



**MANUALE USO E MANUTENZIONE  
TRINCIA  
mod.TR 500/560/650/800**



**Leggere attentamente questo manuale prima di utilizzare la macchina**

## Prefazione

Vi ringraziamo per la preferenza accordataci scegliendo un Nostro Prodotto.  
Il Nostro Servizio Assistenza e la Nostra rete di vendita sono a Vostra disposizione per qualsiasi informazione o necessita'.

Questo manuale Vi fornisce tutte le informazioni necessarie per l'uso e la manutenzione della Vostra macchina. Il buon funzionamento e la sua durata dipenderanno dalla buona manutenzione e dall'attenzione nell'utilizzo.

Prima di lasciare lo stabilimento di produzione questo specifico modello e' stato sottoposto ad un severo collaudo per garantire la massima affidabilita' e sicurezza ; occorrera' comunque verificare che la macchina durante il trasporto non abbia subito danni che potrebbero pregiudicare il suo funzionamento e la sicurezza.

Le informazioni tecniche contenute in questo manuale sono di proprieta' della **CERRUTI** e devono essere considerate di natura riservata.

La riproduzione anche parziale del testo e delle illustrazioni e' vietata a norma di legge.

Alcuni particolari raffigurati nelle illustrazioni presenti su questo manuale potrebbero essere differenti da quelli della Vostra macchina, qualche componente potrebbe essere stato rimosso per garantire la chiarezza delle illustrazioni.

Le informazioni e i dati tecnici riportati sono quelli forniti dal costruttore al momento della redazione; la ditta costruttrice si riserva il diritto di effettuare modifiche in qualsiasi momento, senza preavviso.

In caso di dubbi non interpretare; contattare immediatamente la ditta **CERRUTI**.

Il Servizio Assistenza Ricambi mette a disposizione pezzi di ricambio originali. Il Servizio Assistenza Tecnica e' l'unico Servizio autorizzato ad intervenire sul prodotto in garanzia, in appoggio alla rete esterna autorizzata.

L'uso di ricambi Originali consente di conservare inalterate nel tempo la qualita' della macchina e da' diritto alla **GARANZIA** sul prodotto nel periodo di tempo previsto.

### Attenzione!



**Leggere il presente manuale prima di utilizzare il trinciaerba.**



#### ASSISTENZA TECNICA

Per qualsiasi problema I nostri rivenditori sono a Vostra completa disposizione.

## **Indice**

**pag.**

Dati identificativi del costruttore .....	2
Targhetta identificativa macchina/marcatura CE .....	2
Usi previsti .....	3
Descrizione dell'attrezzatura e funzionamento.....	3
Dati tecnici dei modelli .....	5
Norma di sicurezza generali.....	6
Targette e simboli di sicurezza .....	8
Montaggio e collegamento al mezzo .....	9
Norme sull'utilizzo .....	10
Manutenzione.....	11
Accessori .....	15

### **SIMBOLOGIA PITTOGRAMMI CONTENUTI IN QUESTO MANUALE**



#### **ATTENZIONE =**

**QUESTO SEGNALE INDICA CHE SE LE OPERAZIONI NON SONO CORRETTAMENTE ESEGUITE, CAUSANO GRAVI DANNI O LESIONI, MORTE O RISCHI PER LA SALUTE**



#### **AVVERTENZA=**

**QUESTO SEGNALE AVVERTE DI OSSERVARE LE PRESCRIZIONI DEI COSTRUTTORI ONDE EVITARE DANNI ALLE MACCHINE O ALLE ATTREZZATURE.**

## ***Dati identificativi del costruttore***

**Costruttore:** CERRUTI S.R.L.

**Indirizzo** : Via Statale, 27/H – 14033 Castell'Alfero (AT) Italy

**Telefono** : +39 0141 296957

**Fax** : +39 0141 276915

**E-mail** : Info @cerrutimacchineagricole.it

## ***Targhetta identificazione macchina/marcatura CE***

Il modello della macchina, il numero di serie del telaio ed altri dati identificativi e tecnici sono riportati sull'apposita targhetta metallica rivettata sulla parte superiore della scocca. Per ordinare eventuali ricambi o accessori riportare i dati elencati nella targhetta.

<b>CERRUTI</b>	
Via Statale -reg Noveiva-14033 Castell'Alfero (AT)	
Tel 0141296957 -Fax 0141276915	
<a href="http://www.cerrutimacchineagricole.it">www.cerrutimacchineagricole.it</a>	
○ MASSA	<input type="text"/>  2007 ○
SERIE	<input type="text"/>
MODEL	<input type="text"/>
N° MAT	<input type="text"/>

### **Avvertenza !**



**In caso di deterioramento o smarrimento della targhetta occorre richiederne un'altra in sostituzione alla Ditta costruttrice citando i dati di acquisto.**

## **Usi previsti**

Questo specifico modello di macchina e' una attrezzatura da applicarsi ad un mezzo meccanico (motocoltivatore - motofalciatrice) , e' stato progettato , costruito e protetto per il solo uso di :

**Sminuzzamento di materiale erboso e legnoso di piccole e medie dimensioni.**

Data la maneggevolezza e' indicata in particolare modo nei spazi ridotti, quali giardini parchi, aree industriali, aree incolte , sentieri ecc.ecc.

