pewien czas po wyłączeniu silnika. Aby zapobiec poparzeniom, nie należy dotykać tłumika ani innych części, kiedy są nagrzane.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uważać na nagrzane części urządzenia, takie jak elementy silnika i wału napędowego.</li> <li>- Aby zapewnić bezpieczne działanie urządzenia, należy regularnie sprawdzać dokręcenie wszystkich nakrętek, sworzni i śrub.</li> <li>- Do usuwania zabrudzeń nie wolno nigdy używać strumieni wody lub rozpuszczalników.</li> <li>- Przechowywać maszynę w suchym miejscu, z pustym zbiornikiem paliwa i poza zasięgiem dzieci.</li> <li>- Jeżeli w celu konserwacji maszyna musi zostać podniesiona lub podparta bocznie, należy bezwzględnie uważać na jej stabilność.</li> </ul> <p> <b>UWAGA:</b> nie dopuszczać do przypadkowego przewrócenia się maszyny.</p>



Português	Română	Türkçe
<b>MANUTENÇÃO</b>	<b>ÎNTRERINEREA</b>	<b>BAKIM</b>
<p><b>LEIA ATENTAMENTE TAMBÉM O MANUAL DO MOTOR.</b></p> <p><b>AFINAÇÃO DO CARBURADOR</b></p> <p><b>⚠️ AVISO:</b> Não modifique o carburador. Isso pode conduzir à violação da legislação sobre as emissões dos gases de escape.</p> <p><b>MOTOR DE ARRANQUE</b></p> <p><b>⚠️ AVISO:</b> A mola da bobina está sob tensão e pode voar provocando ferimentos graves. Não tente desmontá-la ou modificá-la.</p> <p><b>MUDANÇA DO ÓLEO</b>  <b>NOTA:</b> Elimine o óleo do motor usado de uma forma compatível com o meio ambiente. É obrigatório entregar a uma oficina autorizada o óleo usado num contentor sigilado Não o deite no lixo, no solo ou nos esgotos.</p> <p><b>ÓLEO DA CAIXA DE VELOCIDADES</b>          Todos os elementos da caixa de velocidades são em banho de óleo. A cada 50 horas de trabalho é necessário verificar o nível do óleo. Posicione a máquina de forma a que a transmissão fique na horizontal (Fig.57). Verifique o nível do óleo através do tampão A (Fig.58). Se necessário, ateste com óleo STOU 15W-40 através do tampão B (Fig.59).</p> <p><b>Mudança do óleo:</b> A cada 200 horas de trabalho é necessário mudar o óleo da caixa de velocidades.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posicione a máquina de forma a que a transmissão fique na horizontal.</li> <li>• Desaperte o tampão C (Fig.60).</li> <li>• Deixe sair todo o óleo do grupo da transmissão.</li> <li>• Volte a montar o tampão C (Fig.60).</li> <li>• Encha a caixa de velocidades através do tampão B (Fig. 59) com óleo STOU 15W-40 (capacidade da caixa de velocidades 0,75 litros) até ao nível (Fig. 58).</li> <li>• Ao fim de cerca de uma hora certifique-se novamente, através do tampão A (Fig.58), de que o nível do óleo assentou conforme indicado (Fig.58). Caso contrário, ateste novamente até atingir o nível correto.</li> </ul>	<p><b>CITIȚI CU ATENȚIE ȘI MANUALUL MOTORULUI.</b></p> <p><b>REGLAREA CARBURATORULUI</b></p> <p><b>⚠️ ATENȚIE:</b> Nu modificați carburatorul. Acest lucru poate duce la încălcarea legilor privind emisiile de gaze de eșapament.</p> <p><b>SISTEMUL DE PORNIRE</b></p> <p><b>⚠️ ATENȚIE:</b> arcu elicoidal este tensionat și ar putea "sări" oricând, cauzând răniri personale grave. Nu încercați niciodată să-l demontați sau să-l modificați.</p> <p><b>SCHIMBAREA ULEIULUI</b>  <b>NOTĂ:</b> eliminați uleiul de motor uzat în conformitate cu normele privind protecția mediului. Este obligatoriu să se predea uleiul uzat unui atelier autorizat, într-un recipient sigilat. Nu-l aruncați la gunoi și nu-l vărsați pe sol sau la canal.</p> <p><b>ULEI PENTRU CUTIA DE VITEZE</b>          Toate elementele transmisiei sunt în baie de ulei. La fiecare 50 ore de lucru trebuie să se controleze nivelul uleiului. Poziționați mașina astfel încât transmisia să stea orizontal (Fig. 57). Controlați nivelul uleiului pe la bușonul A (Fig. 58). Dacă este necesar, completați cu ulei STOU 15W-40 pe la bușonul B (Fig. 59).</p> <p><b>Schimbarea uleiului:</b> La fiecare 200 ore de lucru trebuie să se schimbe uleiul de la cutia de viteze.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poziționați mașina astfel încât transmisia să stea orizontal.</li> <li>• Deșurubați bușonul C (Fig. 60).</li> <li>• Lăsați uleiul din grupul de transmisie să se scurgă, până când acesta se golește complet.</li> <li>• Puneți la loc bușonul C (Fig. 60).</li> <li>• Umpleți cutia de viteze prin bușonul B (Fig. 59) cu ulei STOU 15W-40 (capacitatea cutiei de viteze este de 0,75 litri) până la nivel (Fig. 58).</li> <li>• După aproximativ o oră, verificați din nou, pe la bușonul A (Fig. 58), dacă nivelul uleiului este așa cum se arată (Fig. 58). În caz contrar, completați din nou, până când se ajunge la nivelul corect.</li> </ul>	<p><b>MOTORUN KULLANMA KILAVUZUNU DA DİKKATLİCE OKUYUNUZ.</b></p> <p><b>KARBÜRATÖR AYARI</b></p> <p><b>⚠️ UYARI:</b> Karbüratörün üzerinde değişiklik yapmayınız. Bunun yapılması egzoz gazlarının emisyonu ile ilgili kanunların ihlal edilmesine neden olabilir.</p> <p><b>ÇALIŞTIRMA ÜNİTESİ</b></p> <p><b>⚠️ UYARI:</b> Helezonik yay gerilime maruz kalabilir ve ciddi yaralanmalara neden olacak şekilde yerinden çıkabilir. Asla yerinden sökmeye ya da değiştirmeye çalışmayınız.</p> <p><b>YAĞ DEĞİŞİMİ</b>  <b>NOT:</b> Lütfen yağı çevreye uygun bir biçimde imha ediniz. Kullanılmış yağın, ağız mühürlü kaplarda yerel servis istasyonuna teslim edilmesi zorunludur. Yağı çöpe atmayınız, yere akıtmayınız veya bir kanalizasyona boşaltmayınız.</p> <p><b>VİTES KUTUSU YAĞI</b>          Vites kutusu elemanlarının tümü yağ banyoludur. Her 50 saatlik çalışma sonrasında yağ seviyesini kontrol edin. Makineyi, transmisyon yatay olacak şekilde konumlandırın (Şek.57). A tapasından bakarak yağ seviyesini kontrol edin (Şek.58). Gerekirse, STOU 15W-40 yağını B tapasından doldurarak ekleyin (Şek.59).</p> <p><b>Yağ değiştirme:</b> Vites kutusu yağının her 200 saatlik çalışma sonrasında değiştirilmesi gerekmektedir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Makineyi, transmisyon yatay olacak şekilde konumlandırın.</li> <li>• C tapasını (Şek.60) çıkartın.</li> <li>• Transmisyon grubu yağını tamamen çıkıncaya kadar boşaltın.</li> <li>• C tapasını (Şek.60) geri takın.</li> <li>• Vites kutusunu B tapası (Şek. 59) vasıtasıyla STOU 15W-40 yağı ile (vites kutusu kapasitesi 0,75 litre) belirtilen seviyeye kadar doldurun (Şek. 58).</li> <li>• Yaklaşık bir saat sonra, A tapasından (Şek.58) tekrar kontrol ederek yağ seviyesinin şekilde gösterildiği gibi olduğundan emin olun (Şek.58). Aksi halde, doğru seviyeyi elde edene kadar tekrar yağ ekleyin.</li> </ul>