La velocita' di avanzamento dell'attrezzatura e' subordinata dal tipo di materiale da sminuzzare e dalla sua altezza.

### **Avvertenza !**



**Essendo l'attrezzatura abbinata al motocoltivatore, l'operatore ha l'obbligo di leggere interamente sia il manuale d'uso e manutenzione dell'attrezzatura stessa che quella del mezzo.**

***Il tipo di motocoltivatore deve avere le caratteristiche riportate a pag.5  
Un uso diverso da quello specificato e' considerato IMPROPRIO.***

## **Descrizione dell'attrezzatura e funzionamento**

La trincia e' costituita da una struttura in acciaio elettrosaldato in cui l'organo lavorante e' formato da un rotore ad asse orizzontale al quale vengono applicati degli utensili (coltelli) che ruotano ad alta velocita'. Il prodotto, tramite la rotazione del rotore e dell'avanzamento del mezzo , viene tagliato alla base e lanciato all'interno della struttura , percorrendola viene sottoposta al sminuzzamento e fuori esce dalla parte opposta.

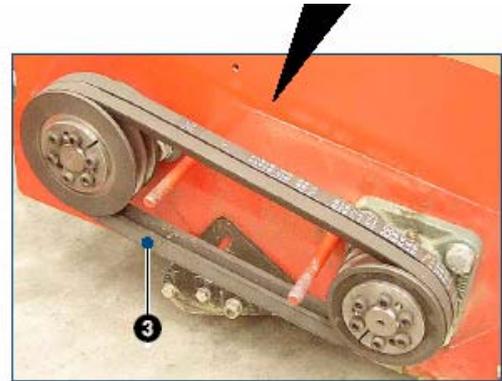
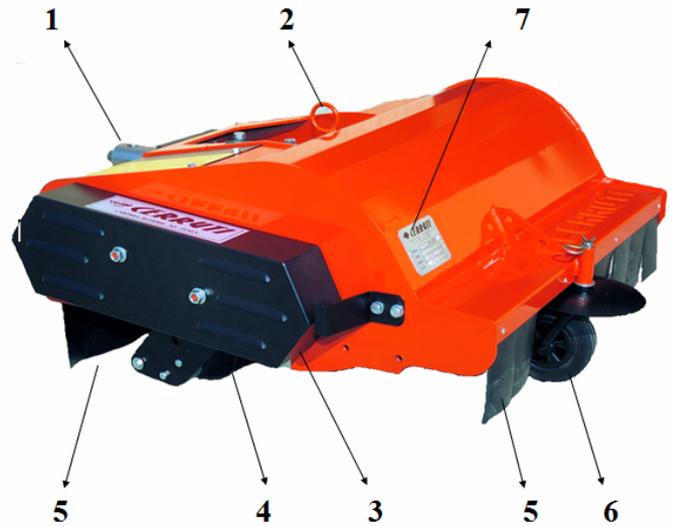
### **Avvertenza !**



**Rispettare i numeri di giri forniti dal costruttore, onde evitare malfunzionamenti dell'attrezzatura o eccessive vibrazioni .  
Il numero di giri e' riportato sul pittogramma in prossimita' dell'attacco.**

## Descrizione dell'attrezzatura

- 1- attacco al motocoltivatore (flangiato o rapido)
- 2- gancio di sollevamento
- 3- carter riparo cinghia di trasmissione
- 4- rullo di appoggio regolabile
- 5- ripari protettivi flessibili
- 6- ruotino per trasferimento o rimessaggio
- 7- targhetta di identificazione macchina
- 8- rotore



La trincia puo' essere applicata a secondo del modello a qualsiasi tipo di motocoltivatore avente attacco posteriore (tipo fresa ) e anteriore ( tipo falciatrice).

Ogni singola attrezzatura esce dalla ditta con attacco , senso e numero di giri rotazione adatto al modello del motocoltivatore scelto.

## Descrizione dei modelli/ dati tecnici

### TR500

- Larghezza di lavoro **500 mm**
- Numero coltelli standard **16** (universali ad Y)
- Massa circa **54 Kg**
- Potenza del motocoltivatore su cui installare la trincia **8-12 HP**

### TR560

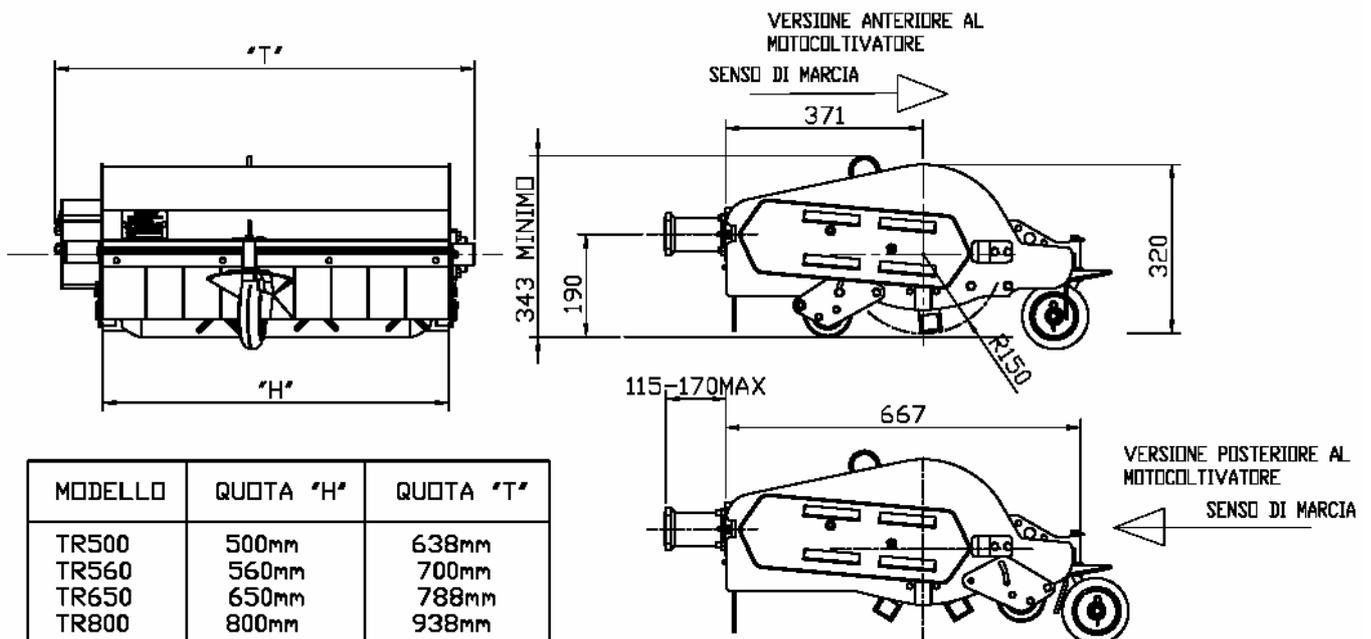
- Larghezza di lavoro **560 mm**
- Numero coltelli standard **16** (universali ad Y)
- Massa circa **57 Kg**
- Potenza del motocoltivatore su cui installare la trincia **8-12 HP**

### TR650

- Larghezza di lavoro **650 mm**
- Numero coltelli standard **20** (universali ad Y)
- Massa circa **63 Kg**
- Potenza del motocoltivatore su cui installare la trincia **10-14 HP**

### TR800

- Larghezza di lavoro **800 mm**
- Numero coltelli standard **24** (universali ad Y)
- Massa circa **75 Kg**
- Potenza del motocoltivatore su cui installare la trincia **14-18 HP**



## **Norme di sicurezza generali**

La mancata osservazione delle norme o precauzioni di base sulla sicurezza potrebbe causare incidenti durante il funzionamento, la manutenzione e la riparazione della macchina. Un incidente spesso può essere evitato riconoscendo le potenziali situazioni pericolose prima che si verifichino. L'operatore deve essere attento ai potenziali pericoli e possedere l'addestramento, le competenze e gli strumenti necessari per eseguire queste mansioni correttamente.

La ditta **CERRUTI** non può essere ritenuta in alcun caso responsabile di incidenti o danni conseguenti all'uso della macchina da parte di personale non adeguatamente istruito o che ne abbia fatto uso improprio, nonché dell'inosservanza, anche parziale, delle norme di sicurezza e delle procedure di intervento contenute nel presente manuale.

Le precauzioni di sicurezza e gli avvertimenti sono indicati in questo manuale e sul prodotto stesso.

Se non si presta attenzione a tali messaggi di pericolo, l'operatore può incorrere in incidenti con gravi conseguenze per se stesso e per altre persone.

### **Attenzione!**



**Questi messaggi, se non osservati, potrebbero causare danni all'operatore**

La ditta **CERRUTI** non può prevedere ogni possibile circostanza capace di comportare un potenziale pericolo.

Le indicazioni di seguito riportate non possono preservare completamente da tutti i pericoli a cui si può incorrere operando sulla macchina; dovranno essere integrate del buon senso e dall'esperienza di chi opera, uniche misure indispensabili alla prevenzione degli infortuni.

Essendo l'attrezzatura abbinata al motocoltivatore/motofalciatrice, l'operatore, ha l'obbligo di leggere interamente sia il manuale d'uso e manutenzione dell'attrezzatura stessa che quella del mezzo.

Nel caso in cui vengono usati attrezzi, procedure, tecniche lavorative non esplicitamente consigliati dalla ditta **CERRUTI** occorrerà accertarsi che non vi siano pericoli per se e per gli altri e vengono comunque eseguiti sotto la responsabilità dell'utilizzatore.