Dansk	Русский	Polski
<b>VEDLIGEHOEDELSSE</b>	<b>ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	<b>KONSERWACJA</b>
<p><b>LÆS OGSÅ VEJLEDNINGEN FOR MOTOREN OMHYGGELIGT.</b></p> <p><b>KARBURATORINDSTILLING</b></p> <p><b>⚠ PAS PÅ:</b> Ændr ikke karburatoren. Dette kan føre til overtrædelse af lovgivningen om udledning af udstødningsgasser.</p> <p><b>STARTSYSTEM</b></p> <p><b>⚠ PAS PÅ:</b> Spiralfjederen er under spænding og kan lække og forårsage alvorlig personskade. Forsøg aldrig at afmontere eller ændre den.</p> <p><b>OLIESKIFT</b></p> <p><b>BEMÆRK:</b> Fjern den brugte motorolie i overensstemmelse med standarderne for miljøet. Den brugte olie skal afleveres til et autoriseret værksted i en lukket beholder. Den må ikke smides i skraldespanden eller hældes på jorden eller i en vask.</p> <p><b>GEARKASSEOLIE</b></p> <p>Alle elementer i gearkassen er i oliebad. For hver 50 driftstimer skal oliestanden kontrolleres. Placer maskinen, så transmissionen er vandret (Fig. 57). Kontrollér oliestanden gennem studsens A (Fig. 58). Om nødvendigt fyldes der op med olien STOU 15W-40 gennem påfyldningsstudsens B (Fig. 59).</p> <p><b>Olieskift:</b> For hver 200 driftstimer skal gearkasseolien skiftes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Placer maskinen, så transmissionen er vandret.</li> <li>Skrue påfyldningsstudsens C ud (Fig. 60).</li> <li>Lad transmissionen tømmes for olie, indtil den er løbet helt ud.</li> <li>Sæt studsens C i igen (Fig. 60).</li> <li>Fyld gearkassen op gennem studsens B (Fig. 59) med olien STOU 15W-40 (gearkassens kapacitet er på 0,75 liter) til niveaumærket (Fig. 58).</li> <li>Efter ca. en time kontrolleres det igen gennem studsens A (Fig. 58), at oliestanden er stabiliseret som anført (Fig. 58). I modsat fald fyldes der op igen til det korrekte niveau.</li> </ul>	<p><b>ВНИМАТЕЛЬНО ОЗНАКОМЬТЕСЬ ТАКЖЕ С РУКОВОДСТВОМ НА ДВИГАТЕЛЬ.</b></p> <p><b>РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА</b></p> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Не вносите изменения в конструкцию карбюратора. Они могут привести к нарушению законодательства, регулирующего выбросы.</p> <p><b>БЛОК СТАРТЕРА</b></p> <p><b>⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:</b> Пружина стартера сжата и может выпрямиться, причинив серьезную травму. Никогда не пытайтесь разбирать ее или изменять ее конструкцию.</p> <p><b>ЗАМЕНА МАСЛА</b></p> <p><b>ПРИМЕЧАНИЕ:</b> Утилизируйте отработанное моторное масло так, чтобы не наносить вреда окружающей среде. Отработанное масло следует сдавать в уполномоченные организации в герметичных емкостях. Не выбрасывайте его с мусором, не выливайте на землю и не сливайте в канализацию.</p> <p><b>МАСЛО В КОРОБКЕ ПЕРЕДАЧ</b></p> <p>Все компоненты коробки передач погружены в масляную ванну. Уровень масла следует проверять после каждых 50 часов работы. Установите машину таким образом, чтобы трансмиссия оказалась в горизонтальном положении (Рис.57).. Проверьте уровень масла с помощью масломерного щупа на пробке горловины А (Рис.58). При необходимости долейте масло STOU 15W-40 через горловину В (Рис.59).</p> <p><b>Замена масла:</b> Масло в коробке передач следует заменять через каждые 200 часов работы.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Установите машину таким образом, чтобы трансмиссия оказалась в горизонтальном положении.</li> <li>Открутите пробку С (Рис.60).</li> <li>Дайте маслу полностью вытечь из трансмиссии.</li> <li>Установите на место пробку С (Рис.60).</li> <li>Залейте в коробку передач через горловину В (Рис. 59) масло STOU 15W-40 (емкость коробки передач составляет 0,75 л) до уровня (Рис. 58).</li> <li>Примерно через час снова проверьте с помощью масломерного щупа на пробке горловины А (Рис.58), стабилизировался ли уровень масла на нужной отметке (Рис.58). Если нет, снова долейте масла до достижения нужного уровня.</li> </ul>	<p><b>PRZECZYTAĆ UWAGAŃNIE RÓWNIEŻ PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA SILNIKA.</b></p> <p><b>REGULACJA GAŻNIKA</b></p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE:</b> Nie modyfikować gaźnika. Mogłoby to spowodować naruszenie przepisów prawnych dotyczących emisji spalin.</p> <p><b>ROZRUSZNIK</b></p> <p><b>⚠ OSTRZEŻENIE:</b> Sprężyna śrubowa jest napięta i może odskoczyć, powodując poważne obrażenia ciała. Nigdy nie wolno próbować jej demontować ani modyfikować.</p> <p><b>WYMIANA OLEJU</b></p> <p><b>UWAGA:</b> Zużyty olej silnikowy należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska. Należy obowiązkowo zwrócić do autoryzowanego warsztatu zużyty olej w szczelnie zamkniętym pojemniku. Nie wyrzucać go do śmieci, rozlewać na ziemi lub wlewać do ścieków kanalizacyjnych.</p> <p><b>OLEJ SKRZYNI BIEGÓW</b></p> <p>Wszystkie elementy skrzyni biegów znajdują się w kąpeli olejowej. Po każdych 50 godzinach pracy należy sprawdzić poziom oleju. Ustawić maszynę w taki sposób, by przekładnia napędowa znajdowała się w pozycji poziomej (rys.57). Sprawdzić poziom oleju przez korek A (rys.58). W razie konieczności dolać przez korek B (rys.59) oleju STOU 15W-40.</p> <p><b>Wymiana oleju:</b> Po każdych 200 godzinach pracy konieczna jest wymiana oleju skrzyni biegów.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ustawić maszynę w taki sposób, by przekładnia napędowa znajdowała się w pozycji poziomej.</li> <li>Odkręcić korek C (rys.60).</li> <li>Spuścić cały olej z zespołu przekładni napędowej.</li> <li>Ponownie założyć korek C (rys.60).</li> <li>Napełnić skrzynię biegów przez korek B (rys. 59) olejem STOU 15W-40 (pojemność skrzyni biegów 0,75 litra) do poziomu (rys. 58).</li> <li>Po upływie mniej więcej godziny sprawdzić ponownie przez korek A (rys.58), czy poziom oleju pozostaje na oznaczonym poziomie (rys.58). W przeciwnym wypadku dolać ponownie oleju aż do osiągnięcia prawidłowego poziomu.</li> </ul>

Português	Română	Türkçe
<b>MANUTENÇÃO</b>	<b>ÎNTREȚINEREA</b>	<b>BAKIM</b>
<p><b>ÓLEO DA CAIXA DA FRESA</b>          Todos os elementos da caixa da fresa são em banho de óleo. A cada 50 horas de trabalho é necessário verificar o nível do óleo. Posicione a máquina de forma a que a transmissão fique na horizontal (Fig.57). Desaperte o parafuso D (Fig.61) e certifique-se de que o óleo está ao nível do orifício (Fig. 62), se necessário, ateste com óleo STOU 15W-40.</p> <p><b>Mudança do óleo:</b> A cada 200 horas de trabalho é necessário mudar o óleo da caixa da fresa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Posicione a máquina de forma a que a transmissão fique na horizontal.</li> <li>• Desaperte o tampão D (Fig. 61).</li> <li>• aspire todo o óleo com uma seringa.</li> <li>• Encha a caixa da fresa através do tampão D (Fig. 61) com óleo STOU 15W-40 (capacidade da caixa da fresa 0,35 litros) até o óleo chegar ao rebordo do orifício E (Fig. 62).</li> <li>• Volte a montar o tampão D (Fig. 61).</li> </ul> <p><b>PNEUS</b>          Verifique periodicamente se a pressão dos pneus é de 1,5 bar (Kg/cm<sup>2</sup>).</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO – Não encha os pneus para lá da pressão indicada. A separação entre pneu e jante, causada pela explosão do pneu, pode provocar lesões graves ou até mesmo a morte.</b></p> <p><b>LIMPEZA DA MÁQUINA</b></p> <p><b>⚠ ATENÇÃO - Se utilizar ar comprimido para a limpeza da máquina, é necessário proteger-se com óculos adequados e máscara anti-pó.</b></p> <p><b>⚠ CAUTELA: O uso de jactos de água a altas velocidades para a limpeza da máquina pode danificar o motor.</b></p> <p><b>MANUTENÇÃO EXTRAORDINÁRIA</b>          No final de cada estação, em caso de uso intenso, ou de dois em dois anos com uso normal, é aconselhável proceder a um controlo geral a efectuar com um técnico especializado da rede de assistência.</p> <p><b>⚠ ATENÇÃO! – Todas as operações de manutenção não mencionadas no presente manual devem ser efectuadas por uma oficina autorizada.</b> Para garantir um funcionamento constante e regular do corta-sebes, lembre-se de que eventuais substituições de componentes deverão ser exclusivamente efectuadas com <b>PEÇAS ORIGINAIS</b>.</p> <p><b>⚠ Eventuais modificações não autorizadas e/ou o uso de acessórios não originais podem causar lesões graves ou mortais ao operador ou a terceiros.</b></p>	<p><b>ULEI PENTRU CUTIA FREZEI</b>          Toate elementele din cutia frezei sunt în baie de ulei. La fiecare 50 ore de lucru trebuie să se controleze nivelul uleiului. Poziționați mașina astfel încât transmisia să stea orizontal (Fig. 57). Deșurubați șurubul D (Fig. 61) și controlați ca uleiul să se afle la nivelul orificiului (Fig. 62), dacă este necesar, completați cu ulei STOU 15W-40.</p> <p><b>Schimbarea uleiului:</b> La fiecare 200 ore de lucru trebuie să se schimbe uleiul de la cutia frezei.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poziționați mașina astfel încât transmisia să stea orizontal.</li> <li>• Deșurubați bușonul D (Fig. 61).</li> <li>• Aspirați tot uleiul cu ajutorul unei seringi.</li> <li>• Umpleți cutia frezei prin bușonul D (Fig. 61) cu ulei STOU 15W-40 (capacitatea cutiei frezei este de 0,35 litri) până când uleiul ajunge la marginea orificiului E (Fig. 62).</li> <li>• Puneți la loc bușonul D (Fig. 61).</li> </ul> <p><b>ANVELOPELE</b>          Controlați periodic ca presiunea din pneuri să fie de 1,5 bar (Kg/cm<sup>2</sup>).</p> <p><b>⚠ ATENȚIE – Nu umflați anvelopele peste presiunea indicată. Desprinderea jantei de anvelopă, cauzată de explozia anvelopei, poate provoca răniri grave și chiar moartea.</b></p> <p><b>CURĂȚAREA MAȘINII</b></p> <p><b>⚠ ATENȚIE - Dacă utilizați aer comprimat pentru a curăța mașina, trebuie să vă protejați folosind ochelari de protecție corespunzători și mască pentru praf.</b></p> <p><b>⚠ AVERTIZARE: Folosirea unui jet de apă cu viteză mare pentru a curăța mașina poate deteriora motorul.</b></p> <p><b>ÎNTREȚINEREA EXTRAORDINARĂ</b>          La terminarea sezonului, după o utilizare intensivă, sau la fiecare doi ani, pentru o utilizare normală, este necesar să se efectueze un control general, care trebuie să fie realizat de un tehnician specializat de la rețeaua de asistență.</p> <p><b>⚠ ATENȚIE! – Toate operațiile de întreținere care nu sunt indicate în acest manual trebuie să fie efectuate doar de un atelier autorizat.</b> Pentru a garanta o funcționare constantă și regulată a mașinii, rețineți că eventualele înlocuiri ale pieselor de schimb trebuie să fie efectuate numai cu <b>PIESE DE SCHIMB ORIGINALE</b>.</p> <p><b>⚠ Eventualele modificări neautorizate și/sau utilizarea unor accesorii neoriginale pot cauza rănirea gravă sau mortală a operatorilor sau a altor persoane.</b></p>	<p><b>KESİCİ KUTUSU YAĞI</b>          Kesici kutusu elemanlarının tümü yağ banyoludur. Her 50 saatlik çalışma sonrasında yağ seviyesini kontrol edin. Makineyi, transmisyon yatay olacak şekilde konumlandırın (Şek.57). D vidasını sökün (Şek.61) ve yağın delik seviyesine ulaşip ulaşmadığını kontrol edin (Şek. 62), gerekirse STOU 15W-40 yağı ekleyin.</p> <p><b>Yağ değiştirme:</b> Kesici kutusu yağının her 200 saatlik çalışma sonrasında değiştirilmesi gerekmektedir.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Makineyi, transmisyon yatay olacak şekilde konumlandırın.</li> <li>• D tapasını çıkartın (Şek. 61).</li> <li>• Bir şırınga vasıtasıyla yağın tümünü çekin.</li> <li>• Kesici kutusuna D tapası (Şek. 61) vasıtasıyla STOU 15W-40 yağını (kesici kutusu kapasitesi 0,35 litre) E deliğinin kenarına kadar doldurun (Şek. 62).</li> <li>• D tapasını geri takın (Şek. 61).</li> </ul> <p><b>LASTİKLER</b>          Lastiklerin basıncının 1,5 bar (Kg/cm<sup>2</sup>) olup olmadığını düzenli olarak kontrol edin.</p> <p><b>⚠ DİKKAT – Lastikleri belirtilen basıncın ötesinde şişirmeyin. Lastik patlaması sonucunda lastik ve jantın birbirinden ayrılması, ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme sebebiyet verebilir.</b></p> <p><b>MAKİNEİNİN TEMİZLİĞİ</b></p> <p><b>⚠ DİKKAT - Makinenin temizliği için basınçlı havanın kullanılıyorsa, uygun gözlükler ve toz önleyici maske ile korunmak gerekmektedir.</b></p> <p><b>⚠ UYARI: Makinenin temizliğinde yüksek hızlı su jetlerinin kullanımı motora zarar verebilir.</b></p> <p><b>EKSTRA BAKIM</b>          Eğer cihaz yoğun bir şekilde kullanıldıysa, uygulama sezonu sonunda, normal olarak gerçekleştirilen genel kontrollere ek olarak her iki yıllık kullanımdan sonra cihazı uzman teknisyene kontrol ettiriniz.</p> <p><b>⚠ DİKKAT! – Bu kitapçıkta belirtilmeyen diğer tüm bakım işleri yetkili bir Servis Merkezi tarafından gerçekleştirilmelidir.</b> Makinenin sürekli ve düzenli işleyişini garanti etmek için zamanla gerçekleştirmek zorunda kalacağınız yedek parça değişimlerinde yalnızca <b>ORJİNAL YEDEK PARÇALAR</b> kullanmanız gerektiğini unutmayınız.</p> <p><b>⚠ Yetkisiz yapılan değişiklikler ve/veya orijinal aksesuarların kullanılmaması operatörde veya üçüncü kişilerde ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilir.</b></p>