Il buon senso e la prudenza sono indispensabili per prevenire incidenti.

Leggere attentamente le seguenti norme generali di sicurezza.

La non osservanza delle norme sottolineate libera la Nostra Ditta da ogni responsabilità.

Danni strutturali, modifiche, alterazioni o riparazione impropria possono modificare le capacità di protezione e sicurezza della macchina.

Per prima cosa è necessario imparare a spegnere rapidamente il motore, familiarizzare con i comandi ed imparare ad utilizzare correttamente la macchina.

Non permettere a bambini o a persone inesperte di utilizzare la macchina.

Evitare di usare la macchina in prossimità d'altre persone, in special modo bambini o animali. Tenere presente che l'utilizzatore della macchina è responsabile dei danni o lesioni provocate ad altre persone o ai loro beni.

## ***Norme di sicurezza generali***

L'utilizzatore dovrà utilizzare gli opportuni dispositivi di protezione individuali quali scarpe, occhiali, guanti, cuffie omologati sia nell'utilizzo che nella manutenzione. Usare abbigliamento adeguato, evitando indumenti che favoriscano l'appiglio con parti in movimento della macchina.

Effettuare una verifica dell'attrezzatura e del mezzo prima di ogni messa in moto; tutti i dispositivi di sicurezza devono essere presenti e collocati nella posizione corretta.

Rispettare le norme di circolazione stradale.

Non trasportare sulla macchina cose o persone oltre alla dotazione e a quanto previsto dall'omologazione.

Non manomettere l'attrezzatura in nessuna delle loro parti. Tenere sempre la macchina in perfetta efficienza e, non appena si riscontra un problema di qualsiasi tipo, rivolgersi subito ai Nostri Centri di Assistenza.

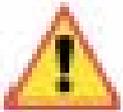
Nessuno deve avvicinarsi al TRINCIA fino a quando la macchina sia completamente arrestata.

Se la macchina dovesse vibrare in modo anomalo ricercare immediatamente le cause e ripristinarle; in ogni caso non procedere oltre.

Periodicamente controllare il serraggio delle viti del COLTELLI posti sul rotore.

Non toccare assolutamente le parti in movimento.

### **Attenzione!**



**Non lasciare la macchina incostudita con il motore del mezzo acceso**

**Non effettuare manutenzioni, riparazioni, interventi di alcun genere sulla macchina o sulle attrezzature collegate, prima di aver posizionato stabilmente la macchina e arrestato il motore del mezzo.**

### **Attenzione!**



**Durante la lavorazione possibile proiezione di pietre o materiale sminuzzato.**

Attenzione, il lancio di oggetti avviene in particolare modo dalla parte di ingresso del prodotto.

**Effettuare sempre i rifornimenti del mezzo a motore spento ; non togliere mai il tappo del serbatoio e non aggiungere carburante con la macchina in moto o con motore ancora caldo.**

**Non fare funzionare il motore in locali chiusi dove possono accumularsi i gas di scarico che contengono monossido di carbonio, nocivo alla salute .**

**Attenzione!**



L'operatore deve conoscere adeguatamente la zona di lavoro per evitare di urtare o raccogliere elementi pericolosi e dannosi per le persone, cose e dell'attrezzatura stessa.

Nel caso di non conoscenza della zona, sospendere o procedere con massima cautela. Utilizzare l'attrezzatura solo nelle condizioni di buona visibilità.

## **Targhette e simboli di sicurezza**

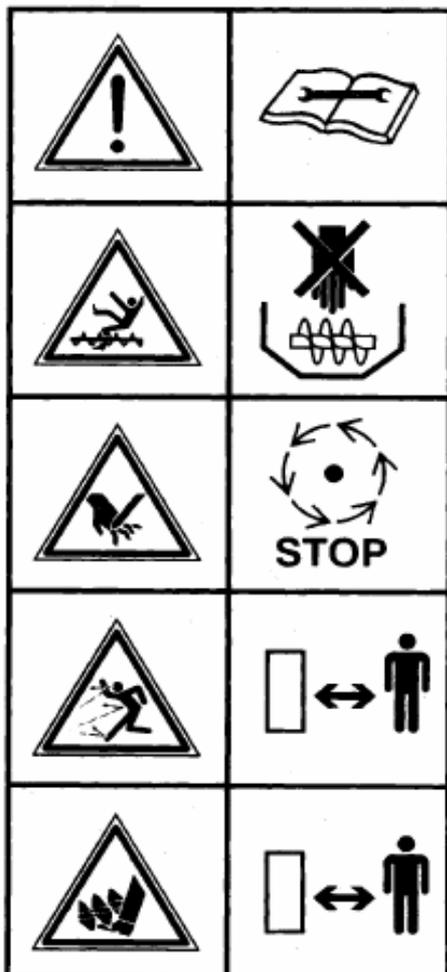
Sull'attrezzatura vengono applicate delle targhette recanti simboli e/o messaggi di sicurezza di vari pericoli che potrebbero verificarsi durante l'utilizzo dell'attrezzatura.

**Attenzione!**



**Assicurarsi che siano leggibili tutti i messaggi di sicurezza.**

**Pulirli usando un panno, acqua e sapone. Non usare solventi, nafta o benzina. Sostituire le targhette danneggiate richiedendole alla ditta costruttrice. Se la targhetta si trova sul pezzo che viene sostituito, assicurarsi che sul pezzo nuovo venga applicata una nuova targhetta.**



*Leggere attentamente il manuale d'uso e manutenzione prima di utilizzare la macchina.*

*Pericolo di trasciamento!*

*Pericolo di ferimento arti superiori!*

*Pericolo di ferimento arti superiori!*

*Attendere che la macchina sia completamente ferma prima di avvicinarsi.*

*Pericolo di proiezione oggetti!*

*Mantenersi a distanza di sicurezza durante il funzionamento della macchina.*

*Pericolo di ferimento arti inferiori!*

*Mantenersi a distanza di sicurezza durante il funzionamento della macchina.*

## Montaggio e collegamento al mezzo

### Attenzione!



**Prima di collegare la trincia al mezzo assicurarsi che il motore sia spento.**

La trincia può essere collegata ad innumerevoli tipi di motocoltivatori e/o motofalciatrici; di seguito vengono illustrati due esempi di collegamento:

#### **Collegamento al mezzo con attacco rapido**

Eseguite l'accoppiamento della trincia al mezzo con l'aiuto di una seconda persona a conoscenza e comunque informata dei rischi sottoposti, infilando il raccordo cilindrico nella apposita sede e fissatelo con il fermo dell'attacco.

#### **Collegamento al mezzo tramite flangiatura**

Eseguite l'accoppiamento della trincia al mezzo con l'aiuto di una seconda persona a conoscenza e comunque informata dei rischi sottoposti, infilando la flangia nell'apposito centraggio e fissatelo in maniera rigida con viti, rondelle e dadi (in dotazione al mezzo). Serrare a fondo i dadi.

Controllare attentamente che l'accoppiamento sia stato eseguito correttamente e che la trasmissione del moto sia regolare.



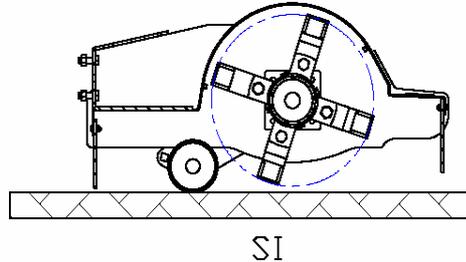
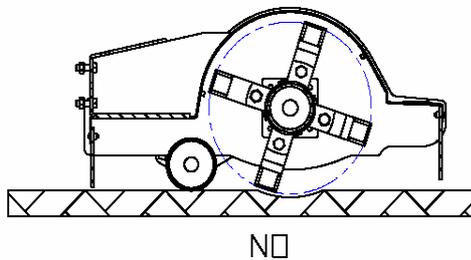
ATTACCO RAPIDO



ATTACCO FLANGIATO

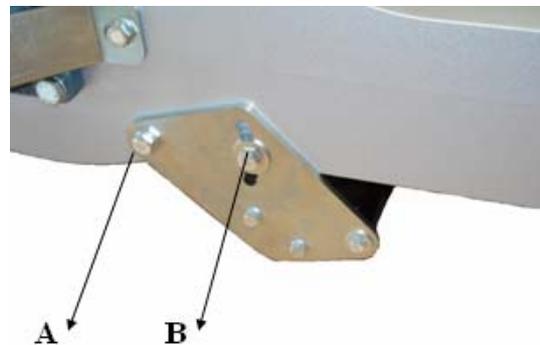
## Norme sull'utilizzo

Per effettuare una corretta trinciatura del materiale, prima di iniziare il lavoro, occorre regolare il rullo di appoggio in maniera tale che le lame sfiorino il terreno, senza colpirlo.



Per fare ciò occorre :

- allentare le viti **(A)** sul lato destro e sinistro della trincia
- regolare l'altezza del rullo scegliendo il foro più adatto sull'asola ( vite **B** ).
- serrare le viti **A** e **B** allentate precedentemente.



La posizione dell'altezza del rullo è subordinata dal tipo dell'attacco e dalla grandezza ruote del mezzo .

### Inizio lavoro

Portarsi nelle vicinanze della zona di lavoro, valutare il campo d'azione nella zona di lavoro accertandosi che non ci siano persone o animali nel raggio di 50 m intorno alla macchina.

### Togliere il ruotino di trasferimento dove presente .

Inserire la presa di potenza (sollevare l'attrezzatura da stegole nel caso i coltelli fossero a contatto con erba alta), lasciare lentamente la frizione e raggiungere gradualmente il regime di rotazione massima .