## VEDLIGEHOEDELSSE

## OLIE TIL FRÆSERHUSET

Alle elementer i fræserhuset er i oliebad. For hver 50 driftstimer skal oliestanden kontrolleres. Placer maskinen, så transmissionen er vandret (Fig. 57). Skru skruen D (Fig. 61) ud, og kontrollér, at olien er på niveau med åbningen (Fig. 62), om nødvendigt fyldes der op med olien STOU 15W-40.

**Olieskift:** For hver 200 driftstimer skal olien i fræserhuset skiftes.

- Placer maskinen, så transmissionen er vandret.
- Skru skruen D (Fig. 61) ud.
- Sug al olien ud med en sprøjte.
- Fyld fræserhuset op gennem studsene D (Fig. 61) med olien STOU 15W-40 (fræserhusets kapacitet er på 0,35 liter), til den når op til kanten af åbningen E (Fig. 62).
- Isæt atter studsene D (Fig. 61).

## DÆK

Kontrollér jævnligt, at dæktrykket er 1,5 bar (kg/cm<sup>2</sup>).

- ⚠ **PAS PÅ - Oppust ikke dækkene ud over det anførte tryk. Adskillelsen mellem dæk og fælg forårsager ad dækkets eksplosion kan forårsage alvorlige skader eller endog død.**

## RENGØRING AF MASKINEN

- ⚠ **PAS PÅ - Hvis der bruges trykluft til at rengøre maskinen, skal man beskytte sig med særlige briller og støvmaske.**
- ⚠ **FORHOLDSREGLER: Brug af high-speed vandstråler til at rengøre maskinen kan beskadige motoren.**

## EKSTRAORDINÆR VEDLIGEHOEDELSSE

Ved tung brug af maskinen bør man i slutningen af sæsonen, hver andet år ved normal brug, få foretaget et generelt eftersyn, der skal foretages af en specialiseret tekniker fra servicenetten.

- ⚠ **PAS PÅ - Alle vedligeholdelsesarbejder, der ikke er nævnt i denne vejledning, skal udføres af et autoriseret værksted.** For at sikre en kontinuerlig og jævn drift er det vigtigt, at enhver udsiftning af reservele udelukkende foretages med **ORIGINALE RESERVEDELE**.
- ⚠ **Eventuelle uautoriserede ændringer og/eller brug af uoriginale tilbehør kan forårsage alvorlige eller dødelige skader på operatør eller tredjemand.**

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

## МАСЛО В КОРОБКЕ ФРЕЗЫ

Все компоненты коробки фрезы погружены в масляную ванну. Уровень масла следует проверять после каждых 50 часов работы. Установите машину таким образом, чтобы трансмиссия оказалась в горизонтальном положении (Рис.57).. Открутите винт D (Рис.61) и проверьте, чтобы масло находилось на уровне отверстия (Рис. 62), при необходимости долейте масла STOU 15W-40.

**Замена масла:** Масло в коробке фрезы следует заменять после каждых 200 часов работы.

- Установите машину таким образом, чтобы трансмиссия оказалась в горизонтальном положении.
- Открутите пробку D (Рис. 61).
- Откачайте все масло с помощью шприца.
- Залейте в коробку фрезы через горловину D (Рис. 61) масло STOU 15W-40 (емкость коробки фрезы составляет 0,35 л) так, чтобы оно доходило до края отверстия E (Рис. 62).
- Установите на место пробку D (Рис. 61).

## ШИНЫ

Периодически проверяйте находится ли давление в шинах в допустимом диапазоне 1,5 бар (кг/м<sup>2</sup>).

- ⚠ **ВНИМАНИЕ! Не накачивайте шины выше указанных значений давления. Разрыв шины и ее отделение от обода колеса может явиться причиной серьезных травм и даже смертельного исхода.**

## ЧИСТКА МАШИНЫ

- ⚠ **ВНИМАНИЕ! В случае использования для чистки машины сжатого воздуха необходимо надевать защитные очки и респиратор.**
- ⚠ **ОСТОРОЖНО: Использование для чистки машины струй воды под большим давлением может привести к повреждению двигателя.**

## ТЕХОСМОТ

Рекомендуется по окончании сезона в случае интенсивной эксплуатации и раз в два года при нормальной эксплуатации обращаться к специалисту по сервисному обслуживанию для проведения полного техосмотра.

- ⚠ **ВНИМАНИЕ! - Вс работы по тхобслуживанию, н описанны в этом руководств, должны проводиться в авторизованном срвисном центр.** Для обеспечения правильной и длительной работы машины помните, что заменяемые детали должны заменяться исключительно **ОРИГИНАЛЬНЫМИ ЗАПЧАСТЯМИ**.
- ⚠ **Внесение самовольных модификаций или использование неоригинальных принадлежностей может привести к тяжелым и смертельным травмам оператора и третьих лиц.**

## KONSERWACJA

## OLEJ SKRZYNI FREZU

Wszystkie elementy skrzyni frezu znajdują się w kąpiel olejowej. Po każdych 50 godzinach pracy należy sprawdzić poziom oleju. Ustawić maszynę w taki sposób, by przekładnia napędowa znajdowała się w pozycji poziomej (rys.57). Odkręcić śrubę D (rys.61) i sprawdzić, czy olej jest na poziomie otworu (rys. 62), w razie konieczności dolać oleju STOU 15W-40.

**Wymiana oleju:** Po każdych 200 godzinach pracy konieczna jest wymiana oleju skrzyni frezu.

- Ustawić maszynę w taki sposób, by przekładnia napędowa znajdowała się w pozycji poziomej.
- Odkręcić korek D (rys. 61).
- Zassać cały olej strzykawką.
- Napełnić skrzynię frezu przez korek D (rys. 61) olejem STOU 15W-40 (pojemność skrzyni frezu 0,35 litra) do brzegu otworu E (rys. 62).
- Zamontować ponownie korek D (rys. 61).

## OPONY

Sprawdzać okresowo, czy ciśnienie opon wynosi 1,5 bar (kg/cm<sup>2</sup>).

- ⚠ **UWAGA - Podczas pompowania opon nie należy przekraczać wskazanego ciśnienia. Oddzielenie się opony od obręczy spowodowane wybuchem opony może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.**

## CZYSZCZENIE URZĄDZENIA

- ⚠ **UWAGA - Jeżeli do czyszczenia narzędzia używa się sprężonego powietrza, należy założyć okulary ochronne oraz maskę przeciwpyłową.**
- ⚠ **OSTROŻNIE: Czyszczenie urządzenia strumieniami wody o dużej prędkości może uszkodzić silnik.**

## KONSERWACJA NADZWYCZAJNA

Na koniec sezonu, w przypadku intensywnego użytkowania, lub co dwa lata, w przypadku zwykłego użytkowania, zlecić ogólny przegląd przez wyspecjalizowanego technika z serwisu technicznego.

- ⚠ **UWAGA: Wszystkie czynności konserwacyjne, które nie są opisane w niniejszym podręczniku powinny być wykonywane przez autoryzowany serwis.** Aby zapewnić sprawne działanie urządzenia przez długi czas, należy pamiętać o tym, aby w przypadku ewentualnej wymiany części stosować wyłącznie **ORYGINALNE CZĘŚCI ZAMIENNE**.
- ⚠ **Ewentualne niedozwolone zmiany i/lub stosowanie nieoryginalnych akcesoriów mogą spowodować poważne lub śmiertelne obrażenia użytkownika lub osób trzecich.**

Português	Română	Türkçe
<p style="text-align: center;"><b>ARMAZENAGEM</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>DEPOZITAREA</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>MUHAFAZA</b></p>
<p><b>ARMAZENAGEM</b> Quando tiver de deixar a máquina parada por longos períodos de tempo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Preste atenção às partes quentes da máquina, como partes do motor e o grupo da caixa de velocidades.</li> <li>- Limpe bem a máquina.</li> <li>- Para reduzir o perigo de incêndio, mantenha o motor, a marmita, o alojamento da bateria e o depósito sem erva, folhas ou gordura excessiva.</li> <li>- Desmonte os acessórios de corte. Lubrifique a tomada de força e todos os órgãos mecânicos.</li> <li>- Deixe arrefecer o motor antes de armazenar a máquina em qualquer ambiente fechado.</li> <li>- Tire o combustível do depósito e volte a colocar o tampão.</li> <li>- Elimine o combustível e o óleo segundo as normas e respeitando o meio ambiente.</li> <li>- Nunca use jactos de água ou solvente para retirar a sujidade.</li> <li>- Conserve a máquina num local coberto, numa superfície plana, com o depósito vazio e fora do alcance das crianças.</li> <li>- Os procedimentos de activação após uma armazenagem durante o Inverno são os mesmos que os efectuados para o arranque normal da máquina (pág.76-82).</li> </ul> <p><b>DEMOLIÇÃO E ELIMINAÇÃO</b> Boa parte dos materiais usados na construção da máquina são recicláveis; todos os metais (aço, alumínio, latão) podem ser entregues a um ferro-velho comum. Para mais informações, dirija-se ao normal serviço de recolha de resíduos da sua área de residência. A eliminação dos resíduos resultantes da demolição da máquina deverá ser efectuada no pleno respeito com o meio ambiente, evitando poluir o solo, o ar e a água.</p> <p><b>Em qualquer caso, devem respeitar-se as legislações locais em vigor na matéria.</b></p> <p>Aquando da demolição da máquina, deverá destruir a etiqueta de marcação CE juntamente com o presente manual.</p>	<p><b>DEPOZITAREA</b> Când mașina trebuie să rămână neutilizată pe perioade lungi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aveți grijă la piesele fierbinți ale mașinii, de exemplu părți ale motorului și ale grupului cutiei de viteze.</li> <li>- Curățați cu grijă mașina.</li> <li>- Pentru a reduce riscul de incendiu, păstrați motorul, echipamentul, compartimentul bateriei și rezervorul curate, fără resturi de iarbă, frunze sau unsoare excesivă.</li> <li>- Demontați blocul de tăiere. Lubrifiați priza de putere și toate organele mecanice.</li> <li>- Lăsați motorul să se răcească înainte de a depozita mașina într-o încăpăre închisă.</li> <li>- Scoateți carburantul din rezervor și puneți bușonul la loc.</li> <li>- Eliminați carburantul conform normelor și respectând regulile de protecție a mediului.</li> <li>- Nu folosiți niciodată jeturi de apă sau solvenți pentru a îndepărta murdăria.</li> <li>- Păstrați mașina într-un loc acoperit, pe o suprafață plană, în care să nu fie la îndemâna copiilor, cu rezervorul gol.</li> <li>- Procedurile de punere în funcțiune după depozitarea pe timp de iarnă sunt aceleași ca și pentru pornirea normală a mașinii (pag. 76-82).</li> </ul> <p><b>DEZMEMBRAREA ȘI ELIMINAREA</b> O mare parte dintre materialele folosite la fabricarea mașinii sunt reciclabile; toate metalele (oțel, aluminiu, alamă) pot fi predate la un centru normal de recuperare a metalelor. Pentru informații ulterioare adresați-vă serviciului normal de eliminare a deșeurilor din zona dv. Eliminarea deșeurilor care rezultă din dezmembrarea mașinii trebuie să fie efectuată cu respectarea mediului înconjurător, evitând să se polueze solul, aerul și apa.</p> <p><b>În orice caz, trebuie respectată legislația locală în vigoare.</b></p> <p>În momentul dezmembrării aparatului, trebuie să distrugeți eticheta cu marcajul CE, împreună cu acest manual.</p>	<p><b>MUHAFAZA</b> Makine uzun bir süre kullanılmayacaksa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Makinenin motor aksamları ve şanziman grubu gibi sıcak aksamlarına dikkat edin.</li> <li>- Makineyi iyice temizleyin.</li> <li>- Yangın tehlikesini azaltmak için, motoru, egzozu, akü yuvasını ve depoyu ot, yaprak veya aşırı yağdan uzak tutun.</li> <li>- Kesme aparatlarını sökün. Güç çıkışını ve tüm mekanik aksamları yağlayın.</li> <li>- Makineyi kapalı bir ortamda depoya koymadan önce motorun soğumasını bekleyin.</li> <li>- Depodan yakıtı boşaltıp kapağını kapatınız.</li> <li>- Yakıtı ve yağı çevresel koşullara dikkat ederek ve yönetmeliklere uygun şekilde imha ediniz.</li> <li>- Kirleri temizlemek için asla su jetleri veya çözücüler kullanmayınız.</li> <li>- Makineyi kapalı bir yerde, düz zemin üzerinde, deposu boş halde ve çocukların ulaşamayacağı şekilde muhafaza edin.</li> <li>- Bir kış mevsiminden sonra tekrar çalıştırma ile ilgili prosedürler, makinenin normal çalıştırma için geçerli prosedürleri ile aynıdır (syf. 76-82).</li> </ul> <p><b>İMHA VE DE-MONTAJ</b> Makinenin yapımında kullanılan materyallerin büyük bir kısmı yeniden dönüştürülebilir; tüm metal aksamlar (çelik, alüminyum, pirinç) normal bir demir geri -dönüftürme merkezine verilebilir. Daha detaylı bilgi için, bölgenizdeki yerel toplama servisine danışınız. Atılan/imha edilen cihazdan geri kalan demonte aksamlar toprak, hava ve suyu kirletmemeye dikkat ederek yok edilmelidir.</p> <p><b>Her zaman için bu konu ile ilgili yürürlükteki yerel kanunlara riayet edilmelidir.</b></p> <p>Makine hurdaya çıkarılacağı zaman, CE işaret etiketi de bu kılavuzla birlikte imha edilmelidir.</p>



Dansk	Русский	Polski
<b>OPBEVARING</b>	<b>ХРАНЕНИЕ</b>	<b>PRZECHOWYWANIE</b>
<p><b>OPBEVARING</b> Når maskinen skal stå stille i længere perioder</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vær opmærksom på maskinens varme dele såsom motordele og gearkasse</li> <li>- Rengør maskinen omhyggeligt.</li> <li>- For at mindske brandfaren holdes motoren, lydpuddet, batteriet og tanken fri for græs, blade og overdreven fedt.</li> <li>- Afmonter skæreapparatet. Smør kraftudtaget og alle mekaniske dele.</li> <li>- Lad motoren køle af, før den opbevares i et lukket rum.</li> <li>- Tøm brændstoffet af tanken og luk studsene</li> <li>- Bortskaf brændstoffet i overensstemmelse med de gældende miljøregler.</li> <li>- Brug aldrig vandstråler eller opløsningsmidler til at fjerne snavs.</li> <li>- Opbevar maskinen i et overdækket lokale, på en plan overflade, med tom tank og utilgængeligt for børn.</li> <li>- Procedurerne for ibrugtagning efter vinteropbevaring er de samme, der udføres ved normal start af maskinen (side.77-83).</li> </ul> <p><b>OPHUGNING OG BORTSKAFFELSE</b> En stor del af de materialer, der anvendes i konstruktionen af maskinen er genanvendelige og alle metaller (stål, aluminium, messing) kan leveres til en normal jerngenanvendelse. Kontakt en normal affaldsindsamlingservice i dit område for nærmere oplysninger. Bortskaffelse af affald fra ophugning af maskinen skal ske miljørigtigt, så man undgår forurening af jord, luft og vand.</p> <p><b>Under alle omstændigheder skal de lokale love på området overholdes.</b></p> <p>På tidspunktet for nedrivning af maskinen, skal du ødelægge etiketten af CE-mærkningen sammen med denne vejledning.</p>	<p><b>ХРАНЕНИЕ</b> Если машина длительное время не будет использоваться, выполните следующие операции:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Будьте осторожны с горячими частями машины, например частями двигателя и коробки передач.</li> <li>- Тщательно вычистите машину.</li> <li>- Для снижения опасности пожара не допускайте скопления на двигателе, выхлопной трубе, аккумуляторном отсеке и топливном баке травы, листьев и чрезмерного количества смазки.</li> <li>- Демонтируйте режущий аппарат. Смажьте ВОМ и все механические органы.</li> <li>- Дайте двигателю остыть перед тем, как помещать машину на хранение в закрытое помещение.</li> <li>- Опорожните топливный бак и снова установите его крышку на место.</li> <li>- Утилизируйте топливо и масло согласно находящемуся в силе законодательству о защите окружающей среды.</li> <li>- Ни в коем случае не чистите изделие при помощи водной струи под давлением или растворителей.</li> <li>- Храните машину в закрытом помещении, в сухом месте, недоступном для детей; предварительно слейте топливо из бака.</li> <li>- Процедура ввода в эксплуатацию после периода зимнего хранения идентична той, которая используется при обычном запуске машины (стр. 77-83).</li> </ul> <p><b>УТИЛИЗАЦИЯ</b> Большая часть используемых при производстве кустореза материалов может быть вторично использована; все металлы (сталь, алюминий, латунь) можно сдать в обычные пункты приема металлов. За информацией обращайтесь в местную службу по приемке и сбору отходов. Утилизацию машины следует производить с соблюдением норм защиты окружающей среды, не допуская при этом загрязнения почвы, воздуха и воды.</p> <p><b>В любом случае необходимо соблюдение действующих в этом отношении местных норм.</b></p> <p>После сдачи машины в слом необходимо уничтожить этикетку маркировки CE вместе с данным руководством.</p>	<p><b>PRZECHOWYWANIE</b> Gdy urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uważać na nagrzane części urządzenia, takie jak elementy silnika i zespołu skrzyni biegów.</li> <li>- Wyczyścić dokładnie maszynę.</li> <li>- Aby zmniejszyć niebezpieczeństwo pożaru, należy utrzymywać silnik, tłumik, wgnękę akumulatora i zbiornik paliwa wolne od trawy, liści lub nadmiaru smaru.</li> <li>- Zdemontować mechanizmy tnące. Nasmarować wał odbioru mocy i wszystkie części mechaniczne.</li> <li>- Przed wstawieniem maszyny do jakiegokolwiek pomieszczenia zamkniętego celem jej przechowywania należy odczekać, aż silnik ostygnie.</li> <li>- Opróżnić zbiornik paliwa i zakręcić korek.</li> <li>- Zutyliżować paliwo i olej zgodnie z obowiązującymi przepisami, w sposób przyjazny dla środowiska.</li> <li>- Do usuwania zabrudzeń nie wolno nigdy używać strumieni wody lub rozpuszczalników.</li> <li>- Przechowywać maszynę w pomieszczeniu zamkniętym, na płaskiej powierzchni, z pustym zbiornikiem paliwa i poza zasięgiem dzieci.</li> <li>- Glebogryzarkę należy przechowywać w suchym miejscu, z opróżnionym zbiornikiem oraz poza zasięgiem dzieci. Procedura uruchomienia po sezonie zimowym jest taka sama, jak podczas zwykłego uruchomienia urządzenia (str. 77-83).</li> </ul> <p><b>DEMONTAŻ ORAZ UTYLIZACJA</b> Znaczna część materiałów użytych do produkcji urządzenia nadaje się do recyklingu; wszystkie metale (stal, aluminium, mosiądz) można oddać w punktach skupu złomu. Aby uzyskać dalsze informacje, należy skontaktować się z lokalnym punktem utylizacji odpadów. Utylizacja odpadów powstałych w wyniku demontażu urządzenia powinna zostać przeprowadzona zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska i w taki sposób, aby nie zanieczyścić gleby, powietrza ani wody.</p> <p><b>W każdym przypadku należy przestrzegać obowiązujących przepisów.</b></p> <p>Przy złomowaniu maszyny należy zniszczyć etykietę z oznaczeniem CE wraz z niniejszym podręcznikiem.</p>

**P DADOS TECNICOS****RO DATE TEHNICE****TR TEKNİK ÖZELLİKLERİ****DK TEKNISKE SPECIFIKATIONER****RUS UA ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ****PL DANE TECHNICZNE**