Inserire l'avanzamento con marcia adatta al tipo di erba e/o terreno per iniziare a lavorare. Il taglio migliore si effettua con l'avanzamento minore del mezzo.

### Fine lavoro

Fermare il mezzo e disinserire la presa di potenza.

Non abbandonare l'impugnatura delle stegole fino a che tutte le parti della macchina si siano arrestate.

### Attenzione!



Staccare la presa di potenza quando si percorrono tratti asfaltati, terreni ghiaiosi o pietrosi e in tutte le condizioni sfavorevoli per un corretto utilizzo.

Ai fini della sicurezza tenere presente che e' un'attrezzatura che per poter svolgere le proprie funzioni utilizza parti metalliche taglienti in forte rotazione.

## Manutenzione

### Attenzione!



Queste operazioni possono essere pericolose per l'incolumita' personale, procedere quindi con cautela e attenzione rispettando tutte le norme di sicurezza.

Prima di iniziare qualsiasi operazione di manutenzione o di pulizia utilizzare i Dispositivi di protezione individuali (D.P.I) quali guanti, scarpe antinfortunistiche, occhiali ecc. in funzione del lavoro da svolgere.

Prima di iniziare qualsiasi operazione di manutenzione spegnere il motore del mezzo.

Apporre un cartello sui comandi del mezzo con la scritta :

**MACCHINA IN MANUTENZIONE-NON ACCENDERE IL MOTORE**

Prima di procedere a qualsiasi intervento di manutenzione :

- Accertarsi che il motore del mezzo sia spento.
- Leggere attentamente tutte le norme contenute in questo manuale.
- Rispettare tutte le targhe riguardanti la sicurezza poste sull'attrezzatura.
- Non permettere alle persone non autorizzate di riparare od eseguire manutenzione sulla macchina.
- Per l'utilizzo dell'aria compressa per la pulizia proteggersi con appositi occhiali.
- La zona dove si svolge la manutenzione deve essere tenuta pulita.
- Non lubrificare, riparare o regolare la macchina a motore acceso.
- Non usare mai le mani nude per verificare le eventuali perdite di fluidi , puo' causare danni e lesioni alla pelle.

### Avvertenza !



**Non disperdere nell'ambiente gli oli esausti e il grasso residuo.  
L'olio esausto deve essere raccolto e conferito al Consorzio olii esausti tramite Enti autorizzati.**

Usare sempre attrezzi in perfetto stato ed appositamente realizzati per l'operazione da compiere; l'uso di attrezzature non adatte e non efficienti aumenta il rischio di lesioni gravi.

## Manutenzione

Di seguito sono descritte le operazioni di controllo e manutenzione ordinaria indispensabili per garantire il regolare funzionamento della macchina.

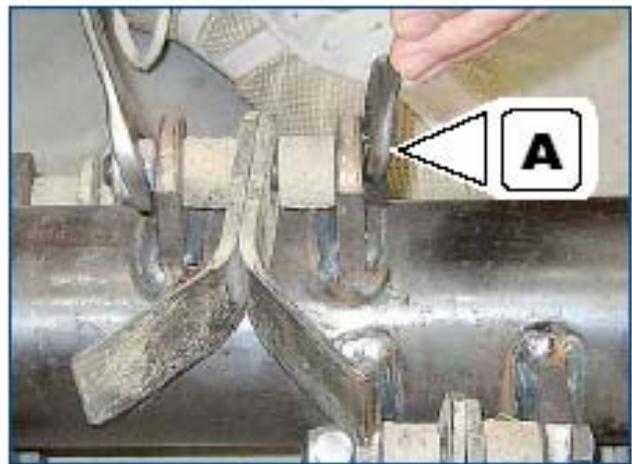
La manutenzione straordinaria sulla macchina viene eseguita esclusivamente dai tecnici dell'azienda costruttrice.

**Seguire una manutenzione ed ispezione programmata durante l'intera vita della macchina in rapporto all'utilizzo della stessa.**

Per operazioni di svitamento ed avvitamento non applicate tubi o prolunghe in genere alle chiavi per aumentarne la forza. Se vengono usate chiavi dinamometriche e attrezzi particolari, verificare che la taratura sia idonea al componente.

Non dimenticare stracci, chiavi o utensili occorsi per la manutenzione all'interno della macchina. Controllare con cura e rimuovere eventualmente gli elementi estranei.

Periodicamente e comunque al termine di ogni ciclo di lavoro controllare la chiusura delle viti "A" dei coltelli.