Motor - Motor - Motor - Motor - Двигатель - Silnik		4 tempos - 4 tempi - 4 Strok - 4 takter - 4 такта - 4-suwowy
Potência - Putere - Güç - Effekt - Мощность - Moc	kW	<b>4.0</b>
Transmissão - Transmisie - Transmisyon - Transmission - Передача - Przekładnia napędowa		Com engrenagens em banho de óleo - Cu angrenaje în baie de ulei - Yağ banyolu dişli kutulu - Med gear i oliebad - С зубчатыми колесами в масляной ванне - Przekładnie zębate w kąpieli olejowej
Dimensões totais máx. sem alfaia - Dimensiuni gabarit max. fără utilaj - Teçhizatsız maks. genel ölçüler - Max. samlede mål uden redskab - Макс. габаритные размеры без навесного орудия - Ogólnie Max wymiary. bez użycia narzędzi	cm	<b>165 x 96 x 50</b>
Peso (com motor, fresa e rodas) - Greutate (cu motor, freză și roți) - Ağırlık (motor, kesici ve tekerleklerle birlikte) - Vægt (med motor, fræser og hjul) - Вес (с двигателем, фрезой и колесами) - Ciężar (z silnikiem, frezem i kołami)	kg	<b>75</b>
Profundidade de corte da fresa - Adâncimea de tăiere a frezei - Kesici kesme derinliği - Fræserens skæredybde - Глубина резки фрезы - Głębokość cięcia frezu	cm	<b>16</b>
Largura de corte da fresa - Lățimea de tăiere a frezei - Kesici kesme genişliği - Skærebredde - Ширина резки фрезы - Szerokość cięcia frezu	cm	<b>50</b>
Caixa de velocidades mecânica - Cutie de viteze mecanică - Mekanik şanzıman - Mekanisk gear - Механическая коробка передач - Mechaniczna skrzynia biegów		1 marcha à frente – 1 marcha-atrás - 1 viteză de deplasare înainte – 1 viteză marșarier - 1 ileri vites – 1 geri vites - 1 fremgear – 1 bakgear - 1 скорость движения передним ходом – 1 скорость движения задним ходом - 1 bieg jazdy do przodu - 1 bieg wsteczny

<b>P</b> DADOS TECNICOS	<b>TR</b> TEKNİK ÖZELLİKLERİ	<b>RUS</b> <b>UA</b> ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
<b>RO</b> DATE TEHNICE	<b>DK</b> TEKNISKE SPECIFIKATIONER	<b>PL</b> DANE TECHNICZNE

	Rodas - Roți - Tekerlekler - Hjul - Колеса - Koła	marcha à frente - deplasare înainte - ileri vites - fremgear - скорость переднего хода - bieg do przodu	marcha-atrás - marșarier - geri vites - bakgear - скорость заднего хода - bieg wsteczny
Velocidade Km/h (marcha) - Viteză Km/h (deplasare) - Hız Km/s (vites) - Hastighed km/h (kørsel) - Скорость, км/ч (передний ход) - Prędkość km/godz. (jazda)	<b>4.00 - 8"</b>	1,45 (1)	2,64 (1)
Velocidade com o motor a 3200 rpm - Viteză motoru la 3200 rotați/minut - 3200 dev/dak'lık motorla hız - Hastighed med motor på 3200 omdr./minut Скорость движения при скорости вращения двигателя 3200 об/мин - Prędkość obrotowa z silnikiem 3200 obr./min.			

Pressão do som - Presiune acustică - Basiņç - Lydtryk - Уровень звукового давления - Ciśnienie akustyczne	UNI EN 709	<b>dB (A)</b>	<b>83.2</b>
Incerteza - Incertitudine - Belirsizlik - Usikkerhed - Погрешность - Niepewność		<b>dB (A)</b>	<b>3.0</b>
Nível de potência acústica registado - Nivel de putere acustică măsurat - Ölçülmüfl ses gücü seviyesi - Målt støjniveau - Измеренный уровень звуковой мощности - Poziom mocy akustycznej zmierzony	UNI EN 709 EN ISO 3744	<b>dB (A)</b>	<b>93.7</b>
Incerteza - Incertitudine - Belirsizlik - Usikkerhed - Погрешность - Niepewność		<b>dB (A)</b>	<b>3.0</b>
Nivel potencia acústica garantido - Nivel de putere acustică garantat - Garanti edilen ses gücü seviyesi - Garanteret støjniveau - Допустимый уровень звукового давления - Moc akustyczna gwarantowana	UNI EN 709 EN ISO 3744	<b>dB (A)</b>	<b>96.7</b>
Nivel de vibração - Nivel de vibrații - Titrefiim - Vibrationsniveau - Уровень вибрации - Poziom wibracji	UNI EN 709 EN 12096	<b>m/s<sup>2</sup></b>	<b>4.6 (sx) 8.0 (dx)</b>
Incerteza - Incertitudine - Belirsizlik - Usikkerhed - Погрешность - Niepewność	EN 12096	<b>m/s<sup>2</sup></b>	<b>3.0</b>

## TABELA DE MANUTENÇÃO

		Antes de cada utilização	Todos os meses	Se danificado ou com defeito	Conforme indicado
Queira notar que os seguintes intervalos de manutenção são aplicáveis apenas para as condições normais de funcionamento. Se o seu trabalho quotidiano for mais exigente relativamente ao normal, os intervalos de manutenção devem ser consequentemente reduzidos.					
Máquina completa	Inspeccione: fugas, fendas e desgaste	X			
Controlos: interruptor, starter, botão do acelerador e botão de bloqueio do acelerador	Verifique o funcionamento	X			
Depósito de combustível	Inspeccione: fugas, fendas e desgaste	X			
Filtro de combustível	Inspeccione e limpe		X		
	Substitua o elemento filtrante			X	A cada 6 meses
Ferramentas	Inspeccione: danos e desgaste	X			
	Substitua			X	
Embraiagem	Inspeccione: (A ferramenta não deve girar com a alavanca de presença do operador solta)		X		
	Substitua			X	
Todos os parafusos e porcas acessíveis (excluindo os parafusos do carburador)	Inspeccione e aperte		X		
Filtro de ar	Limpe	X			
	Substitua			X	A cada 6 meses
Aletas do cilindro e ranhuras da cobertura do grupo de arranque	Limpe		X		
Cordão de arranque	Inspeccione: danos e desgaste		X		
	Substitua			X	
Vela de ignição	Verifique a distância dos eléctrodos		X		
	Substitua			X	A cada 6 meses
Óleo do grupo da transmissão e óleo do corpo da fresa	Controlo do nível				A cada 50 horas
	Substitua				A cada 200 horas

## TABEL DE ÎNTREȚINERE

		Înainte de fiecare utilizare	Lunar	Dacă este deteriorat sau defect	Conform cerințelor
Vă rugăm să rețineți că următoarele intervale de întreținere se aplică doar pentru condițiile normale de funcționare. Dacă munca dv. zilnică se face în condiții mai dificile față de normal, intervalele de întreținere trebuie să fie reduse în consecință.					
Tot aparatul	Verificați: scurgeri, fisuri și uzură	X			
Verificări: întrerupător, manetă de șoc, maneta de accelerație și butonul de blocare a acceleratorului	Verificați funcționarea	X			
Rezervorul de carburant	Verificați: scurgeri, fisuri și uzură	X			
Filtrul de carburant	Verificați și curățați		X		
	Schimbați elementul filtrant			X	La fiecare 6 luni
Instrumentele de lucru (lamele)	Verificați: deteriorarea și uzura	X			
	Schimbați			X	
Ambreiajul	Verificați: (Accesorii nu trebuie să se rotească atunci când maneta pentru zența operatorului este eliberată)		X		
	Schimbați			X	
Toate șuruburile și piulițele accesibile (cu excepția șuruburilor carburatorului)	Verificați și strângeți din nou		X		
Filtrul de aer	Curățați	X			
	Schimbați			X	La fiecare 6 luni
Aripioarele cilindrului și fantele de pe carterul grupului de pornire	Curățați		X		
Șnurul de pornire	Verificați: deteriorarea și uzura		X		
	Schimbați			X	
Bujie	Controlați distanța dintre electrozi		X		
	Schimbați			X	La fiecare 6 luni
Ulei grup transmisie și ulei corp freză	Controlați nivelul				La fiecare 50 de ore
	Schimbați				La fiecare 200 de ore

## BAKIM TABLOSU

Verilen bakım aralıklarının sadece normal çalışma koşulları için geçerli olduğunu lütfen göz önünde bulundurunuz. Günlük çalışmanın normalden daha ağır olması halinde, bakım aralıkları uygun şekilde kısaltılmalıdır.		Her kullanım öncesinde	Aylık	Hasarlı veya hatalı olması halinde	İstenildiği şekilde
Tüm makine	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, çatlaklar ve aşınmalar	X			
Kontroller: Siviçler, startör, hız kolu ve hız kesme kolu	Çalışmasını kontrol ediniz	X			
Yakıt deposu	Gözden geçiriniz: Kaçaklar, delikler ve aşınmalar	X			
Yakıt filtresi	Gözden geçiriniz ve temizleyiniz		X		
	Filtre elemanını değiştiriniz			X	Her 6 ayda
Aletler	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma	X			
	Değiştiriniz			X	
Sürtünme	Gözden geçiriniz: (Operatör tespit kolu serbest bırakıldığında alet dönmemelidir)		X		
	Değiştiriniz			X	
Tüm erişilebilir vidalar ve somunlar (yakıt vidaları hariç)	Gözden geçiriniz ve yeniden sıkılayınız		X		
Hava filtresi	Temizleyiniz	X			
	Değiştiriniz			X	Her 6 ayda
Silindir kanatçıkları ve çalışma tertibatının soğutma panelleri	Temizleyiniz		X		
Çalıştırma kordonu	Gözden geçiriniz: Hasar ve aşınma		X		
	Değiştiriniz			X	
Buji	Elektrot mesafelerini kontrol ediniz		X		
	Değiştiriniz			X	Her 6 ayda
Transmisyon grubu yağı ve kesici gövdesi yağı	Seviye kontrolü				Her 50 saatte bir
	Değiştiriniz				Her 200 saatte bir

## VEDLIGEHOELDESSKEMA

Vi beder dig bemærke, at følgende serviceintervaller kun gælder for normale driftsforhold. Hvis det daglige arbejde er tungere end normalt, skal serviceintervallerne reduceres tilsvarende.		Før første brug	Månedligt	Hvis beskadiget eller defekt	Som det kræves
Komplet maskine	Undersøg: lækager, revner og slitage	X			
Kontroller: kontakt, starter, gashåndtag og gasstop håndtag	Kontrollér funktionen	X			
Brændstoftank	Undersøg: lækager, revner og slitage	X			
Brændstoffilter	Efterse og rengør		X		
	Udskift filterelementet			X	Hver 6. måned
Redskaber	Undersøg: skader og slitage	X			
	Udskift			X	
Kobling	Efterse: (Redskabet må ikke dreje med sluppet håndtag operatør il stede)		X		
	Udskift			X	
Alle tilgængelige skruer og møtrikker (eksklusiv karburator skruer)	Efterse og stram		X		
Luftfilter	Rengør	X			
	Udskift			X	Hver 6. måned
Cylindribber og ventilationsåbninger krumtaphus	Rengør		X		
Startsnor	Undersøg: skader og slitage		X		
	Udskift			X	
Tændrør	Check elektrodeafstanden		X		
	Udskift			X	Hver 6. måned
Olie i transmissionsenheden og i fræserhuset	Niveauekontrol				Hver 50. time
	Udskift				Hver 200. time