### Attenzione!



**Per poter effettuare questo controllo occorre capovolgere l'attrezzatura scollegata dal mezzo.**

**Effettuare questa operazione in due persone tenendo conto del peso dell'attrezzatura stessa e facendo attenzione ai rischi di schiacciamento.**

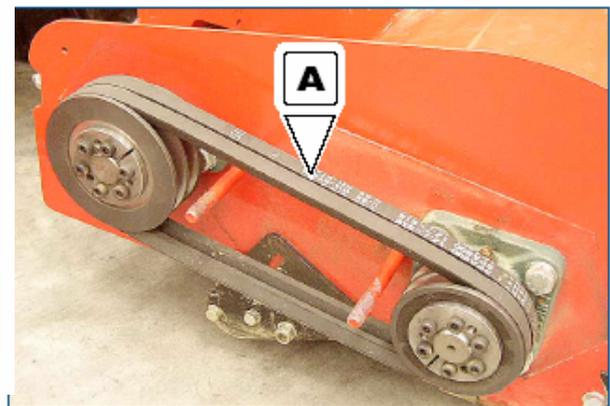
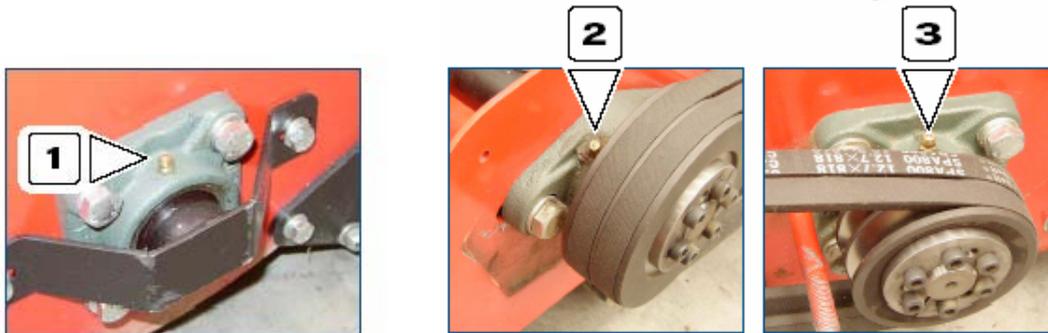
**La seconda persona deve essere informata e a conoscenza dei rischi sottoposti e il funzionamento sia dell'attrezzatura che del mezzo.**

Nel caso di sostituzione degli utensili (coltelli), essendo il rotore equilibrato elettronicamente, si consiglia di sostituire tutta la serie con utensili originali.

**Questa operazione deve essere eseguita da personale specializzato.**

## Manutenzione

Ogni 5 ore di lavoro –Ingrassare con una piccola quantità di grasso minerale con gradazione 2 i punti **1-2 -3** e controllare la tensione della cinghia (**A**) levando il carter.



Nel caso occorre tendere la cinghia di trasmissione procedere come segue :

- Allentare le viti **B** ( 4 su rinvio +2 su supporto)
- Avvitare il dado **C** e **D** fino al tensionamento corretto della cinghia effettuando su entrambi gli stessi numero di giri per mantenere l'allineamento della trasmissione.



- Riavvitare le 6 viti **B** e rimettere il carter pulegge.

## Manutenzione

Le cinghie quando presentano segni di consumo sui fianchi , crepe o sfilacciamenti vanno sostituite sempre in coppia.

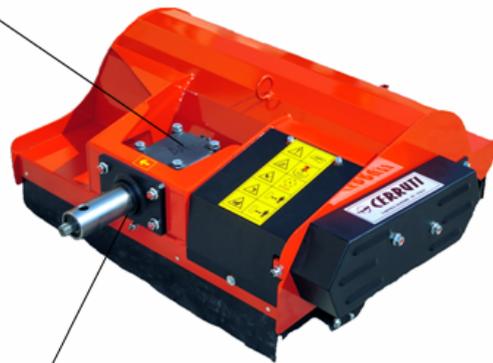
Nel caso di sostituzione delle cinghia operare nel seguente modo :

- Levare il carter pulegge e flangia di attacco.
  - Allentare le viti **B** ( 4 su rinvio +2 su supporto)
  - Allentare il dado **C** e **D** fino al completo ritorno del supporto e del rinvio .
  - Sostituire le cinghie facendole slittare sulla puleggia senza contorcele o piegarle.
  - Avvitare il dado **C** e **D** fino al tensionamento corretto della cinghia cercando di mantenere allineato il gruppo di rinvio. (verificare il corretto inserimento con la flangia di attacco.)
- ATTENZIONE – il non corretto allineamento pregiudica la durata della trasmissione.

**Per un corretto tensionamento , applicare al centro del tratto libero della singola cinghia con forza perpendicolare di circa 3Kg , la flessione della cinghia stessa deve risultare di circa 4mm.**

- Riavvitare le 6 viti **B**
- Rimettere la flangia di attacco e il carter pulegge.

GRUPPO di RINVIO



FLANGIA ATTACCO

### TIPO CINGHIA

- pulegge 100/100 - TRAPEZOIDALE SPA 832
- pulegge 100/80 - TRAPEZOIDALE SPA 800
- pulegge 120/80 - TRAPEZOIDALE SPA 832

Il gruppo rinvio trasmissione non necessita di manutenzione , controllare periodicamente eventuali perdite di olio , nel caso rivolgersi all'assistenza.

## Accessori

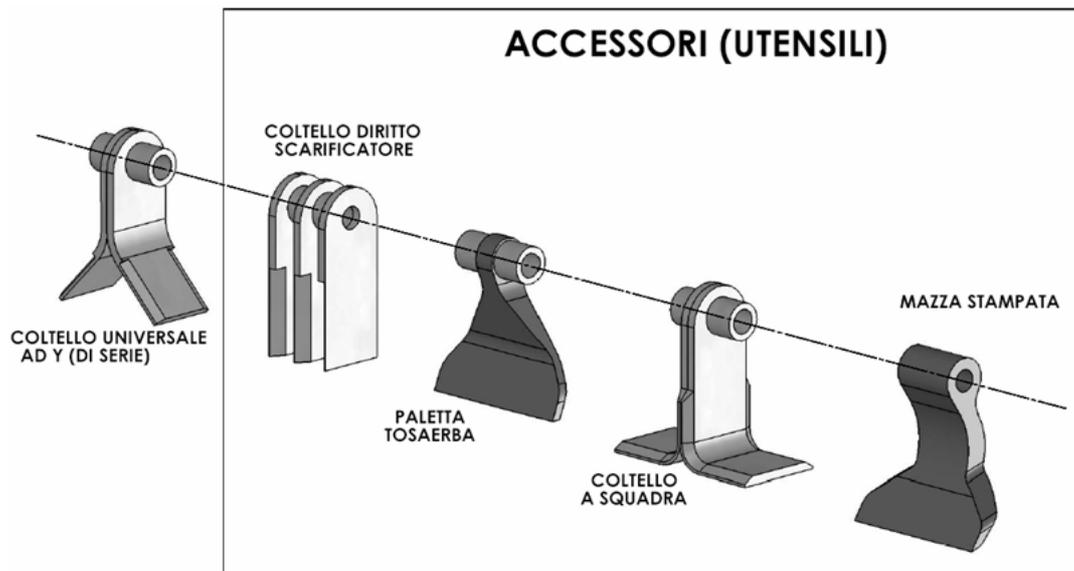


### La trincia viene fornita con coltelli di serie tipo universali ( detti ad Y )

Sono coltelli idonei per sminuzzare e frantumare erbe ad alto fusto, paglia, foglie , piante di patata , tralci di vite e patatura di alberi da frutto di piccole dimensioni.

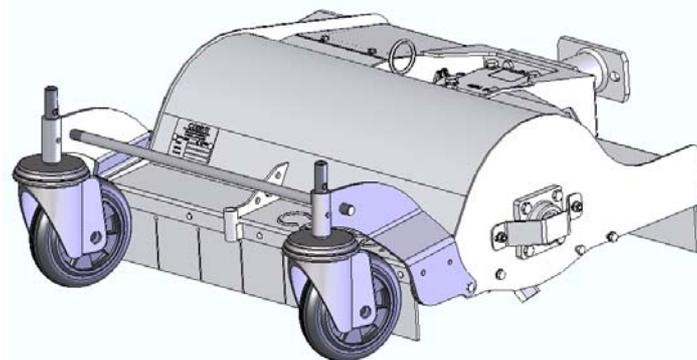
A seconda delle esigenze si possono applicare a richiesta altri tipo di utensili.

Questa operazione comporta la nuova equilibratura del rotore , pertanto deve essere eseguita da personale specializzato.



La trincia puo' essere fornita con ruote pivottanti regolabili al posto del rullo di appoggio ( solo su modello frontale).

Adatte in particolare modo dove viene richiesto alla trincia una migliore manovrabilita' per spazi ristretti e/ o tortuosi , con terreni semipianeggianti.





**CERRUTI S.R.L.**

**VIA ALBA 57 – FRAZ. BOGLIETTO  
14056 COSTIGLIOLE D'ASTI  
SEDE OPERATIVA: VIA STATALE 27/H - REG. NOVEIVA  
14033 CASTELL'ALFERO AT  
tel. 0141/296957 – fax 0141-276915  
c.fisc. e p.iva 01295490054**

**DICHIARAZIONE DI CONFORMITA'**

**La Ditta CERRUTI S.R.L. dichiara sotto la propria responsabilità che la macchina:**

**TRINCIA  
Modello TR .....**  
**Serie .....**  
**anno .....**

**è conforme alla Direttiva Europea:**

**2006-42 CE**

**Per l'adeguamento della macchina sono state utilizzate le seguenti Norme Armonizzate:**

**EN 1553  
EN 12733**

**nonché la specifica tecnica:**

**ISO 11684**

**CASTELL'ALFERO  
DATA .....**

**CERRUTI S.R.L.  
Il Legale Rappresentante  
Roberto Cerruti**





**CERRUTI srl**

Via Statale 27/H – 14033 Castell'Alfero (AT)

Tel. +39 0141296957 fax +39 0141276915

[info@cerrutimacchineagricole.it](mailto:info@cerrutimacchineagricole.it)

[www.cerrutimacchineagricole.it](http://www.cerrutimacchineagricole.it)