## ТАБЛИЦА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Обращаем Ваше внимание на то, что указанные интервалы техобслуживания предполагают использование устройства в нормальных рабочих условиях. Если повседневные условия эксплуатации устройства являются более тяжелыми, интервалы между операциями техобслуживания должны быть сокращены соответствующим образом.		Каждый раз перед использованием	Ежемесячно	В случае повреждения или неисправности	По мере необходимости
Вся машина	Проверить: утечки, трещины и износ	X			
Проверки: выключатель, стартер, рычаг акселератора и рычаг фиксатора акселератора	Проверить работоспособность	X			
Топливный бак	Проверить: утечки, трещины и износ	X			
Топливный фильтр	Проверить и очистить		X		
	Заменить фильтрующий элемент			X	Каждые 6 месяцев
Режущие инструменты	Проверить: повреждения и износ	X			
	Заменить			X	
Муфта сцепления	Проверить: (Рабочий орган не должен вращаться при отпущенной ручку присутствия оператора)		X		
	Заменить			X	
Все доступные винты и гайки (за исключением винтов карбюратора)	Проверить и затянуть		X		
Воздушный фильтр	Очистить	X			
	Заменить			X	Каждые 6 месяцев
Оребрение цилиндра и отверстия картера запуска	Очистить		X		
Пусковой шнур	Проверить: повреждения и износ		X		
	Заменить			X	
Свеча зажигания	Проверить расстояние между электродами		X		
	Заменить			X	Каждые 6 месяцев
Масло в трансмиссии и в корпусе фрезы	Контроль уровня				Каждые 50 часов
	Заменить				Каждые 200 часов

## TABELA KONSERWACJI

Należy pamiętać, iż poniższe zalecenia dotyczące częstotliwości konserwacji odnoszą się wyłącznie do standardowych warunków eksploatacji. Jeśli codzienna eksploatacja urządzenia jest intensywniejsza od normalnej, należy zwiększyć częstotliwość konserwacji.		Przed każdym użyciem	Co miesiąc	W razie uszkodzenia lub usterki	W razie potrzeby
Całe urządzenie	Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia	X			
Skontrolować: wyłącznik, rozrusznik, dźwignię gazu oraz dźwignię zatrzymującą urządzenie	Sprawdzić działanie	X			
Zbiornik na paliwo	Sprawdzić: wycieki, pęknięcia i oznaki zużycia	X			
Filtr paliwa	Sprawdzić i wyczyścić		X		
	Wymienić element filtrujący			X	Co 6 miesięcy
Narzędzia	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia	X			
	Wymienić			X	
Sprzęgło	Sprawdzić: (Narzędzie nie może się obracać po zwolnieniu dźwigni z czujnikiem obecności operatora)		X		
	Wymienić			X	
Wszystkie dostępne śruby i nakrętki (za wyjątkiem śrub gaźnika)	Sprawdzić i ponownie dokręcić		X		
Filtr powietrza	Oczyścić	X			
	Wymienić			X	Co 6 miesięcy
Żeberka cylindra oraz otwory w pokrywie rozrusznika	Oczyścić		X		
Linka rozrusznika	Sprawdzić: uszkodzenia i oznaki zużycia		X		
	Wymienić			X	
Świeca zapłonowa	Sprawdzić odległość pomiędzy elektrodami		X		
	Wymienić			X	Co 6 miesięcy
Olej zespołu przekładni napędowej i olej korpusu frezy	Kontrola poziomu				Po każdych 50 godzinach
	Wymienić				Po każdych 200 godzinach

## RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

 **ATENÇÃO:** parar sempre a unidade e desligar a vela antes de efectuar todos os testes correctivos recomendados na tabela abaixo, excepto se for necessário o funcionamento da unidade.

Quando forem verificadas todas as possíveis causas e o problema não for resolvido, consultar um Centro de Assistência Autorizado. Caso se verifique um problema que não esteja listado nesta tabela, consultar um Centro de Assistência Autorizado.

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÃO
O motor não arranca ou desliga-se passados poucos segundos do arranque. <b>(Assegure-se que o interruptor está na posição "I")</b>	1. Não faz faísca 2. Falta de combustível	1. Verificar a faísca da vela. Se não existir faísca, repetir o teste com uma vela nova. 2. Verifique o nível de combustível, a limpeza do filtro de ar e o fecho das torneiras de combustível
O motor arranca, mas não acelera correctamente ou não funciona correctamente a velocidade elevada.	O carburador deve ser regulado.	Contactar um Centro de Assistência Autorizado para afinar o carburador.
O motor não atinge a velocidade plena e/o emite fumo excessivo.	1. Filtro de ar sujo. 2. O carburador deve ser regulado.	1. Limpar; ver as instruções no capítulo Manutenção do filtro de ar. 2. Contactar um Centro de Assistência Autorizado para regular o carburador.
O motor arranca, roda e acelera, mas não mantém o mínimo.	O carburador deve ser regulado.	Contactar um Centro de Assistência Autorizado para afinar o carburador.
Quebra prematura das ferramentas	Terreno pedregoso	Exploração preventiva do terreno
Ruído da máquina ou da caixa de velocidades	1. Ferramentas danificadas ou desapertadas 2. Caixas de protecção desapertadas 3. Lubrificação insuficiente	1. Fixe as ferramentas 2. Aperte os parafusos 3. Reponha o nível do óleo
Vibrações anómalas	1. Ferramentas danificadas 2. Elementos desapertados	1. Substitua 2. Aperte

## REMEDIEREA PROBLEMELOR

 **ATENȚIE:** opriți întotdeauna aparatul și deconectați bujia înainte de a efectua toate probele de corectare recomandate în tabelul de mai jos, în afară de cazurile în care este necesară funcționarea aparatului.

Dacă ați verificat toate cauzele posibile, dar problema nu este rezolvată, consultați un Centru de Asistență Autorizat. Dacă apare o problemă care nu este indicată în acest tabel, consultați un Centru de Asistență Autorizat.

PROBLEMĂ	CAUZE POSIBILE	SOLUȚIE
Motorul nu pornește sau se oprește la câteva secunde după pornire. <b>(Asigurați-vă că întrerupătorul este în poziția "I")</b>	1. Nu se produce scânteie. 2. Lipsește carburantul.	1. Controlați scânteia bujiei. Dacă nu prezintă scânteie, repetați testul cu o bujie nouă. 2. Verificați nivelul carburantului, curățenia filtrului de aer și închiderea robinetelor de carburant.
Motorul pornește, dar nu accelerează corect sau nu funcționează corect la viteză mare.	Carburatorul trebuie reglat.	Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Motorul nu atinge viteza maximă și / sau scoate prea mult fum.	1. Filtu de aer murdar. 2. Carburatorul trebuie reglat.	1. Curățați: vezi instrucțiunile din capitolul Întreținerea filtrului de aer. 2. Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Motorul pornește, funcționează și accelerează, dar nu menține ralantiul.	Carburatorul trebuie reglat.	Contactați un Centru de Asistență Autorizat pentru a regla carburatorul.
Defectarea precoce a instrumentelor de lucru	Teren pietros	Inspectarea preliminară a terenului
Mașina sau cutia de viteze sunt excesiv de zgomotoase	1. Instrumente de lucru (lame) defecte sau slăbite 2. Carterele de protecție sunt slăbite 3. Lubrifiere insuficientă	1. Fixați instrumentele de lucru 2. Strângeți șuruburile 3. Completați uleiul până ajunge la nivelul corect
Vibrații anormale	1. Instrumente de lucru defecte 2. Elemente slăbite	1. Schimbați 2. Strângeți

## PROBLEM GİDERME



**DİKKAT:** ünitenin çalıştırılmasının istenilmesi haricinde, aşağıdaki tabloda önerilen tüm düzeltici testleri gerçekleştirmeden önce daima üniteyi durdurunuz ve bujinin bağlantısını kesiniz.

Olası tüm sebepler kontrol edildikten sonra halen problemin giderilememesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız. Bu tabloda listelenenlerden farklı bir problemin tespit edilmesi halinde, bir Yetkili Servise danışınız.

PROBLEM	OLASI SEBEPLER	ÇÖZÜM
Motor çalışmıyor veya çalıştıktan birkaç saniye sonra kapanıyor. ( <b>Çalıştırma düğmesinin "I" konumunda olduğundan emin olunuz</b> )	1. Kıvılcım yoktur 2. Yakıt eksikliği	1. Bujinin kıvılcımını kontrol ediniz. Kıvılcım yoksa, testi yeni bir buji ile tekrarlayınız. 2. Yakıt seviyesini, hava filtresinin temizliğini ve yakıt musluklarının kapandığını kontrol edin
Motor çalışmaya başlıyor fakat düzgün şekilde hızlanmıyor veya yüksek hızda düzgün çalışmıyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur.	Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Motor tam hıza ulaşmıyor ve / veya aşırı miktarda duman çıkıyor.	1. Hava filtresi kirlidir. 2. Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur.	1. Temizleyiniz; Bakım - hava filtresi bölümündeki talimatları okuyunuz. 2. Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Motor çalışıyor, dönüyor ve hızlanıyor fakat rölantiye girmiyor.	Karbüratörün ayarlanması gerekiyordur.	Karbüratörü ayarlamak için bir Yetkili Servis ile temas kurunuz.
Aletlerin erken bozulması	Arazi taşlıdır	Arazide tedbir amaçlı keşif yapılmalıdır
Makinede veya viteste ses	1. Aletler hasarlıdır veya gevşemiştir 2. Korumucukarterlergevşemiştir 3. Yağlama yetersizdir	1. Aletleri sabitleyiniz 2. Civataları sıkılayınız 3. Yağı, uygun seviyesine kadar doldurunuz
Anormal titreşimler	1. Aletler hasarlıdır 2. Elemanlar gevşemiştir	1. Değiştiriniz 2. Sıkılayınız

## PROBLEMLÖSNING



**PAS PÅ:** Stop altid enheden og afbryd tændrøret, før du udfører alle anbefalede, korrigerende tests i nedenstående tabel, bortset fra når maskinens drift er påkrævet.

Når alle mulige årsager er checket, og problemet er ikke løst, kontakt da et autoriseret servicecenter Hvis der opstår et problem, der ikke er vist i denne tabel, bør du kontakte et autoriseret servicecenter.

PROBLEM	MULIGE ÅRSAGER	LØSNING
Motoren vil ikke starte eller slukker efter kun et par sekunder efter starten. ( <b>Sørg for at kontakten er i position "I"</b> )	1. Der er ingen gnist. 2. Mangel på brændstof.	1. Kontrollér gnisten i tændrøret. Hvis ikke der er gnist, gentages testen med et nyt tændrør. 2. Kontrollér brændstofstand, luftfilterets rengøring og brændstofhanens lukning.
Motoren starter, men accelererer ikke korrekt eller kører ikke korrekt ved høj hastighed.	Karburatoren skal justeres.	Kontakt et autoriseret servicecenter for justering af karburatoren.
Motoren når ikke op på fuld hastighed og / eller udsender overdreven røg.	1. Luftfilter snavset. 2. Karburatoren skal justeres.	1. Rengør: Se anvisningerne i afsnittet Vedligeholdelse af luftfilter. 2. Kontakt et autoriseret servicecenter for justering af karburatoren.
Motoren start, drejer og accelererer, men holder ikke minimumsfarten.	Karburatoren skal justeres.	Kontakt et autoriseret servicecenter for justering af karburatoren.
For tidligt brud på redskaberne	Stenet terræn	Forebyggende inspektion af terrænet
Støj fra maskine eller gear	1. Beskadigede eller løse redskaber 2. Løse beskyttelseskærme 3. Dårlig smøring	1. Fastgør redskaberne 2. Stram boltene 3. Påfyld olie til niveau
Unormale vibrationer	1. Beskadigede redskaber 2. Løse dele	1. Udskift 2. Stram



## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ



**ВНИМАНИЕ!** Всегда останавливайте машину и отсоединяйте свечу перед тем, как приступать к выполнению всех операций, указанных в нижеприведенной таблице, за исключением тех случаев, когда для их выполнения необходимо функционирование машины.

Если после выполнения всех проверок неисправность остается, обратитесь в авторизованный сервисный центр. В случае появления неисправности, не указанной в этой таблице, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

НЕИСПРАВНОСТЬ	ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Двигатель не запускается или глохнет через несколько секунд после запуска. <b>(Убедитесь в том, что переключатель установлен в положение "I")</b>	1. Нет искры 2. Отсутствие топлива	1. Проверьте иску свечи. При отсутствии искры повторите проверку с новой свечой. 2. Проверьте уровень топлива, воздушный фильтр (не засорился ли он) и положение вентилей подачи топлива
Двигатель запускается, но не развивает нужные обороты или неверно работает на большой скорости.	Карбюратор подлежит регулировке.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора.
Двигатель не набирает полную скорость и/или сильно дымит.	1. Засорен воздушный фильтр. 2. Карбюратор подлежит регулировке.	1. Прочистите; см. указания, приведенные в главе "Техобслуживание воздушного фильтра". 2. Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора.
Двигатель запускается, вращается, но не держит обороты на холостом ходу.	Карбюратор подлежит регулировке.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр для выполнения регулировки карбюратора.
Преждевременная поломка режущих инструментов	Каменистая почва	Предварительный осмотр почвы
Шум в машине или в коробке передач	1. Повреждение или ослабление крепления режущих инструментов 2. Ослабление крепления рабочих ограждений 3. Недостаток смазки	1. Закрепите режущие узлы 2. Затяните болты 3. Долейте масла до необходимого уровня
Ненормальные вибрации	1. Повреждение режущих инструментов 2. Ослабление крепления каких-либо компонентов	1. Замените 2. Затяните
Стартер не запускает двигатель	Аккумулятор разряжен	Зарядите аккумулятор

## ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW



**UWAGA:** przed wykonaniem wszystkich zalecanych w poniższej tabeli czynności należy zawsze wyłączyć urządzenie i odłączyć świecę zapłonową, z wyjątkiem napraw wymagających działania urządzenia.

Po sprawdzeniu wszystkich możliwych przyczyn, jeśli problem nie został rozwiązany, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu. Jeśli pojawi się usterka nie wymieniona w tabeli, należy zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu.

PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIE
Silnik nie rusza lub wyłącza się po kilku sekundach od uruchomienia. <b>(Upewnić się, że wyłącznik znajduje się w położeniu "I")</b>	1. Brak iskry zapłonowej 2. Brak paliwa	1. Sprawdzić iskrę świecy zapłonowej. Jeśli brak jest iskry, powtórzyć test z nową świecą. 2. Sprawdzić poziom paliwa, czystość filtra powietrza i zamknięcie zaworów kurkowych paliwa
Silnik rusza, ale nie przyspiesza w prawidłowy sposób lub nie działa prawidłowo przy dużej prędkości.	Należy wyregulować gaźnik.	Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Silnik nie osiąga pełnej prędkości i/lub wytwarza nadmierną ilość dymu.	1. Zanieczyszczony filtr powietrza. 2. Należy wyregulować gaźnik.	1. Wyczyścić; zobacz instrukcję w rozdziale Konserwacja filtra powietrza. 2. Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Silnik uruchamia się, pracuje i przyspiesza, ale nie przechodzi na bieg jałowy.	Należy wyregulować gaźnik.	Zwrócić się do Autoryzowanego Serwisu w celu regulacji gaźnika.
Przedwczesne zużycie / uszkodzenie narzędzi	Kamienisty teren	Wstępna kontrola wzrokowa terenu
Głośna praca narzędzia lub skrzyni biegów	1. Uszkodzone lub poluzowane narzędzia 2. Poluzowane obudowy ochronne 3. Niewystarczające nasmarowanie	1. Przymocować narzędzia 2. Dokręcić śruby 3. Uzupełnić olej do odpowiedniego poziomu
Nietypowe drgania	1. Uszkodzone narzędzia 2. Poluzowane elementy	1. Wymienić 2. Dokręcić
Rozrusznik nie uruchamia silnika	Wyczerpany akumulator	Naładować akumulator

Português	Ελληνικά	Türkçe
<b>CERTIFICADO DE GARANTIA</b>	<b>ΕΓΓΥΗΣΗ</b>	<b>GARANTİ ŞARTLARI</b>
<p>Este aparelho foi projectado e fabricado em conformidade com os critérios mais avançados da tecnologia actual. A empresa fabricante oferece uma garantia sobre os seus produtos de 24 meses, a partir da data de aquisição para utilização privada e actividades de tempos livres. A garantia é limitada a 12 meses no caso de uso profissional.</p> <p><b>Condições gerais de garantia</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>A garantia inicia a partir do momento de compra. O fabricante, mediante a rede de assistência técnica, substituirá gratuitamente os defeitos causados pela não conformidade do material, processo de fabrico e produção. A garantia não anula os direitos legais previstos pelo Código civil contra as consequências derivadas de defeitos ou vícios do aparelho.</li> <li>O pessoal técnico intervirá o mais rápido possível compativelmente com as próprias exigências de organização.</li> <li><b>Para requerer a assistência durante o período de garantia, é preciso exhibir ao pessoal autorizado o certificado de garantia abaixo ilustrado preenchido plenamente, carimbado pelo revendedor e a respectiva factura ou recibo, qual comprovante da data de compra.</b></li> <li>A garantia decai nos seguintes casos: <ul style="list-style-type: none"> <li>Falta evidente de manutenção;</li> <li>Utilização imprópria do produto ou alterações do mesmo;</li> <li>Utilização de lubrificantes ou combustíveis impróprios;</li> <li>Utilização de sobresselentes ou acessórios não originais;</li> <li>Intervenções efectuadas por pessoal não autorizado;</li> </ul> </li> <li>O fabricante exclui do período de garantia os materiais de consumo e os órgãos sujeitos ao desgaste normal derivado da utilização do aparelho.</li> <li>A garantia exclui as intervenções de actualização e de melhorias do aparelho.</li> <li>A garantia não inclui pôr em ponto o aparelho bem como as intervenções de manutenção eventualmente necessárias durante o período de garantia.</li> <li>Eventuais danos derivados do transporte devem ser assinalados imediatamente ao transportador; a inobservância, acarreta no decaimento da garantia.</li> <li>Para os motores de outras marcas (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, etc.) montados nos nossos aparelhos, vale a garantia conferida pelos respectivos fabricantes.</li> <li>A garantia não inclui eventuais danos, directos ou indirectos causados a pessoas ou bens materiais derivados da inutilização da máquina por ruptura ou da suspensão obrigada da sua utilização.</li> </ol>	<p>Αυτό το μηχανήμα έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί με τις πιο μοντέρνες τεχνικές παραγωγής. Η κατασκευάστρια Εταιρία εγγυάται για τα προϊόντα της για μια περίοδο 24 μηνών από την ημερομηνία αγοράς, για ιδιωτική και ερασιτεχνική χρήση. Η εγγύηση περιορίζεται στους 12 μήνες στην περίπτωση επαγγελματικής χρήσης.</p> <p><b>Γενικοί όροι της εγγύησης</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Η ισχύς της εγγύησης αρχίζει από την ημερομηνία αγοράς. Ο κατασκευαστής μέσω του δικτύου πώλησης και τεχνικής εξυπηρέτησης αντικαίσιτά δωρεάν τα ελαττωματικά εξαρτήματα που σφείλονται σε υλικό, επεξεργασία και παραγωγή. Η εγγύηση δεν στερεί στον αγοραστή τα νομικά δικαιώματα που προβλέπονται από τον αστικό κώδικα όσον αφορά τις επιπτώσεις των ατελειών ή των ελαττωμάτων που προκλήθηκαν από το αγορασμένο προϊόν.</li> <li>Το τεχνικό προσωπικό ία επέμβει το συντομότερο δυνατό μέσα στα χρονικά όρια που επιτρέπουν οι οργανωτικές απαιτήσεις.</li> <li><b>Για τεχνική υποστήριξη κατά την περίοδο εγγύησης είναι απαραίτητο να επιδείξετε στο εξουσιοδοτημένο προσωπικό το παρακάτω πιστοποιητικό εγγύησης σφραγισμένο από το κατάστημα πώλησης, πλήρως συμπληρωμένο και να συνοδεύεται από τιμολόγιο αγοράς ή νόμιμη απόδειξη που να αποδεικνύει την ημερομηνία αγοράς.</b></li> <li>Η εγγύηση παύει να ισχύει σε περίπτωση: <ul style="list-style-type: none"> <li>Εμφανούς απουσίας συντήρησης.</li> <li>Λανιασμένης χρήσης του προϊόντος ή επεμβάσεων.</li> <li>Ακατάλληλων λιπαντικών ή καυσίμου.</li> <li>Χρήσης μη γνήσιων ανταλλακτικών ή αξεσουάρ.</li> <li>Επεμβάσεων που έγιναν από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.</li> </ul> </li> <li>Ο κατασκευαστής δεν καλύπτει με την εγγύηση τα αναλώσιμα υλικά και τα εξαρτήματα που υπόκεινται φυσιολογική φθορά κατά τη λειτουργία.</li> <li>Η εγγύηση αποκλείει τις επεμβάσεις ενημέρωσης και βελτίωσης του προϊόντος.</li> <li>Η εγγύηση δεν καλύπτει τη ρύμιση και τις επεμβάσεις συντήρησης που μπορεί να λάβουν χώρα κατά την περίοδο εγγύησης.</li> <li>Ενδεχόμενες ζημιές που προκλήθηκαν κατά τη μεταφορά πρέπει να αναφεριούν αμέσως στο μεταφορέα διαφορετικά παύει η ισχύς της εγγύησης.</li> <li>Για τους κινητήρες άλλων κατασκευαστών (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, κλπ.) που είναι εγκατεστημένοι στα μηχανήματά μας, ισχύει η εγγύηση που χορηγείται από τον κατασκευαστή του κινητήρα.</li> <li>Η εγγύηση δεν καλύπτει ενδεχόμενες ζημιές, άμεσες ή έμμεσες, που ία προκληθούν σε άτομα ή αντικείμενα από βλάβες του μηχανήματος ή παρατεταμένη εξαναγκασμένη διακοπή στη χρήση αυτού.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Garanti süresi, malin teslim tarihinden itibaren başlar ve 2 (iki) yıldır.</li> <li>Malin bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.</li> <li>Malin ayrıılı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesinde yer alan; <ol style="list-style-type: none"> <li>Sözleşmeden dönme,</li> <li>Şatıs bedelinden indirim isteme,</li> <li>Ücretsiz onarılmasını isteme,</li> <li>Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarından birini kullanabilir.</li> </ol> </li> <li>Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketicici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.</li> <li>Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın; <ul style="list-style-type: none"> <li>Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,</li> <li>Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,</li> <li>Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;</li> </ul> Tüketicici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.</li> <li>Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihinden, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı; malın tamiri tamamlanincaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.</li> <li>Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.</li> <li>Tüketicici, garantiden doğan haklarını kullanılmasına ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketicici Hakem Heyetine veya Tüketicici Mahkemesine başvurabilir.</li> <li>Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğü'ne başvurabilir.</li> </ol>

MODELO - MONTEAO

SERIAL No  
ΔΙΑΔΟΧΙΚΟΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ

COMPRADOR - ΑΓΟΡΑΣΜΕΝΟ ΑΜΟ ΤΟΝ ΚΙΠΟ

DATA - ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ

DISTRIBUIDOR - ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΩΛΗΣΗΣ

**ÜRETİCİ FİRMANIN**

ÜNVANI: EMAK S.P.A  
ADRESİ: Via E. Fermi, 4 - 42011 Bagnolo in Piano (Reggio Emilia) ITALYA  
WEB: www.emak.it  
TEL/FAX: +390522951555  
E-mail: info@emak.it

**İTHALATÇI FİRMANIN**

ÜNVANI: SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.S.  
MERKEZ ADRESİ: GEBZE GÜZELLER O.S.B. İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE  
WEB: www.semak.com.tr  
E-mail: info@semak.com.tr

SERVİS İSTASYONUNUN			
ÜNVANI	ADRESİ	YETKİLİSİ	TEL/FAX
SEMAK MAKİNA TİC. VE SAN. A.S.	GEBZE GÜZELLER ORGANİZE SANAYİ BÖLGESİ İNÖNÜ MAH. ASIK VEYSEL SOK. NO:2 GEBZE /KOCAELİ - TÜRKİYE	SELİM KELES	0262 723 2900 / 0262 723 2929

Não enviar! Anexe apenas em caso de pedido de assistência técnica.  
Μην το στείλετε! Επισυνάπτεται μόνο σε περίπτωση αίτησης τεχνικής εγγύησης.

Dansk	Русский	Polski
<b>GARANTICERTIFIKAT</b>	<b>ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН</b>	<b>KARTA GWARANCYJNA</b>
<p>Denne maskine er fremstillet under anvendelse af den nyeste produktionsteknik. Producenten giver garanti for sine produkter i en periode på 24 måneder fra købsdatoen i forbindelse med privat/hobbybrug. Garantien er begrænset til 12 måneder i tilfælde af professionel brug.</p> <p><b>Generelle garantibetingelser</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Garantien gælder fra købsdatoen. Producenten udskifter gennem sit net af forhandlere og serviceværksteder gratis de defekte dele, der skyldes materialefejl, forarbejdnings- eller fabriktionsfejl. Garantien berører ikke køberen dennes lovmæssige rettigheder i forbindelse med konsekvenserne af defekter eller fejl i den købte genstand.</li> <li>Det tekniske personale vil yde assistance så hurtigt, som det er praktisk muligt.</li> <li><b>For at opnå assistance under garantien skal man til personale med autorisation til at godkende service fremvise nedenstående garanticertifikat stemplet af forhandleren og behørigt udfyldt i alle felter samt dateret købsfaktura eller kvittering.</b></li> <li>Garantien bortfalder i tilfælde af: <ul style="list-style-type: none"> <li>Åbenlys manglende vedligeholdelse.</li> <li>Ukorrekt brug af produktet eller ændringer.</li> <li>Brug af uegnede smøremidler eller brændstoffer.</li> <li>Brug af uoriginale reservedele eller ekstraudstudsdele.</li> <li>Indgreb foretaget af uautoriseret personale.</li> </ul> </li> <li>Garantien dækker ikke forbrugsstoffer samt dele, der er udsat for normalt slid ved brug.</li> <li>Garantien dækker ikke arbejde beregnet på opdatering eller forbedring af produktet.</li> <li>Garantien dækker ikke eventuel forberedelse eller servicearbejde i garantiperioden.</li> <li>Eventuelle transportskader skal straks meddeles til speditøren, i modsat fald bortfalder garantien.</li> <li>For motorer af andre mærker (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, osv.) monteret på vores motorsave gælder garantien fra producenten af motorerne.</li> <li>Garantien dækker ikke eventuelle skader, direkte eller indirekte, påført personer eller ting på grund af maskinfejl eller som konsekvens af længerevarende stilstand af maskinen grundet nævnte fejl.</li> </ol>	<p>Данное изделие разработано и произведено в соответствии с самыми современными технологиями. Фирма-изготовитель дает гарантию на свои изделия в течение 24 месяцев со дня покупки при условии, что они применяются для личного и непрофессионального пользования. В случае профессионального использования гарантия действует в течение 12 месяцев.</p> <p><b>Общие гарантийные условия</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Гарантийный срок устанавливается, начиная с момента приобретения данного изделия. Компания через свою торговую сеть и сеть центров технической поддержки обеспечивает бесплатную замену деталей, имеющие дефекты исходных материалов, изготовления или сборки. Договор гарантии не влияет на права покупателя, обеспечиваемые законодательством в отношении последствий дефектов или брака проданного изделия.</li> <li>Технический персонал фирмы выполнит гарантийные работы максимально быстро в пределах времени, определяемых организационными требованиями.</li> <li><b>Для получения гарантийного обслуживания необходимо предъявить уполномоченным представителям полностью заполненный нижеприведенный гарантийный талон с печатью дилера, а также чек, подтверждающий дату покупки.</b></li> <li>Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию: <ul style="list-style-type: none"> <li>при очевидном отсутствии обслуживания изделия;</li> <li>в случае нарушения условий эксплуатации изделия или нарушения конструкции;</li> <li>использования ненадлежащего топлива или смазки;</li> <li>использования запчастей или принадлежностей, не являющихся фирменными;</li> <li>если ремонт изделия производился самостоятельно или неавторизованной мастерской.</li> </ul> </li> <li>Фирма-изготовитель не предоставляет гарантии на быстроизнашивающиеся узлы и расходные материалы.</li> <li>Гарантия не включает в себя операции по апгрейдингу или улучшению изделия.</li> <li>Гарантия не включает в себя операции по запуску и техобслуживанию, произведенные в период гарантийного срока.</li> <li>Претензии по повреждениям, причиненным при транспортировке, должны немедленно предъявляться транспортировщику, в противном случае условия гарантии будут считаться нарушенными.</li> <li>Для двигателей других марок (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, и т.д.), установленных на наших изделиях, сохраняется гарантия их производителей.</li> <li>Гарантия не покрывает прямой или косвенный ущерб, могущий быть причиненным людям или их собственности, вследствие неисправности изделия или его вынужденного простоя.</li> </ol>	<p>Niniejsze urządzenie zostało zaprojektowane i wykonane przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technik produkcyjnych. Producent udziela gwarancji na swoje wyroby na okres dwudziestu czterech (24) miesięcy od daty zakupu do celów prywatnych i hobbystycznych. W przypadku używania produktu do zastosowań profesjonalnych okres gwarancyjny ograniczony jest do 12 miesięcy.</p> <p><b>Ogólne warunki gwarancji</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Gwarancja obowiązuje począwszy od dnia zakupu. Producent, poprzez sieć sprzedaży i obsługi technicznej, wymienia bezpłatnie części z wadami materiałowymi, wadami powstałymi w toku obróbki oraz wadami produkcyjnymi. Gwarancja nie znosi prawa nabywcy przewidzianego w kodeksie cywilnym i dotyczącego roszczeń w wyniku wad i uszkodzeń spowodowanych przez sprzedany przedmiot.</li> <li>Personel techniczny przystąpi do naprawy w czasie, na który pozwolą wymagania organizacyjne, zawsze najszybciej jak to możliwe.</li> <li><b>Aby skorzystać z naprawy gwarancyjnej, konieczne jest przedstawienie autoryzowanym pracownikom obsługi poniższej karty gwarancyjnej, ostemplowanej przez sprzedawcę, wypełnionej we wszystkich swoich częściach oraz faktury zakupu lub paragonu lub też innego wymaganego prawnie dokumentu sprzedaży z odnotowaną datą zakupu.</b></li> <li>Utrata gwarancji następuje w przypadku: <ul style="list-style-type: none"> <li>Widocznego braku konserwacji.</li> <li>Nieprawidłowego użytkowania wyrobu lub jego przeróbek.</li> <li>Stosowania niewłaściwych smarów lub paliwa.</li> <li>Stosowania nieoryginalnych części zamiennych lub akcesoriów.</li> <li>Wykonywania napraw przez osoby nieupoważnione.</li> </ul> </li> <li>Producent nie obejmuje gwarancją części podlegających normalnemu zużyciu podczas pracy urządzenia.</li> <li>Gwarancja nie obejmuje prac mających na celu unowocześnienie i ulepszenie produktu.</li> <li>Gwarancja nie obejmuje ustawienia ani czynności konserwacyjnych które będą konieczne w okresie gwarancji.</li> <li>Eventualne uszkodzenia powstałe podczas transportu powinny zostać natychmiastowo zgłoszone przewoźnikowi pod groźbą utraty gwarancji.</li> <li>Dla silników innych marek (Briggs &amp; Stratton, Subaru, Honda, Kipor, Lombardini, Kohler, itp.) montowanych w naszych urządzeniach obowiązuje gwarancja udzielona przez producenta silnika.</li> <li>Gwarancja nie obejmuje ewentualnych szkód, bezpośrednio lub pośrednio wyrządzonych osobom lub rzeczom z powodu usterek w urządzeniu lub wynikłych z wymuszonego przedłużonego przestoju w pracy urządzenia.</li> </ol>

MODEL	DATO	МОДЕЛЬ - MODEL	DATA - DATUM
_____	_____	_____	_____
SERIE Nr.	FORHANDLER	SЕРИЙНЫЙ НОМЕР NR. FABRYCZNY	ПРОДАВЕЦ - SPRZEDAWCA
_____	_____	_____	_____
KØBT AF		ПОКУПАТЕЛЬ - КУПИУАС	
_____		_____	
_____		_____	

Skal ikke sendes! Bilægges i tilfælde af garantiindgreb.

Не присылать отдельно! Приложить к заявке на оказание гарантийной технической помощи.  
Nie wysyłać! Dołączyć tylko do żądanej ewentualnie gwarancji technicznej.

**P**

**ATENÇÃO:** Este manual deve acompanhar o aparelho durante toda a sua vida.

**RO**

**ATENȚIE!** – Acest manual trebuie să însoțească aparatul pe parcursul întregii sale durate de viață.

**TR**

**DİKKAT** - Bu kılavuz, kullanım ömrü süresince makinenin yanında bulundurulmalıdır.

**DK**

**PAS PÅ** – Denne vejledning skal følge motorsaven i hele dens levetid.

**RUS - UA**

**ВНИМАНИЕ:** Данное руководство должно находиться вместе с двигателем на протяжении всего срока его службы.

**PL**

**UWAGA!:** Niniejsza instrukcja powinna towarzyszyć urządzeniu przez cały okres jego eksploatacji.

